

Terbroekers maken zich zorgen om verdwijnen van buslijn 102

De staking die vandaag in het streekvervoer voor heel wat wachtende passagiers gaat zorgen, is niet het enige waar de inwoners van Zwartebroek en Terschuur zich druk over maken. Dat chauffeurs opkomen voor hun belangen, daar kunnen ze zich wel in vinden. Ook al zal het lang niet voor iedereen een feestje zijn om vandaag met de bus van a naar b te reizen. Het gaat veel meer om de lange termijn. Verslaggever Leo Polhuys trok de stoute schoenen en een warme jas aan en vroeg inwoners naar hun mening over buslijn 102.



Erik van den Born ziet het streekvervoer in problemen komen, ook al maakt hij er zelf nauwelijks gebruik van.

Inwoners van Zwartebroek en Terschuur zijn het helemaal niet eens met het opheffen van een gedeelte van buslijn 102. Deze rijdt vanuit Apeldoorn en Voorthuizen via Terschuur, Zwartebroek en Hoevelaken naar Barneveld en keert daar om. De rit naar Amersfoort komt dan te vervallen. In de voorstellen van de provincie Gelderland rijdt de bus dus binnenkort niet meer via 'Terbroek'.

Door Leo Polhuys

TERSCHUUR - In het dorpsplan van 'Terbroek' wordt voorgesteld de lijn te behouden en gepleit voor directe verbindingen met Barneveld en Nijkerk. Zwartebroeker Van den Born stapt eigenlijk nooit op de bus. "Ik zou niet eens

weten hoe ik met het openbaar vervoer moet reizen. Er zitten vaak verschillende exploitanten op een lijn, dus zoek maar uit waar je een kaartje moet kopen en hoe je moet inchecken."

Amsterdam

"Ik ga één keer per jaar naar Amsterdam met een stel vrienden, maar dan reis ik mee met iemand anders, ha ha. Als ik als Nederlander al niet snap hoe het openbaar vervoer hier werkt, hoe zou een buitenlander het dan begrijpen? Maar als de buslijn zou verdwijnen, zou dat natuurlijk wel een verlies zijn voor het dorp. Op den duur hou je weinig voorzieningen meer over. Op deze manier gaat het hele openbaar vervoer in onze regio er op den duur aan."

Ouderen

"Ik snap aan de andere kant ook wel dat er geld bij moet. De buslijn zal wel niet meer rendabel zijn. 's Morgens vroeg en aan het eind van de middag zit de bus wel vol, maar overdag zie je hem voor het grootste deel leeg rijden. Maar om dan meteen maar alles op te heffen, dat gaat toch wel erg ver. Er is hier bij het zorgcentrum een halte maar als deze verdwijnt, is dat voor de ouderen heel vervelend. Ik hoop dat de gemeente Barneveld tot een oplossing komt met Syntus en de provincie. Want het is uiteindelijk de provincie die over het openbaar vervoer beslist."

Lees verder hoe Barneveld en omgeving over buslijn 102 denken.

ALTERNATIEF



Gijsjan Berkhof van Plaatselijk Belang: 'Ik vind dat de gemeente Barneveld pal moet staan voor het belang van de inwoners.'

'Nadenken over een belbus'

Voorzitter Gijsjan Berkhof van Plaatselijk Belang kan niet goed beoordelen of de buslijn rendabel is. "Maar ik vind dat de betrokken partijen eerst met een alternatief moeten komen. Dan kunnen we dat beoordelen. Misschien is er wel een goed alternatief in de vorm van een belbus of een buurtbus. Maar laat Syntus en de provincie daar dan mee op de proppen komen. Nu wordt de lijn gewoon geschrapt."

Berkhof heeft de buslijn in de afgelopen periode van dichtbij gevolgd om zich een goed beeld te kunnen vor-

men. "De bus zit lang niet altijd vol, maar ik zie toch regelmatig ook mensen in- en uitstappen. En uit gegevens van Syntus blijkt dat andere lijnen veel minder goed bezet zijn maar toch behouden blijven. Ik vind het jammer dat de gemeente Barneveld zich niet gewoon hard maakt voor behoud, zoals ook aangegeven is in het dorpsplan Zwartebroek-Terschuur."

Vervoersplan

"De gemeente heeft een motie aangenomen die stelt dat de gemeente zich bij de provincie hard maakt voor instandhouding van de lijn, maar in het gemeentelijk

vervoersplan staat dat deze wordt opgedoekt. Daarmee loopt de gemeente voor de troepen uit en volgt ze de wil van de provincie. De gemeente moet echter pal staan voor de voorzieningen in de kleine kernen."

Niet rijden

Volgens Berkhof staat in de nieuwe dienstregeling van de vervoersmaatschappij dat de bus met ingang van 2018 op bepaalde tijden zelfs vaker gaat rijden, namelijk eenmaal per half uur in plaats van eenmaal per uur. Hij vindt dat een vreemde zaak. "Dit kan ik niet rijden met alle plannen."



Leerkracht Rianne van den Born reist regelmatig met de bus naar haar werk in Amersfoort.

'Ik heb geen rijbewijs en vind autorijden niet leuk'

Rianne van den Born gaat een aantal dagen per week met het openbaar vervoer naar haar werk in Amersfoort. Ze is daar leerkracht aan het Eemland College en gebruikt de bus als vervoermiddel. "Het is geen principewestie of zo, maar ik heb geen rijbewijs en vind autorijden eigenlijk helemaal niet zo leuk."

"Weet je wat nou zo bijzonder was? Toen er een paar weken geleden zoveel sneeuw lag, reden er geen treinen en ook

het autoverkeer stond stil. Maar buslijn 102 reed wel... Toen onze acht en een halve maand oude Evert werd geboren, moest ik naar het consultatiebureau in Voorthuizen. Ik ging per bus. Wat als de lijn zou wegvallen?"

Afhankelijk

Het zou voor Rianne een uitzoekklus worden. "Ik zou het echt heel vervelend vinden als de bus niet meer zou rijden. Hoe moet ik naar mijn werk komen? Ik kan wel naar station Hoevelaken, maar dan zou

ik moeten fietsen of lopen en dat is geen pretje langs die drukke weg. Als de buslijn zou verdwijnen, zou ik met iemand mee moeten rijden maar dan ben ik afhankelijk van anderen als het om mijn vervoer gaat. Of ik moet over Barneveld, maar dat is een stuk om. Ik hoop dan ook echt dat de bus zal blijven rijden. Mijn stelling is altijd geweest: 'Met de bus kom ik overal'. Ik zie trouwens niet alleen ouderen instappen, ook maken veel jongeren gebruik van de buslijn."

JONGEREN



Lang omrijden geen optie

Dat laatste wordt beaamd door Zwartebroeker Erik van den Born. Hij is de echtgenoot van Rianne. „Ik maak zelf eigenlijk maar weinig gebruik van de bus,“ geeft hij eerlijk toe. „Ik zit meer in de auto. Maar de lijn is wel zeer belangrijk voor het dorp. Er zijn bijvoorbeeld nogal wat jongeren vanuit Terschuur en Zwartebroek, die in Apeldoorn of Amersfoort naar school gaan. Zij zijn voor hun vervoer aangewezen op de buslijn.



Erik heeft nu al te doen met de jeugd. "Als de lijn weg zou vallen, zouden ze via omwegen hun school moeten bereiken en dat brengt natuurlijk ook langere reistijden en wachttijden met zich mee."

Zorgcentrum

Hij is sinds kort politiek actief in Lokaal Belang en is dus extra bezig met het vraagstuk.

"Ik ken iemand die al 35 jaar met de bus naar zijn werk gaat. Hoe moet hij in de toekomst zijn werk bereiken? In het verkiezingsprogramma van onze partij staat dat de buslijn behouden moet worden en daar zetten we ons dan ook voor in", promoot hij met een blik op de gemeenteraadsverkiezingen over drie maanden. Het verdwijnen van

de buslijn zou ook vervelende gevolgen hebben voor het zorgcentrum voor ouderen. "Als de halte bij het zorgcentrum vervalt, kunnen zij straks geen kant meer op. Op den duur raken de kleine kernen in de gemeente Barneveld steeds meer voorzieningen kwijt. Ik vraag me af of de gemeente en de provincie daarvan goed zijn doordrongen."