

# **LOKAALBELANG**

**Verkiezingsprogramma**

**2018-2022**

**Gemeente Barneveld**

## Inhoud

Voorwoord.....	3
Visie en Missie .....	4
Missie.....	4
Visie .....	4
Hoofdstuk 1 Veiligheid .....	6
Hoofdstuk 2 Welzijn & zorg en Werk & inkomen.....	8
2.1. Welzijn en zorg .....	8
2.2. Werk en inkomen .....	10
Hoofdstuk 3 Groen en Openbare ruimte .....	12
Hoofdstuk 4 Economie en lokaal bedrijfsleven .....	15
Hoofdstuk 5 Milieu en duurzaamheid.....	18
Hoofdstuk 6 Verkeer, vervoer en Infrastructuur.....	21
Hoofdstuk 7 Onderwijs, cultuur en sport .....	27
7.1. Onderwijs.....	27
7.2. Cultuur .....	28
7.3. Sport .....	29
Hoofdstuk 8 Bestuur.....	30
8.1. Bestuur .....	30
8.2. Lokale democratie .....	30
8.3. Communicatie en dienstverlening.....	31
Hoofdstuk 9 Bouwen en wonen .....	33
Hoofdstuk 10 Recreatie en toerisme.....	35
Hoofdstuk 11 Dierenwelzijn .....	36
Hoofdstuk 12 Financiën en belastingen .....	37
Lokale Belangen in de kernen.....	38

## Voorwoord

### Lokaal Belang bruist!

Voor u ligt het verkiezingsprogramma van de nieuwe lokale, zelfstandige en onafhankelijke politieke partij in de gemeente Barneveld; Lokaal Belang. Dit verkiezingsprogramma is het resultaat van twee jaar intensieve samenwerking van het team. Daarnaast hebben vele betrokkenen die Lokaal Belang een warm hart toedragen, input en commentaar geleverd. Daar ben ik erg dankbaar voor.

### Balans en waarden

Het verkiezingsprogramma is een breed gedragen en gebalanceerd programma, gebaseerd op onze waarden en onze visie, dat bijdraagt aan een nog betere en mooiere gemeente Barneveld.

### Eigenheid en thema's

Elke kern in onze gemeente is belangrijk en dat zijn er volgens Lokaal Belang 10. Elke kern heeft zijn eigenheid en de voor die kern belangrijke thema's. Lokaal Belang heeft oog voor deze eigenheid en thema's. Daarom kent dit verkiezingsprogramma een apart hoofdstuk met de daarin specifieke aandachtspunten per kern.

### Frisse wind

Lokaal Belang vindt het tijd voor een frisse wind. Het in links-rechts-, conservatief-progressief-, christelijk-niet-christelijk-, liberaal-, sociaal- denken, is niet meer van deze tijd en werkt in de ogen van Lokaal Belang niet in de gemeentelijke politiek. Elke situatie vraagt om een open blik met afweging van alle belangen. Het belang van onze burgers en bedrijven staat hierbij centraal. En dat wil het team van Lokaal Belang in woord (het verkiezingsprogramma) en daad uitdragen.

### Verscheidenheid en het team

De verscheidenheid van inwoners van de gemeente Barneveld is groot. En uiteraard moeten wij met elkaar samen leven en werken om de maatschappij vorm te geven. Het team van Lokaal Belang kenmerkt zich door de grote verscheidenheid in achtergrond. Op deze manier zijn wij breed in de samenleving vertegenwoordigd en handelen wij overeenkomstig de volgende passage in onze statuten *“Wij willen de belangen van alle inwoners van de gemeente Barneveld vanuit een lokaal en breed perspectief kunnen dienen”*.

### Toekomstgericht en verantwoordelijkheid

Lokaal Belang is een toekomstgerichte en constructieve partij. Het verkiezingsprogramma is een richting. Dat betekent dat als er zich nieuwe onderbouwde inzichten voordoen, Lokaal Belang daarvoor de ogen niet sluit, maar daarnaar handelt. In samenwerking met anderen wil Lokaal Belang graag verantwoordelijkheid nemen voor de gemeente Barneveld en haar inwoners en wil daarom graag deelnemen aan een nieuwe coalitie. Lokaal Belang staat daarbij open voor alle partijen die op een positieve, constructieve en pragmatische manier willen samen werken in het belang van de gemeente Barneveld en haar inwoners.

Mijntje Pluimers-Foeken  
lijsttrekker Lokaal Belang Gemeente Barneveld  
December 2017



## Visie en Missie

### Missie

Lokaal Belang wil de grootste partij van de gemeente Barneveld worden en zich samen met burgers en bedrijven inzetten voor deze prachtige gemeente zodat het voor iedereen een plezier is hier te wonen, te werken en te ondernemen. Hierbij hoort zeker ook een schoon, groen en veilig leefmilieu.

Lokaal Belang is een lokale partij die staat voor een degelijk sociaal- en economisch beleid. Lokaal Belang is een praktische en no-nonsense partij die zeer betrokken is bij het wel en wee van de in de gemeente Barneveld wonende burgers en bedrijven.

Lokaal Belang wil een gemeente die burgers en bedrijven zo goed mogelijk faciliteert bij het realiseren van hun doelen en hun ontwikkelpotentieel en zorg biedt aan hen die dat nodig hebben.

Lokaal Belang komt op voor de democratische rechten van burgers van onze gemeente.

Wij willen niet mee werken aan het overhevelen van bevoegdheden van deze gemeente en dus van haar burgers, naar samenwerkingsverbanden waarop burgers geen invloed hebben. En wij zetten ons in voor een goede, open en eerlijke communicatie tussen de gemeentelijke overheid en haar burgers en de mogelijkheden van inspraak.

### Visie

Lokaal Belang Gemeente Barneveld wil:

#### Betrokkenheid

- Een gemeente die sterk betrokken is bij haar burgers en bedrijven door met hen serieus, open en integer het gesprek aan te gaan en ontvankelijk te zijn voor hun ideeën en behoeften. Door te verbinden met burgers en bedrijven ontstaat wederzijdse inspiratie en kunnen alle belangen beter worden afgewogen.
- Betrokkenheid van burgers en bedrijven bij de gemeente, want “de gemeente” dat zijn wij met z’n allen en daarom dragen we samen verantwoordelijkheid voor het goed functioneren van de samenleving. Daarom willen wij stimuleren dat burgers en bedrijven een positieve bijdrage leveren aan de samenleving.
- Een gemeente die zich focust op het belang van haar burgers en bedrijven, het lokale belang dus, en zich waar mogelijk dienend opstelt. Een gemeente ook die waakt over de democratische rechten van haar burgers en daarom geen beleidsbevoegdheden overhevelt naar samenwerkingsverbanden waarop haar burgers geen invloed hebben.

4

#### Kwaliteit

- Een gemeente met een zeer goed, effectief, efficiënt, klantgericht en no-nonsense bestuur zodat de beperkte middelen zo goed mogelijk worden ingezet; iedere euro kan immers maar een keer worden uitgegeven. De gemeente moet hiervoor kunnen beschikken over mensen die de kwaliteiten hebben om dit werk goed te kunnen doen.
- Bij een zo hoog mogelijke kwaliteit van wonen, werken en leven hoort nadrukkelijk ook het laag houden van de belastingen en aandacht voor een groen, duurzaam en veilig leefmilieu. Ook bij duurzaamheid moet steeds goed worden gekeken naar draagvlak, efficiëntie en leefmilieu.
- Een gemeente die veilig is, want veiligheid is een basisbehoefte van ieder mens. Daarom willen wij een zo hoog mogelijke kwaliteit ten aanzien van veiligheid. Waar nuttig en/of nodig willen wij investeren in veiligheid.
- Een gemeente die tijdig, helder, transparant en zo volledig mogelijk met haar burgers en bedrijven communiceert.

## LOKAALBELANG

- Voor Lokaal Belang is integriteit van het allergrootste belang. Onze gemeente moet betrouwbaar, zorgvuldig, transparant en integer zijn. Onze inwoners moeten te allen tijde kunnen rekenen op een bestuur dat voldoet aan deze eisen.

### Kansen

- Lokaal Belang wil werken aan een krachtige en uitdagende samenleving zodat de samenleving als geheel tot ontwikkeling kan komen. Waar mogelijk moet de gemeente hiervoor kansen creëren en voorwaarden scheppen.
- Het is de verantwoordelijkheid van de burgers om zo veel mogelijk zelfredzaam te zijn en de geboden kansen optimaal te gebruiken om zo hun eigen dagelijks leven te verbeteren.
- Lokaal Belang wil zich sterk maken voor hen die hulp of zorg nodig hebben, zodat er voldoende kwalitatief goede zorg voor hen is en iedereen de kans krijgt om mee te doen. Lokaal Belang wil ook nieuwe en creatieve wegen onderzoeken om burgers te helpen geheel of ten dele in hun eigen levensonderhoud te voorzien.

## Hoofdstuk 1 Veiligheid

Het is essentieel in het leven van een mens om je veilig te voelen en veilig te zijn. Om te kunnen denken, doen en zeggen wat je wilt. Lokaal Belang wil een gemeente die veilig is, want veiligheid is een basisbehoefte van ieder mens. Daarom willen wij een zo hoog mogelijke kwaliteit ten aanzien van veiligheid. Waar nuttig en/of nodig willen wij investeren in veiligheid.

### Beschermen

In de loop der jaren is onze gemeente steeds veiliger geworden. Toch is veiligheid geen thema waarbij je achteroverleunt en gaat genieten van behaalde resultaten. Volgens de AD misdaadmeter stond Barneveld in 2016 namelijk op de 270e plek van de 383 gemeenten en dat vindt Lokaal Belang niet goed genoeg. Lokaal Belang wil in de buurt komen van de meest veilige gemeenten door actief en betrokken beleid en investeringen waar nodig.

Inwoners van de gemeente Barneveld mogen van lokale politiek en gemeentebestuur eisen dat ze er bovenop zitten. Als iets om constante alertheid, wilskracht en nieuwe doelstellingen vraagt, is het wel het onderwerp veiligheid. Dit is de reden dat Lokaal Belang hiervoor een ambitieuze wensenlijst heeft. Preventie maakt onderdeel uit van het veiligheidsbeleid. Daarnaast is het verhogen van de pakkans en de vervolging van overtreders van belang. Helaas is er nog steeds sprake van een fors aantal woninginbraken, autodiefstallen en autoinbraken. Dit tast het veiligheidsgevoel direct aan en dat is ernstig. Deze dienen adequaat te worden bestreden. Ook kleine criminaliteit zoals fietsdiefstallen dient vervolgd te worden. Preventie en repressie gaan hand in hand.

### Zero Tolerance vanden

Lokaal Belang staat voor een no-nonsense veiligheidsbeleid waar het uitgangspunt 'zero-tolerance' is. Engelse termen die staan voor Barneveldse duidelijkheid. Onze gemeente moet schoon en veilig zijn en iedereen die daar anders over denkt en naar handelt, moet daarvan de (financiële) consequenties ondervinden. Bij vernielingen gaat er direct een rekening naar de vanden of naar de ouders van minderjarige vanden waarbij de minderjarige vanden zelf, ook consequenties van hun daden moeten ervaren. Ook hier moet de pakkans en de vervolging omhoog.

### Investeren in BOA's

Door de wet is bepaald dat de belangrijkste uitvoerders van toezicht en handhaving, ook daar waar het gaat om drugs, de politie en de door de gemeente aangestelde BOA's zijn. Lokaal Belang maakt graag gebruik van deze wettelijke mogelijkheid om te investeren in toezicht en handhaving.

#### *Nachtboa*

Lokaal Belang wil de activiteiten van de huidige nachtboa uitbreiden van 2 naar 7 nachten per week. Deze nachtboa gaat toezicht houden in alle kernen van onze gemeente. Dit ter preventie van criminaliteit zoals (auto)inbraken, diefstal en vernielingen en kortere lijnen naar de politie bij onraad.

#### *Drugsboa*

De verkrijgbaarheid van drugs voor onze jongeren wil Lokaal Belang zo veel mogelijk bestrijden. Lokaal Belang wil dit bereiken door een combinatie van voorlichting en handhaving door zogenaamde drugsboa's in samenwerking met jongerenwerkers.

### Mobiele camera's en ANPR

Lokaal Belang investeert graag in nog meer aanschaf van (mobiele) camera's; deze hebben in de afgelopen jaren hun nut bewezen. In het bijzonder geldt dit voor 'ANPR-camera's'. Dit zijn 'slimme' camera's die bij geconstateerde criminaliteit direct een signaal afgeven aan de politie zodat deze direct actie kunnen ondernemen. Lokaal Belang wil op alle doorgaande/toegangswegen in alle kernen van de gemeente, deze camera's plaatsen. Op deze wijze kan de pakkans van criminelen vergroot worden, waarvan tevens een preventieve werking uit gaat.

### **Meldpunt drugshandel en ondermijning**

Helaas neemt drugshandel en het aantal hennepkwekerijen toe. Dit is onacceptabel en slecht voor de veiligheid. Er komt een gemeentelijk meldpunt drugshandel en ondermijning waarbij inwoners volledig anoniem drugsverkopers of locaties waar drugs verkocht wordt, kunnen melden. Dit meldpunt moet door de gemeente actief onder de aandacht gebracht worden bij de inwoners van onze gemeente.

De gemeente heeft bij geconstateerde hennepkwekerijen middels het 'Damocles-beleid' het recht om ruimten voor 3 maanden te sluiten. Dat geldt ook voor woningen.

### **Straatverlichting op donkere wegen**

Lokaal Belang wil op korte termijn een inventarisatie van (te) donkere wegen in onze gemeente in samenspraak met onze burgers. Deze wegen worden zo snel mogelijk voorzien van goede, intelligente en duurzame straatverlichting. Uiteraard moet hierbij rekening gehouden worden met de ecologische aspecten.

### **Overlast Groot Batelaar Domus+**

In de gemeente Ede, maar vlak bij de grens van de gemeente Barneveld, staat wooncomplex Groot Batelaar; Domus+. Domus+ is een beschermde woonvorm voor dakloze mensen die in contact geweest zijn met politie en justitie. Wij erkennen het belang van opvang van deze mensen. Echter, een deel van deze mensen zorgen op structurele basis voor overlast in de gemeente Barneveld en met name in Barneveld-Zuid. Bijvoorbeeld drugshandel, openbare dronkenschap, lastig vallen van mensen, dumpen van afval en diefstal. Deze mensen worden actief met busjes naar onze gemeente gebracht.

Daar waar de openbare orde in de gemeente Barneveld in het geding is, moet er ingegrepen worden.

Bovendien pleit Lokaal Belang er voor dat het college op regelmatige basis in overleg blijft met het college van de gemeente Ede. In dit overleg moet de nauwkeurige monitoring van de overlast besproken worden, zodat er gepaste maatregelen worden genomen.

## Hoofdstuk 2 Welzijn & zorg en Werk & inkomen

### 2.1. Welzijn en zorg

De nieuwe taken in het kader van de jeugdzorg, de participatiewet en de wet maatschappelijke ondersteuning zijn door de gemeente Barneveld goed en voortvarend opgepakt. Hierbij hanteert de gemeente Barneveld als uitgangspunt 'zelf - samen - gemeente'. Lokaal Belang ondersteunt dit beleid. De gemeente moet wel alert blijven op eventuele knelpunten en bijsturen waar nodig. Lokaal Belang zal zich sterk maken voor hen die hulp of zorg nodig hebben, zodat er voldoende kwalitatief goede zorg is en iedereen de kans krijgt om mee te doen. Het is belangrijk dat als er meerdere zorgvraagstukken binnen een gezin zijn, er sprake is van een duidelijke regie over de totaalsituatie.

#### Vraag gestuurd

Lokaal Belang vindt het belangrijk dat het zorgaanbod binnen de gemeente altijd zo veel mogelijk 'vraag gestuurd' is; dat wil zeggen dat de hulpvraag van onze inwoners centraal staat. Vraag gestuurd betekent ook dat de gemeente in staat moet zijn om flexibel te kunnen reageren op veranderende vraag. Verder moeten de geboden oplossingen resultaatgericht zijn. Ook hier is het van belang goed te communiceren met de burgers en hen - en organisaties zoals de WMO-raad en cliëntenraden- regelmatig te vragen om input en evaluatie.

#### Huisartsenpost HVC en apotheek

Goede zorg, ook in urgente situaties, is van groot belang. Ook dient deze zorg gemakkelijk en snel bereikbaar te zijn. Het is Lokaal Belang een doorn in het oog dat de huisartsenpost in het goed bereikbare hulpverleningscentrum (HVC) in Barneveld, zo weinig open is. Lokaal Belang wil graag dat een nieuw college alles op alles zet om de huisartsenpost alle werkdagen van de week, buiten kantooruren en op zaterdag en zondag ook in de avonden, open te laten zijn. Daarnaast moet er in de gemeente Barneveld een apotheek zijn waar buiten kantooruren en op zaterdag en zondag de benodigde medicijnen direct kunnen worden opgehaald.

8

#### Jeugd tot 18 jaar

Het is van groot belang dat de jeugd zich zo optimaal mogelijk kan ontwikkelen. Dit is niet alleen van belang voor de toekomst van de jeugd zelf maar ook voor de samenleving als geheel. Succesvolle kinderen worden succesvolle burgers, die later goed voor zichzelf en hun gezin kunnen zorgen en een bijdrage zullen leveren aan de samenleving als geheel.

#### Preventie

Lokaal Belang wil daarom dat de gemeente zich inspant voor de preventie van rook- / drank- en gokverslaving van jongeren door goede voorlichting en het steunen van initiatieven die deze verslavingen tegen kunnen gaan. Een goed voorbeeld hiervan zijn de lessen van Iriszorg op de basisscholen aangaande alcohol- en drugsgebruik.

#### Ontwikkelingsondersteuning

##### Huiswerkplekken

Lokaal Belang wil ook dat de gemeente extra aandacht geeft aan het welzijn en de ontwikkeling van jongeren in arme gezinnen. Naast de al bestaande minimaregelingen, gericht op (o.a.) kinderen, kan dit door bijvoorbeeld te onderzoeken of het mogelijk is om laagdrempelige huiswerkplekken te creëren in bijvoorbeeld buurthuizen, bibliotheek, scholen of kerkgebouwen. Kinderen kunnen daar ook in de avonden terecht om rustig hun huiswerk te maken, gratis thee te krijgen en zo nodig hulp te krijgen van een huiswerkbegeleider.



### *Gratis zwembles kinderen De Glind*

In dit kader willen wij ook aandacht voor het feit dat de kinderen in De Glind vanwege het woonplaatsbeginsel, ( d.w.z. dat zij onder de ouderlijke macht of voogdij staan van personen die buiten de gemeente Barneveld wonen), uitgesloten zijn van door de gemeente gesubsidieerde zwembles. Lokaal Belang wil dat ook deze kinderen gratis zwembles kunnen krijgen.

### *Jonge mantelzorgers*

Lokaal Belang wil extra aandacht voor jonge mantelzorgers die (deels) de zorg voor een gezinslid op zich nemen en daardoor onvoldoende toekomen aan hun eigen ontwikkeling. Er moet meer gedaan worden aan het signaleren van deze situaties en het creëren van meer eigen tijd voor deze jongeren, door het aanbieden van praktische ondersteuning aan deze gezinnen.

### **Jongeren vanaf 18 jaar**

Op de dag dat de jongere met jeugdhulp 18 jaar wordt, stopt vaak zijn of haar jeugdhulp omdat die hulp niet langer onder de Jeugdwet valt. Als de noodzakelijke hulp dan evenmin vanuit een andere voorziening kan worden geboden of betaald, loopt deze meerderjarige jongere het risico tussen wal en schip te vallen. Om dit te voorkomen biedt de gemeente Barneveld de Jeugdhulp18+ aan. Zo nodig kan op deze wijze aan meerderjarige jongeren toch de hulp worden geboden die ze nodig hebben om te groeien in hun zelfstandigheid. Lokaal Belang steunt dit beleid van harte.

### **Ouderen**

De meeste senioren willen zo lang mogelijk zelf de regie over hun leven voeren en zelfstandig wonen in hun vertrouwde omgeving. In onze gemeente is gelukkig al veel geregeld om dit voor ouderen mogelijk te maken. Zo kunnen ouderen hulp in de huishouding aanvragen, of hulp bij zelfstandig wonen en organiseert Welzijn Barneveld bijvoorbeeld het huisbezoekproject, de maaltijdvoorziening aan huis, Woon Bewust en ANWB Automaatje Barneveld. Lokaal Belang vindt deze voorzieningen erg belangrijk en wil blijvende aandacht voor het in stand houden van deze regelingen. En uiteraard moeten we alert zijn en blijven op het bestaan van lacunes in het aanbod van diensten en zo nodig maatregelen nemen.

### *Eenzaamheid*

Door het wegvallen van de levenspartner, leeftijdsgenoten en toenemende beperkingen, lopen ouderen het risico te vereenzamen. Om dit te bestrijden worden in onze gemeente diverse activiteiten georganiseerd. Toch blijft eenzaamheid onder ouderen een probleem. Lokaal Belang wil dat ook de komende jaren hier voortdurende aandacht en zorg voor is. De gemeente Barneveld kan in samenwerking met Welzijn Barneveld, kerken, woningcoöperaties, welzijn en zorgcoöperaties, vrijwilligersorganisaties, scholen en sportclubs, via goede samenwerking ondersteuning bieden aan ouderen die vereenzamen.

### *Dienstverlening aan ouderen*

Op dit moment zijn er nog veel ouderen die problemen hebben met dienstverlening via het internet. De gemeentelijke dienstverlening moet daarom dusdanig zijn ingericht dat zij voor ouderen laagdrempelig en toegankelijk is. Ook als aan deze hulp extra kosten verbonden zijn. Het moet voor ouderen mogelijk zijn om mondeling contact met de gemeente op te nemen en direct hulp te krijgen bij het regelen van hun zaken. Lokaal Belang wil verder dat onze gemeente de ouderen regelmatig informeert over de mogelijkheid om beroep te doen op een onafhankelijke cliënt ondersteuner.

### **Inkomenspolitiek**

Een algehele verhoging van de inkomensgrens voor minimaregelingen vindt Lokaal Belang niet wenselijk, omdat daardoor een steeds grotere groep burgers te maken krijg met een achteruitgang in netto inkomen als zij meer gaan verdienen en daardoor minimaregelingen wegvallen. Om deze reden wil Lokaal Belang ook terughoudend zijn met het bedrijven van een indirecte inkomenspolitiek door bijvoorbeeld de voorzieningen in het kader van minimaregelingen verder uit te breiden.

De middengroepen betalen namelijk al relatief veel belasting en moeten in het algemeen het volle tarief voor allerlei voorzieningen betalen.

Lokaal Belang vindt dat de bestaande minimaregelingen beschikbaar moeten zijn voor inwoners met een inkomen tot 110% van de bijstandsnorm. Voor zover het gaat om maatregelen specifiek gericht op kinderen tot 18 jaar, pleit Lokaal Belang er voor om als inkomensgrens 120% van de bijstandsnorm te hanteren.

### **Schuldhelpverlening**

Hoewel het inmiddels beter gaat met de economie en we langzaam uit de crisis oprabbelen, zijn er nog altijd inwoners van onze gemeente die te maken hebben met een te hoge schuldenlast. Dit kan er toe leiden dat zij niet meer kunnen voldoen aan hun betalingsverplichtingen, met bijvoorbeeld als gevolg huisuitzetting of afsluiting van gas, elektra en/of water. Deze mensen kunnen een beroep doen op de gemeente om hen te helpen bij het saneren van hun schulden. Lokaal Belang vindt het belangrijk om de gemeentelijke schuldhelpverlening in een zo vroeg mogelijk stadium aan te bieden en zo erger te voorkomen.

## **2.2. Werk en inkomen**

Het is de verantwoordelijkheid van een ieder om zo veel mogelijk zelfredzaam te zijn en geboden kansen zo goed mogelijk te benutten. Iedereen die kan werken moet dit vooral ook doen, want alleen structureel werk biedt echt toekomstperspectief.

### **Inkomensondersteuning**

In Barneveld hebben relatief weinig inwoners een WW uitkering of een uitkering op basis van de Participatiewet. Dat is heel positief. Desondanks ontvangen nog veel mensen inkomensondersteuning. Waar nodig zorgt de gemeente Barneveld voor inkomensondersteuning en ondersteuning bij re-integratie. Re-integratie dient maatwerk te zijn, efficiënt en effectief. Dat betekent ook dat re-integratie trajecten alleen dan moeten worden aangeboden als dit zinvol is.

### **Snelle integratie statushouders**

Onze gemeente heeft in 2015 een grote groep statushouders opgevangen. Er is hard gewerkt om huisvesting voor deze mensen te vinden en er vinden momenteel diverse integratietrajecten plaats. Onze gemeente heeft deze groep vluchtelingen met open armen opgevangen, en dat is een goede zaak. Lokaal Belang is van mening dat een baan de allerbeste manier is om te integreren en de Nederlandse taal te leren.

Van de grote groep statushouders die vanaf 2015 gekomen zijn, bevindt het overgrote deel zich echter nog in een uitkeringssituatie. En dat is zorgelijk.

Lokaal Belang wil dat deze groep statushouders daarom snel uitstroomt van een uitkering naar een betaalde baan. En dit moet ook mogelijk zijn, want de werkloosheid in onze gemeente is historisch laag en er is werk in overvloed.

### **Geen basisinkomen**

Een aantal gemeenten is gestart met het experimenteren met vormen van een 'basisinkomen'. De uitkomsten van deze experimenten zullen moeten worden afgewacht alvorens we conclusies kunnen trekken. Lokaal Belang is vooralsnog geen voorstander van een vorm van 'basisinkomen' omdat hiervan een negatieve invloed kan uitgaan op de inwoners voor wat betreft hun inzet en motivatie om weer aan het werk te komen.

### **Afstand tot de arbeidsmarkt**

Nog te vaak zijn bedrijven niet op de hoogte van het bestaan van het 'Werkgeversservicepunt Food Valley', met de mogelijkheid om subsidie te krijgen voor het in dienst nemen van mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt. Hieraan zal regelmatig publiciteit moeten worden gegeven via kanalen die geschikt zijn om bedrijven te bereiken.

In de afgelopen raadsperiode is besloten dat het sociaal werkvoorzieningsschap Permar zal ophouden te bestaan per 1 januari 2018. Vanaf deze datum voert de gemeente zelf de WSW (Wet Sociale Werkvoorziening) uit. De gemeente streeft er naar de WSW-ers zo veel mogelijk lokaal aan de slag te laten gaan. Lokaal Belang heeft vertrouwen in het door de gemeente geformuleerde beleid en plannen. Zowel voor wat betreft de WSW-ers als andere mensen met afstand tot de arbeidsmarkt geldt dat we alert zullen moeten blijven op eventuele knelpunten en deze waar mogelijk moeten wegnemen.

### **Fraude en misbruik**

Het hebben van een sociaal vangnet in de vorm van sociale voorzieningen is een groot goed. Het is daarom belangrijk dat alle betrokkenen, dus ook zij die een beroep hierop doen, er zorgvuldig en verantwoordelijk mee omgaan. Juist in het belang van hen die hierop een beroep moeten kunnen doen, dienen we misbruik en fraude te voorkomen en consequent passende maatregelen te nemen als hiervan sprake is. Dit draagt bij aan het behoud van het draagvlak en de duurzaamheid van het sociale vangnet.

## Hoofdstuk 3 Groen en Openbare ruimte

De gemeente Barneveld ligt op een prachtige en unieke locatie in Nederland: De Veluwe. Onze gemeente wordt gekarakteriseerd door de aanwezigheid van veel groen waar niet alleen de inwoners van genieten, maar ook de grote hoeveelheid toeristen die onze gemeente graag bezoeken.

Een groene en schone leefomgeving draagt bij aan het welzijn van onze inwoners. Het groen heeft tevens een reinigende werking op de lucht die wij inademen en is belangrijk voor een goed ecosysteem. Het is daarom van belang om zorgvuldig om te gaan met onze omgeving en het aanwezige groen. Ons groene kapitaal is een kostbaar bezit en daar dienen wij zuinig mee om te gaan. Een nette en verzorgde openbare ruimte draagt tevens bij aan het gevoel van welzijn en veiligheid.

### Het groene kapitaal

#### *Regie over het Schaffelaarsebos*

In de afgelopen jaren is de gemeente en Barneveld in het bijzonder, regelmatig opgeschrikt door grootschalige bomenkap. Deze grootschalige bomenkap vond met name in het Schaffelaarse bos plaats. Prachtige monumentale bomen zijn gekapt en de twijgjes die ervoor teruggeplaatst zijn, zullen nog generaties nodig hebben alvorens zij uitgegroeid zijn tot de mooie bomen van weleer.

Lokaal Belang hecht buitengewoon veel waarde aan bomen, ons 'groene kapitaal'. Heel veel inwoners en toeristen genieten van deze natuurpracht. De bomen hebben en moeten een recreatieve functie blijven houden.

#### *Beheer en regie*

Het groene kapitaal dient zoveel mogelijk behouden te blijven. Het beleid is: 'Behoud van bomen, tenzij...' Wij willen dat de gemeente Barneveld zich heroriënteert op de regie over de plannen met- en het onderhoud van de bossen in onze gemeente, met het Schaffelaarse bos en het Wilbrinkbos in het bijzonder.

Beheerders van bossen, zoals bijvoorbeeld Stichting Geldersch Landschap en Kasteelen (SGLK), hebben de kennis en kunde in huis om de bossen te beheren en te onderhouden. Het SGLK is een maatschappelijke organisatie. Dat betekent dat zij ook een maatschappelijke verantwoordelijkheid hebben. Indien de maatschappij wenst dat er geen grootschalige kap mag plaatsvinden, dan zal SGLK dit moeten erkennen en deze lijn moeten volgen. Lokaal Belang vindt dat de regie (de kaders) over de plannen met de bossen bij de raad behoort te liggen. De raad zou moeten beslissen over de kaders en niet de beheerders. Echter, een grote meerderheid van de gemeenteraad heeft onlangs besloten dat de gemeenteraad zich niet wil bemoeien met de bossen. Lokaal Belang wil, zodra dit mogelijk is, de regie over de bossen in onze gemeente alsnog in handen van onze gemeenteraad stellen.

Dit is mogelijk door de bossen binnen de bebouwde kom grens te laten vallen. Hiermee wordt bereikt dat indien bijvoorbeeld SGLK weer tot grootschalige kap wil overgaan, zij hiervoor toestemming aan de gemeenteraad moet vragen.

#### *Bossen en bomenverordening*

De nu geldende APV vindt Lokaal Belang niet goed genoeg om ons groene kapitaal te beschermen.

Lokaal Belang wil dat er een 'Bossen en bomenverordening' wordt opgesteld. In deze verordening moet ook komen te staan op welke wijze de regie over de bossen vorm krijgt.

De recreatieve functie van de bossen dient te prevaleren boven de belangen van bosbouw. Mocht er zich een situatie voordoen waarbij grootschalige bomenkap noodzakelijk geacht wordt, dient door de beheerders met onderbouwde argumenten te worden aangetoond waarom bomenkap gerechtvaardigd zou zijn.

Onveiligheid en aantoonbare niet te herstellen bomenziekten kunnen reden voor de aanvraag van een kapvergunning zijn. Cultuur-historische wensen zijn nadrukkelijk geen argument om bomen te kappen.

Zonder aantoonbare argumenten volgt geen vergunning voor kap.

Verder wil Lokaal Belang een betere monitoring op de herplantingsplicht. Het is nu te onduidelijk of, waar en hoe de herplantingsplicht vorm gegeven wordt.

### *Investeren in bomen*

De hoeveelheid openbaar groen moet worden vergroot en dan met name het aantal bomen. Er zijn in de gemeente Barneveld en ook in Nederland, meer bomen verdwenen dan bijgekomen. Lokaal Belang wil dan ook dat er voor iedere boom die zou worden gekapt een boom wordt geplant; een toekomstbestendige boom die van enige omvang is.

### **Onderhoud en beheer**

Inwoners hechten, terecht, veel waarde aan een schone en verzorgde omgeving. De gemeente zet zich in om het openbaar groen te onderhouden en te beheren. Een kosten-baten afweging hoort daarbij. Dat betekent ook dat als het goedkoper, efficiënter en beter is om de gemeente zelf het beheer te laten doen, dat moet gebeuren. Echter, als dat beter door een ander gedaan kan worden, moet de gemeente dat niet laten. Daarbij is het van belang dat de uitvoerder flexibel en servicegericht in zijn taakopvatting is. Mochten er zich situaties voordoen waarbij snel handelen vereist is, dan moet dit ook gebeuren. De schone, nette maar ook veilige omgeving is hierin leidend. Daar waar inwoners willen participeren in het onderhoud van openbaar groen, moet dit mogelijk zijn. De gemeente blijft echter eindverantwoordelijk.

### **Onkruidbestrijding en aantasting van de openbare omgeving**

Lokaal Belang wil dat het onderhoud van het (hoge) openbaar groen en de onkruidbestrijding de komende jaren geïntensiveerd worden. Daarbij willen wij ook aandacht voor hoog onkruidbestrijding ter plaatse van kruispunten in het binnen- en buitengebied. Dit ter bevordering van de verkeersveiligheid. Onkruid dient kordaat te worden bestreden waarbij adequate bestrijdingsmiddelen die aantoonbaar niet schadelijk zijn voor het milieu, ruim ingezet worden. Vervuilers dienen kordaat en stevig te worden aangepakt. De opbrengsten van de boetes dienen direct terug te vloeien naar het (onderhoud van) openbaar groen.

### **Investeren in groen**

#### *Groen in woonwijken*

Lokaal Belang wil investeren in het aandeel 'groen' in bestaande en nieuwe woonwijken. Dat betekent dat bij nieuwbouwplannen er nadrukkelijk moet worden stilgestaan bij de kwantiteit én kwaliteit van 'groen'. Lokaal Belang realiseert zich dat er diverse 'functies' (wonen, infrastructuur, spelen, groen etc.) in een nieuwe wijk aanwezig moeten zijn. Er moet een goede balans tussen deze functies gevonden worden. Ondanks de grote vraag naar woningen, wil Lokaal Belang kwalitatief mooie woonwijken laten ontstaan. Niet alleen met oog voor zoveel mogelijk woningen in een wijk, maar ook met oog voor kwalitatief hoogwaardig groen zoals bomen en struiken waar inwoners van kunnen genieten.

### **Groene plannen**

#### *Barneveld*

In het braakliggende stuk grond nabij de rotonde Thorbeckelaan-Schoutenstraat, ziet Lokaal Belang een kans om groen in deze kern toe te voegen. Lokaal Belang wil in dit gebied een recreatief park realiseren. In dit park moeten een ruime hoeveelheid bomen geplant worden waarbij er ook bomen van enige omvang een plaats moeten krijgen. Daarnaast moet er ook plaats zijn voor hoogwaardig groen in de vorm van struiken en heesters. Verder moeten er genoeg bankjes zijn om uit te kunnen rusten en van de natuur te genieten. Mocht er zich een organisatie aandienen voor het realiseren van bijvoorbeeld een mini-kinderboerderij, dan staat Lokaal Belang hier positief tegenover.

### *Voorthuizen*

Het centrum van Voorthuizen is niet groen genoeg. Lokaal Belang wil investeren in de vergroening van het centrum. Het Wilbrinkbos en het Johannabos moeten zoveel mogelijk behouden blijven waarbij de functie recreatief behoort te zijn.

### *Stroe*

Ook in het centrum van Stroe vindt Lokaal Belang dat er te weinig groen is. Lokaal Belang wil daar vooral investeren in groen rondom het plein.

### **Gratis openbaar toilet in winkelgebied Voorthuizen en Barneveld**

Het vinden van een gratis openbaar toilet voor inwoners van onze gemeente en voor gasten die onze dorpen bezoeken, is lastig. Bij gastvrijheid hoort ook het bieden van een adequate voorziening van een openbaar toilet. Daarom wil Lokaal Belang dat onze gemeente gaat zorgen voor een openbaar toiletgebouw in zowel het winkelgebied van Voorthuizen als in Barneveld.

### **Inzet voorkoming lage vliegroutes over de gemeente Barneveld**

De kernen Garderen, Kootwijk, Kootwijkerbroek, Stroe en Voorthuizen en omliggende gebieden, worden in hun rust bedreigd door de mogelijke uitbreiding van de vliegroutes vanuit vliegveld Lelystad. Lokaal Belang vindt het onwenselijk dat vliegtuigen, zoals in de plannen voorgesteld, zo laag over onze gemeente zouden gaan vliegen. Dit geeft geluidsoverlast. Lokaal Belang wil dat het college een intensieve lobby aangaat ter voorkoming van deze lage vlieghoogtes.

## Hoofdstuk 4 Economie en lokaal bedrijfsleven

Onze gemeente is een MKB vriendelijke gemeente. In Gelderland staat de gemeente Barneveld op een trotse eerste plek en in Nederland zelfs op een 6<sup>e</sup> plek.

De ondernemers in onze gemeente zijn de echte trekpaarden van de lokale economie. Zij zorgen ervoor dat onze gemeente welvarend is, dat de werkgelegenheid uitstekend is en dat de werkloosheid tot de laagste in de regio behoort. Onze gemeente kenmerkt zich door de aanwezigheid van fantastische bedrijven. Succesvolle ondernemers in het midden- en kleinbedrijf.

Daarbij zijn veel familiebedrijven die al vele generaties in de gemeente Barneveld aanwezig zijn. Het zijn ondernemers die hard werken en risico's durven te nemen en meedenken en mee-innoveren daar waar het gaat om een duurzame toekomst. Ook onze gemeente staat echter voor een uitdaging. Productie moet schoner worden en energie duurzamer. Er moet geïnvesteerd worden in nieuwe technieken en nieuwe mogelijkheden. Juist daar kan een overheid helpen door te zorgen voor voldoende ruimte om te investeren en waar mogelijk en wenselijk, lokale regelgeving aan te passen.

### De omgevingswet

De omgevingswet die uitgaat van het principe "Ja, mits..." zal waarschijnlijk bijdragen aan een vereenvoudiging en versnelling van ruimtelijke planningsprocedures. Hiermee wordt de Nederlandse ruimtelijke ordening minder star en stroperig en dat is goed nieuws.

#### *De gelijkwaardige omgevingsdialoog*

De keerzijde is dat hierdoor gerechtvaardigde belangen van burgers en bedrijven onder druk kunnen komen te staan. De partijen die deel nemen aan de omgevingsdialoog kunnen heel verschillend zijn in de zin van kennis, professionele ondersteuning en economische slagkracht. Indien er grote ongelijkheid is, kan de omgevingsdialoog uitmonden in het recht van de sterkste. Lokaal Belang vindt het belangrijk dat de gemeente procedurele waarborgen inbouwt om dit te voorkomen.

#### *De 'voortoets' in de omgevingswet*

De gemeente Barneveld is een pilot gemeente in het kader van de omgevingswet. De gemeente lijkt zich voor te nemen om het plan van een initiatiefnemer eerst te toetsen alvorens deze wordt toegestaan tot de 'Omgevingsdialoog' met de direct belanghebbenden

Lokaal Belang vindt het belangrijk dat de gemeente, als zij al een 'voortoets' invoert, transparant maakt aan de hand van welke criteria zij plannen in het kader van de 'voortoets' beoordeelt. De gemeente moet verder duidelijkheid verschaffen over de (juridische) status van de 'voortoets' en of alle belanghebbenden hiertegen bezwaar en beroep kunnen aantekenen. Indien dat laatste niet het geval is zou de gemeente ook niet betrokken moeten zijn bij de uitvoering van de 'Omgevingsdialoog'.

Lokaal Belang pleit er verder voor dat een initiatiefnemer aantoont welke economische schade zijn initiatief bij direct belanghebbende veroorzaakt en hoe hij deze schade beperkt en vergoedt.

### Bedrijventerreinen

Onze gemeente groeit naar 70.000 inwoners. Om werkgelegenheid te kunnen blijven bieden aan een groeiende groep inwoners hebben ondernemers ruimte nodig om te kunnen groeien en moeten nieuwe bedrijven in staat zijn zich in onze gemeente te vestigen. Het succes van nieuwe bedrijventerreinen in Terschuur en Kootwijkerbroek, laat duidelijk zien dat verdere groei van bestaande locaties en ontwikkeling van nieuwe locaties, bijvoorbeeld in Stroe, goed is voor economische ontwikkeling in de dorpen. Dus wil Lokaal Belang dat de gemeente blijft zoeken naar nieuwe locaties voor bedrijventerreinen.

### **Infrastructuur en groeiende zorg om bereikbaarheid via A1-A30**

Ondernemers maken zich terecht steeds grotere zorgen over de bereikbaarheid van onze gemeente. Daarnaast wordt het steeds moeilijker om onze gemeente in de ochtendspits en avondspits te verlaten. Lokaal Belang gaat voor een sterke lobby richting Den Haag om de komende jaren een einde te maken aan de chaotische toestand op het knooppunt A1-A30. Het is onbegrijpelijk dat binnenkort kruispunt Hoevelaken een grote verbouwing ondergaat terwijl dit knooppunt A1-A30 niet wordt aangepakt. Daarom gaat Lokaal Belang druk uitoefenen op alle partijen in de Tweede Kamer om hier snel oplossingen voor te zoeken (Zie verder: Hoofdstuk 6, Verkeer, vervoer en infrastructuur).

### **Railterminal**

Lokaal Belang is geen voorstander van de railterminal omdat dit gaat zorgen voor een te grote verkeers- en milieubelasting voor de omgeving. Lokaal Belang verwacht dat een railterminal gaat zorgen voor een substantiële toename van het vrachtverkeer op en rond Harselaar hetgeen onwenselijk is.

### **Detailhandel**

Uit het hele land komen veel bezoekers naar onze gemeente vanwege het uitstekende aanbod van winkels. Daarom is het belangrijk dat de gemeente ook zorgt voor bescherming van de functie van de diverse dorpscentra. Lokaal Belang is een tegenstander van de ontwikkeling van grootschalige perifere detailhandel. Dat betekent in de praktijk: geen outletcenters in en rond de gemeente Barneveld.

### **Snel internet in het hele buitengebied**

Lokaal Belang beschouwt een goed functionerend internet als een primaire behoefte (conform de nutsvoorzieningen). Eindelijk wordt de komende tijd een begin gemaakt met de aanleg van glasvezel in een deel van het buitengebied van de gemeente Barneveld. Maar dat is voor Lokaal Belang nog lang niet genoeg. Lokaal Belang wil dat binnen 4 jaar alle kernen en het gehele buitengebied van onze gemeente voorzien is van glasvezel.

### **Duurzaam ondernemen**

De komende jaren zal ondernemerschap in Nederland, dus ook in onze gemeente, in het teken staan van verdere verduurzaming. Lokaal Belang wil dat de gemeente ondernemers actief ondersteunt bij het vinden van mogelijkheden om energie te besparen. Lokaal Belang wil graag dat de gemeente initiatieven ondersteunt om duurzame energie op te wekken (Zie verder: Hoofdstuk 5, Duurzaamheid en milieu).

### **Aanbesteding- en inkoopbeleid gemeente**

Alle ondernemers in onze gemeente moeten de mogelijkheid krijgen om diensten of producten te leveren aan de gemeente. Het is niet goed indien dezelfde bedrijven langdurig zaken of diensten leveren aan de gemeente. Daarom wil Lokaal Belang dat er een roulatiesysteem komt waardoor alle ondernemers de kans krijgen om diensten te leveren aan de gemeente Barneveld. Dit systeem wordt uiteraard alleen daar toegepast waar niet Europees hoeft te worden aanbesteed. Indien bij meerdere aanbieders binnen en buiten de gemeente geen grote verschillen zijn, gaat de voorkeur uit om te kiezen voor ondernemers uit onze gemeente. Uiteraard moet er te allen tijde sprake zijn van een goede prijs-kwaliteitsverhouding.

### **Bedrijfsverzamelgebouwen voor ZZP-ers en startende ondernemers**

Onze gemeente kent veel ZZP-ers en veel startende ondernemers. Voor deze groep wil Lokaal Belang dat er zoveel mogelijk bedrijfsverzamelgebouwen aanwezig zijn in alle dorpen van onze gemeente. Dergelijke gebouwen kunnen zorgen voor een prettig ondernemersklimaat, synergie effecten en stimuleert de economische bedrijvigheid en leefbaarheid in onze dorpen. Dergelijke gebouwen voorzien niet alleen in ontmoetingen tussen starters en ZZP-ers en mogelijke klanten, maar ook tussen starters en ZZP-ers onderling. Zo krijgen talenten de mogelijkheid elkaar op te zoeken, te inspireren en het beste in elkaar naar boven te halen. De gemeente zoekt actief naar locaties en faciliteert daar waar mogelijk.



### **Horeca**

Horeca in de breedste zin van het woord, is voor Lokaal Belang van waarde in de gemeente.

Horecagelegenheden zijn plaatsen waar mensen samenkomen, niet alleen voor vermaak, maar net zo goed om ideeën uit te wisselen en plannen te maken voor de toekomst. Ze zijn ook belangrijk om toeristen aan te trekken die langer zullen verblijven en zo meer besteden bij lokale ondernemers. De gemeente Barneveld heeft een ruim aanbod aan diverse horecagelegenheden. Ondernemers die hun best doen gasten te voorzien van gezelligheid, lekker eten & drinken en vertier. En daar is Lokaal Belang blij mee. Ondernemers in de horeca moeten daarom vrij kunnen ondernemen en de ruimte krijgen om evenementen te organiseren.

Horecaoverlast moet daadkrachtig worden aangepakt indien de veiligheid in het geding komt.

### *Jongeren en uitgaan*

Lokaal Belang vindt het belangrijk dat de jongeren gezellig en veilig kunnen uitgaan in onze eigen gemeente. Het voorkomt horecatoerisme naar andere gemeenten met alle risico's van dien.

Lokaal Belang vindt het een gezamenlijke verantwoordelijkheid van de gemeente, de ondernemers en hun gasten om dit uitgaan in goede banen te leiden. Het uitgaan mag niet te veel overlast veroorzaken bij de omwonenden. Lokaal Belang is dan ook blij met het bestaan van de nachtboa (zie ook Hoofdstuk 1, Veiligheid), de horecatelefoon en praktische aanpassingen zoals een plaszuil rondom het horecaplein in Barneveld. Deze maatregelen dragen bij aan het gezellig, veilig en verantwoord uitgaan in onze gemeente. Daar waar verdere investeringen nodig zijn om de gang van zaken rondom het uitgaan te verbeteren, zal Lokaal Belang deze investeringen redelijkerwijs ondersteunen.

### *Aanpassingen openingstijden horeca*

Lokaal Belang staat open voor een gesprek over eventuele aanpassingen rondom uiterste instaptijden en sluitingstijden van de horeca. De gemeente moet namelijk inspelen op ontwikkelingen en omstandigheden. Uitgangspunt is echter wel: ruimte voor de ondernemer en hun gasten. Lokaal Belang ziet versobering van deze tijden niet zitten. Bij dit eventuele gesprek behoren alle groepen belanghebbenden de ruimte te krijgen hun argumenten naar voren te brengen. Lokaal Belang ziet hiervoor ook een rol voor de Jongerenraad weggelegd.

## Hoofdstuk 5 Milieu en duurzaamheid

De aarde en het milieu zijn ons dierbaar en daar moeten wij zorgvuldig mee om gaan. Wij hebben allemaal energie van deze aarde nodig. Maar hoe doen wij dat en hoe houden wij de balans tussen de vraag naar energie en de bescherming van onze aarde en het milieu? Het is daarom verstandig om te bekijken hoe wij als gemeente omgaan met onze energievoorziening en ons energiegebruik.

Lokaal Belang wil een realistisch energiebeleid. Daarmee bedoelen wij dat er realistische en haalbare doelen gesteld worden. Daarbij is draagvlak onder onze inwoners, van groot belang.

### Duurzaamheid en realisme

Lokaal Belang wil een duurzaamheidsagenda die het welzijn van de burgers dient en geen onnodig hoge belastingen met zich meebrengt. Duurzaamheid moet leiden tot een betere en gezondere omgeving voor de burgers van nu en in de toekomst. Steeds moet worden gekeken hoe het meest efficiënt en met gezond verstand kan worden gewerkt aan de energietransitie en het voorkomen van milieuvervuiling.

Landelijk geldt als norm dat in 2020 14% en in 2023 16% van de energieopwekking duurzaam moet zijn en per jaar 1,5% energieverbruik moet worden bespaard. In Barneveld heeft de meerderheid van de gemeenteraad er voor gekozen om die norm te verhogen naar respectievelijk 20% in 2020 en 2% besparing per jaar. Het is de vraag of dit wel realistisch is, gelet op het feit dat in het recente verleden ECN (Energieonderzoek Centrum Nederland) en PBL ( Plan Bureau voor de Leefomgeving) hebben geprognoseerd dat de landelijke doelstelling niet haalbaar is.

Lokaal Belang wil dat de gemeente Barneveld zich niet blind staart op al dan niet realistische doelstellingen. Belangrijker is dat we doen wat kan en zinnig is, met als leidraad en randvoorwaarde, het welzijn van onze burgers. Het is een feit dat de technische ontwikkelingen razendsnel gaan en het is dus niet verstandig is dat overheden zichzelf beleidsmatig voor vele jaren vastleggen. Dat wat nu een goede oplossing lijkt, kan over 2 jaar al weer helemaal achterhaald zijn.

### Windenergie

Het initiatief voor windmolens bij Zeumeren laat zien dat aan het plaatsen van windmolens op land grote haken en ogen zitten. Het actiecomité tegen windmolens Voorthuizen heeft onderbouwd dat windmolens – i.c. met een ashoogte van 160 m en tiphoogte van 235 m - voor erg veel overlast zorgen tot kilometers ver in de omtrek.

Lokaal Belang vindt dat windmolens industriële inrichtingen zijn en geen overlast mogen veroorzaken; dus horen windmolens niet thuis in de nabijheid van woningen, mooie recreatiegebieden zoals Zeumeren of versnipperd over het mooie en evenzeer toeristische buitengebied. Gelet op de bevolkingsdichtheid van onze gemeente, en de relatief lage windintensiteit, is Lokaal Belang van mening dat onze gemeente niet geschikt is voor het plaatsen van grote windmolens. Lokaal Belang zal zich daarom inzetten om het plaatsen van windmolens in onze gemeente te voorkomen en zich inspannen voor de realisatie van alternatieve bronnen van duurzame energie.

Indien er toch windmolens worden geplaatst, moet de gemeente ook regelen dat omwonenden die schade lijden, bijvoorbeeld in de vorm van vermindering van de waarde van hun huis, door de initiatiefnemers worden gecompenseerd. Het is immers niet rechtvaardig dat de kosten van verduurzaming bij een toevallige kleine groep mensen terecht komen. Die kosten moeten worden gedragen door hen die met deze windmolens geld verdienen en /of de samenleving als geheel.

Verder gaan de ontwikkelingen inzake duurzame energie razendsnel en is het van belang om daar steeds flexibel op in te springen. De windmolens op zee hebben inmiddels zo'n hoge efficiency, dat zij zonder subsidie kunnen worden geëxploiteerd. Door de ontwikkelingen op zee zullen verdere windmolens op land dan ook niet meer noodzakelijk zijn.

### **Zonne-energie**

Lokaal Belang wil onderzocht hebben of het mogelijk is om in iedere woonkern een zonnepark te plaatsen om op die manier bij te dragen aan de lokale energievoorziening. Initiatieven voor de aanleg van zonneparken worden actief ondersteund door de gemeente.

Daarnaast wil Lokaal Belang dat er serieus werk wordt gemaakt van het plaatsen van grote aantallen zonnecollectoren op alle daken die daarvoor geschikt zijn, zoals bijvoorbeeld de daken van industriële gebouwen en schuren in het buitengebied, als een vorm van duurzame energie.

Hierbij kan gedacht worden aan een initiatief vergelijkbaar met dat van FrieslandCampina. In het kader van dit initiatief worden 416.000 zonnepanelen op de daken van schuren van ruim 300 aangesloten boeren geplaatst met behulp van SDE subsidie (rijkssubsidie voor duurzame energie). Deze zonnepanelen kunnen in de energiebehoefte van 33.000 personen voorzien. De boeren ontvangen voor het gebruik van hun daken per paneel een bijdrage, hetgeen een aantrekkelijke bijverdienste oplevert.

### **Geothermische energiecentrale**

De gemeente Soest is bezig met de realisatie een geothermische energiecentrale in het kader van haar doelstellingen inzake het opwekken van duurzame energie. Geothermische energie is de energie die wordt opgewekt uit aardwarmte. Deze aardwarmte kan worden gebruikt voor het verwarmen van gebouwen en indirect voor het opwekken van elektriciteit. De verwachting is dat deze techniek ruim 50% van de duurzame energiebehoefte kan opwekken van de 20.000 huishoudens in Soest. Een groot voordeel van deze bron van duurzame energie is de onafhankelijkheid van het weer en dat de centrale, mits gerealiseerd op een goede plek, geen overlast veroorzaakt.

Lokaal Belang wil dat onze gemeente serieus gaat onderzoeken of een dergelijke energiecentrale ook een goede oplossing is voor de gemeente Barneveld

### **Mono-Vergisters**

Door de veehouderij in de gemeente Barneveld wordt jaarlijks 700.000 ton mest geproduceerd.

Een vergister die 200.000 ton mest vergist, heeft een energieopbrengst van plusminus 160 TJ (*bron: Energievisiegemeente Barneveld*). En dat is heel veel vergeleken met een windmolen die 25.5 TJ per jaar oplevert. Bovendien staan ook voor wat betreft deze vergisters de ontwikkelingen niet stil, waardoor de toepassingsmogelijkheden verbeteren.

Lokaal Belang vindt het wenselijk dat er in Barneveld een of meerdere van deze vergisters komen; althans dat de mogelijkheid hiervan serieus wordt onderzocht. Randvoorwaarden zijn wel dat zo'n vergister op goede wijze infrastructuurueel kan worden ingepast en dat er geen stankoverlast ontstaat. Technisch gezien moet dit mogelijk zijn.

### **Openbare verlichting**

Energie besparen is even belangrijk als duurzaam energie opwekken. Lokaal Belang wil daarom dat de gemeente Barneveld vaart maakt met de verdere implementatie van LED lampen ten behoeve van openbare verlichting.

### **Afvalscheiding**

Lokaal Belang wil dat regelmatig wordt geëvalueerd of het huidige beleid betreffende afvalscheiding met vier kliko's, wel het meest efficiënt en doelmatig is en of een gehele of gedeeltelijke afvalscheiding achteraf, niet beter voor het milieu en goedkoper is. Indien blijkt dat dit het geval is, dan dient de gemeente daar adequaat naar te handelen. Lokaal Belang is een tegenstander van het invoeren van "Diftar", dat wil zeggen dat de inwoner betaalt naar rato/kilo van de aangeleverde hoeveelheid afval. Het risico op afvaldumping in de natuur is hierbij aanzienlijk.

### **Circulaire gemeente**

Grondstoffen worden schaarser terwijl gebruikte grondstoffen vaak als afval in ons leefmilieu terecht komen. De landelijke overheid heeft de ambitie uitgesproken om in 2050 volledig circulair te zijn, waarbij wordt ingezet op hergebruik van grondstoffen en producten en een sterke daling van de afvalstroom. Gemeenten kunnen een bijdrage aan de overgang naar een circulaire economie leveren door hergebruik - en het ontwikkelen van nieuwe processen te stimuleren. De gemeente Barneveld tracht in het kader van haar inkoop, waar mogelijk, bij de aanbieder te borgen dat producten of materialen aan het einde van de levensduur weer in een nieuwe cyclus ingezet kunnen worden. En dat is een goede zaak. Toch zou Lokaal Belang graag zien dat de gemeente beleid ontwikkelt dat breder inzet op het verhogen van het hergebruik van grondstoffen. Hierbij zou bijvoorbeeld gekeken kunnen worden naar meer hergebruik van sloopafval, dat vrij komt bij de sloop van gebouwen en wegen.

### **Gezonde leefomgeving**

Essentieel is het kunnen inademen van gezonde lucht. Helaas is de lucht in onze gemeente niet schoon. Onze gemeente kenmerkt zich o.a. door een grote uitstoot van ammoniak en fijnstof. Fijnstofblootstelling in het landelijk gebied is duidelijk gerelateerd aan agrarische activiteiten en in mindere mate aan verkeersintensiteit. De onderzoeken Intensieve Veehouderij en Gezondheid (IVG) en Veehouderij en Gezondheid Omwonenden (VGO) tonen aan dat longontsteking vaker voorkomt bij mensen die in de omgeving van pluimvee wonen (straal tot ca 1-1,5 km). Gelet op deze onderzoeken speelt blootstelling aan fijnstof en endotoxine meer een rol dan specifieke ziekteverwekkers uit pluimveestallen.

Lokaal Belang wil de luchtkwaliteit voor onze inwoners verbeteren door de uitstoot van fijnstof zo veel mogelijk terug te dringen en wil dat de gemeente een actief 'Gezonde lucht beleid' gaat formuleren en uitvoeren. De vaststelling van dit beleid dient bij de gemeenteraad te liggen.

### *Schaalvergroting*

De schaalvergroting in de intensieve veehouderij is inmiddels dusdanig, dat het steeds vaker niet langer gaat om traditionele gezinsbedrijven maar om 'agrarische industrie' met externe financiers, bedrijfsleiders en/of aandeelhouders. De reden waarom deze industrieën in het buitengebied staan, is dat zij voortbouwen op de agrarische bedrijfstak die historisch haar plek in het buitengebied heeft. Ook de schaal waarop dieren worden gehouden is erg groot geworden. Dit geldt ook voor de biologische pluimveehouderij, waar bovendien de uitstoot niet kan worden afgevangen. In het kader van de luchtkwaliteit en volksgezondheid kan naar de mening van Lokaal Belang verdere schaalvergroting niet een vanzelfsprekendheid zijn.

Lokaal Belang wil dat onderzocht wordt hoe kan worden voorkomen dat intensieve veehouderijen uit andere gemeenten zich verplaatsen naar onze gemeente.

### *Ontwikkeling buitengebied*

Lokaal Belang wil een aantrekkelijk buitengebied waar mensen plezierig en veilig kunnen wonen, werken en recreëren. Lokaal Belang ziet een ontwikkeling voor zich waarbij het buitengebied, waar nu de nadruk nog ligt op intensieve veehouderij, transformeert tot een gebied voor diverse bedrijven, zoals agrarische bedrijven, bedrijven op het gebied van nijverheid, handel, diensten en toerisme. Ook is er ruimte voor landelijk wonen.

## Hoofdstuk 6 Verkeer, vervoer en Infrastructuur

### Kwaliteit

Het veilig kunnen bereiken van je huis, je werk, je school, vrienden en familie is belangrijk.

Een goede en veilige infrastructuur is bij uitstek een kerntaak van de gemeente. Uitstekende wegen en fietspaden behoren daarom door de gehele gemeente Barneveld aanwezig te zijn. Daarbij is voortdurende monitoring op kwaliteit een voorwaarde. Ook de wegen in het buitengebied verdienen deze aandacht.

### Kennis en kunde

Het CROW, een gerespecteerde kennisorganisatie op het gebied van infrastructuur, openbare ruimte, verkeer en vervoer, werk en veiligheid biedt de gemeente heldere uitgangspunten.

Deze uitgangspunten dienen zoveel mogelijk nagestreefd te worden. Te denken valt bijvoorbeeld aan de breedte van een weg of fietspad. Dit biedt kaders voor de kwaliteit en de veiligheid van de aan te leggen wegen en fietspaden. Er wordt in principe niet van deze uitgangspunten afgeweken. Tenslotte, het CROW monitort voortdurend de ontwikkelingen op het gebied van verkeer en infrastructuur.

De gemeente moet uitgaan van hun kennis en kunde. Slechts bij zwaarwegende argumenten, zoals veiligheid, kan worden afgeweken van de richtlijnen.

### GVVP

Het Gemeentelijk Verkeers- en Vervoers Plan (GVVP), is een integraal meerjarenbeleidsplan dat richting geeft aangaande investeringen in en plannen met verkeer, vervoer en infrastructuur.

Dit GVVP wordt in principe voor 4 jaar opgesteld. Lokaal Belang vindt het van essentieel belang dat dit plan niet uitmondt in een keurslijf, maar een dynamisch document is.

Daar waar knelpunten (dreigen) te ontstaan, moet er, beargumenteerd, afgeweken kunnen worden van het GVVP. Het kan namelijk niet zo zijn dat er niet op actuele belangrijke ontwikkelingen en knelpunten kan worden ingespeeld omdat dit niet in het GVVP zou staan. Omgekeerd geldt precies hetzelfde.

Als blijkt dat een plan bij nader inzien toch geen goed plan is, moet het niet doorgedrukt worden omdat het nu eenmaal in het GVVP staat.

Het GVVP is dus een voorlopige keuze, richtinggevend en geen keurslijf. Veiligheid van onze inwoners, bereikbaarheid van en naar onze gemeente en realiteitszin staan hierbij voorop.

### Bereikbaarheid

Naast de kwaliteit van de infrastructuur zelf, is het van groot belang dat alle kernen en de bedrijventerreinen van onze gemeente goed bereikbaar zijn. Onze gemeente kenmerkt zich namelijk door bedrijvigheid. Een goede doorstroming is dus ook van economisch belang.

De gemeente groeit. Zowel als woonlocatie als bedrijvenlocatie. Om vlot door, van en naar de gemeente te komen moeten er geen verkeersbelemmeringen zijn. Dat gaat soms ten koste van de kwaliteit van wonen en werken. Lokaal Belang pleit er dan ook voor dat daar waar blijvende infrastructurele knelpunten dreigen te ontstaan, er geïnvesteerd wordt in adequate oplossingen.

### Nieuwbouw en/of verbouw

Bij nieuw- en/of verbouw van woonwijken, scholen, bedrijventerreinen etc. behoort te allen tijde de infrastructuur voorafgaande aan de daadwerkelijke bouw geregeld te zijn. Eerder mag er niet tot bouw worden overgegaan.

### **Communicatie en planning**

Een tijdige en volledige communicatie over infrastructurele projecten is van groot belang. Een goede afstemming van diverse projecten is een voorwaarde. Enige hinder is niet altijd te voorkomen maar de gemeente mag op het gebied van verkeer niet op slot. Het is onacceptabel wanneer teveel projecten in een zelfde woonkern op hetzelfde moment worden uitgevoerd. Dat levert terechte grote ergernis op bij inwoners en bedrijven. Een uitstekende planning is daarom een voorwaarde bij infrastructurele projecten. Lokaal Belang wil dan ook dat de ambtenaar die belast is met de taak 'regie infrastructurele projecten' zich nog meer bezig houdt met een goede planning, organisatie en spreiding van infrastructurele projecten. Het is daarbij van belang dat tijdig, duidelijk en volledig gecommuniceerd wordt naar de omwonenden en bedrijven.

### **Wegen**

Een vlotte en veilige doorstroming van het autoverkeer is essentieel voor een goede bereikbaarheid, de lokale economie en persoonlijke kwaliteit van leven. Lokaal Belang pleit dan ook voor een snelle aanleg van de Oostelijke rondweg in Barneveld en andere goede ontsluitingswegen.

### **Fietspaden**

Veilige fietspaden zijn essentieel voor met name onze kinderen maar ook voor alle andere inwoners van onze gemeente. Daar waar er kansen liggen een verbetering op het gebied van veiligheid voor bestaande fietspaden te realiseren, zal de gemeente daar, wat Lokaal Belang betreft, op inzetten en in investeren. Bij de aanleg van nieuwe fietspaden zullen alle mogelijkheden worden aangegrepen om veilige fietspaden te realiseren. Echter, indien er goede fietspaden liggen, zullen er geen grootschalige en onnodige investeringen in deze fietspaden worden gedaan.

#### *Vrij liggende fietspaden aan de Mr. Troelstralaan*

Lokaal Belang wil verbetering zien aan de fietspaden op de Mr. Troelstralaan in Barneveld.

Hier moeten vrij liggende fietspaden komen om o.a. de vele kinderen veilig van en naar school te laten fietsen. Het wordt steeds drukker en de veiligheid en de doorstroming van het overige verkeer staan steeds meer onder druk. Lokaal Belang acht het op deze plek haalbaar om naast de aanleg van vrij liggende fietspaden, de al aanwezige bomen te laten staan.

#### *Snelheden op fietspaden*

Het gebruik van snelle vervoersmiddelen op fietspaden, zoals elektrische fietsen, racefietsen en scooters maakt een grote groei door. Dat juichen wij toe. Echter, door de grote snelheidsverschillen op fietspaden binnen de bebouwde kom, ontstaan gevaarlijke situaties. Uit de statistieken blijkt dat de ongevallen tussen gebruikers van fietspaden flink toenemen, met soms helaas ernstige gevolgen. Deze ongevallen zijn vaak te wijten aan die grote snelheidsverschillen. De veiligheid van alle verkeersdeelnemers op het fietspad moet zoveel mogelijk gewaarborgd worden.

Lokaal Belang vindt dat de veiligheid van alle verkeersdeelnemers op fietspaden moet worden verbeterd. Lokaal Belang pleit er dan ook voor om de verschillen in snelheden op de fietspaden binnen de bebouwde kom terug te brengen. Lokaal Belang wil daarom een onderzoek naar de veiligheid gerelateerd aan de verschillende snelheden van gebruikers op fietspaden.

### **A1-A30**

De verkeerssituatie op het knooppunt A1-A30 wordt voor onze gemeente steeds nijpender. Files worden langer, beginnen vroeger, eindigen later en zorgen voor veel economische schade voor onze gemeente omdat de bereikbaarheid steeds vaker in het geding komt. Het is een goede zaak dat de Tweede Kamer 10 miljoen Euro heeft uitgetrokken voor de eerste aanpak van de problemen aldaar.

Het mag echter niet zo zijn dat deze aanpak ertoe leidt dat de bereikbaarheid van de bedrijven aan de noordzijde van het knooppunt en de bereikbaarheid van Terschuur en Zwartebroek in het geding komen. Daarom wil Lokaal Belang een totaaloplossing voor dit gehele gebied.

De huidige plannen zorgen voor veel extra verkeersbewegingen op de afrit A30 naar de Thorbeckelaan. Veel verkeer, komende vanaf de A1, dat de bedrijven en restaurants aan de noordzijde van knooppunt A1-30 wil bereiken, moet via deze afrit terugrijden. Dit zorgt niet alleen voor veel economische schade bij de bedrijven aldaar, maar zorgt tevens voor veel congestie op de afrit naar de Thorbeckelaan.

Dit maakt de Midden Nederland Hallen en Barneveld in drukke tijden onbereikbaar.

Een totaaloplossing in de vorm van bijvoorbeeld een klaverblad zou een toekomstige oplossing kunnen zijn. Voor Lokaal Belang is het absoluut noodzakelijk dat de belangen van de bedrijven ter plaatse én de bereikbaarheid van Barneveld, Voorthuizen, Terschuur en Zwartebroek, bij alle discussies over oplossingen een prominente rol spelen.

### **Busvervoer**

Lokaal Belang realiseert zich dat het openbaar vervoer, zoals busvervoer, zich in handen bevindt van de provincie Gelderland en tevens in een ontwikkelingsfase zit. Lokaal Belang zou er voor willen pleiten dat de bekendheid van de Valleihopper, een manier van vervoer voor oudere mensen, mensen met een beperking of mensen zonder andere openbaar vervoersmogelijkheden, verder vergroot wordt.

### **Treinverkeer**

Ook de bereikbaarheid van en naar onze gemeente per trein is belangrijk. Wij zijn tevreden met de drie treinstations die wij hebben. Echter, er is nog verbetering mogelijk. Met regelmaat constateert Lokaal Belang overvolle treinen.

#### *Intercity stop Amersfoort-Apeldoorn*

Lokaal Belang pleit voor een treinstop bij station Barneveld-Noord van de intercity Apeldoorn-Amersfoort. Op deze wijze zijn de mogelijkheden om de auto te laten staan en de trein te nemen, nog groter. Dit komt het woon-werk verkeer ten goede. Na alle inspanningen om een Harselaar tunnel te realiseren, is het belangrijk dat de trein daar dan ook stopt. Lokaal Belang wil dat de gemeente zich via een lobby inspant deze stop te realiseren.

#### *Treinstop Stroe Apeldoorn-Amersfoort*

Lokaal Belang is voorstander van een station bij Stroe op de lijn Apeldoorn-Amersfoort.

Dit komt niet alleen het woon-werk verkeer ten goede, maar is ook belangrijk voor de schoolgaande jeugd.

#### *Valleilijn*

De trein Barneveld Zuid – Amersfoort rijdt 1x per 15 minuten richting Amersfoort en dat is een goede oplossing voor het woon-werkverkeer. Omdat de trein in Barneveld begint en eindigt zijn deze treinen aantrekkelijk en niet vol.

De Valleilijn-treinen die uit Ede vertrekken of naar Ede doorrijden, hebben een frequentie van maar een maal per half uur en zitten in de spitsuren stampvol. Een verdubbeling van de frequentie is mogelijk maar hiervoor zijn wel maatregelen/investeringen nodig. De provincie financiert en is nu met een nieuwe studie bezig. Lokaal Belang wil dat de gemeente in gesprek gaat met de provincie en deze wens voorlegt en zich inzet deze kwartiers-dienst te realiseren.

### **Parkeren**

Parkeren, zowel bij de eigen woning als in de diverse (winkel)centra van de gemeente, behoort gemakkelijk en veilig te zijn. Daarbij moet er oog en oor zijn voor de diverse lokale omstandigheden. Dit biedt kwaliteit van wonen en werken maar bovenal ook veiligheid aan onze inwoners.

Daarom wil Lokaal Belang dat parkeervoorzieningen goed werken, er voldoende parkeerplaatsen zijn om je auto kwijt te kunnen en redelijke parkeertarieven. Daar waar knelpunten zijn met betrekking tot parkeren dient actief gezocht te worden naar oplossingen zoals uitbreiding van parkeervoorzieningen. Plekken waar nu gratis geparkeerd kan worden, blijven gratis.

#### *Betaald parkeren*

Betaald parkeren op bepaalde plekken in de gemeente Barneveld heeft als doel de parkeerdruk in en rondom het centrum van Barneveld te reguleren. Langparkeerders moeten uit het centrum geweerd worden zodat er ruimte is voor bezoekers van het centrum. Betaald parkeren is dus geen doel op zich, maar heeft een functie. De tarieven zijn redelijk en mogen niet stijgen.

#### *Achteraf betaald parkeren*

Wij zetten in op het stimuleren en investeren in achteraf betaald parkeren daar waar mogelijk.

Achteraf betaald parkeren biedt gemak en betekent een eerlijk tarief voor het parkeren. Daarbij kan het een stimulerend effect hebben op het functioneren van de winkelcentra.

Het betalen via een app op een mobiele telefoon, het 'bel parkeren', verdient het om extra onder de aandacht gebracht te worden. Mogelijk kunnen slagbomen dan verwijderd worden. Er moet daarbij wel gerealiseerd worden dat de kosten voor handhaving mogelijk weer zullen stijgen. Dus, er moet steeds een afweging gemaakt worden tussen doel, kosten en baten.

#### *Inzet BOA's bij handhaving betaald parkeren*

BOA's moeten zo min mogelijk worden belast met het controleren van betaald parkeren. Zij zijn er in beginsel voor de openbare orde en veiligheid. Achteraf betaald parkeren is een goede mogelijkheid om de controledruk bij de BOA's weg te halen.

De gemeente moet alert blijven op mogelijke innovatieve parkeersystemen waarbij handhaving en slagbomen wellicht geheel overbodig zijn.

#### *Parkeervoorzieningen*

Bij storingen aan parkeervoorzieningen zoals parkeerautomaten en slagbomen, moet er ter plekke melding van gemaakt kunnen worden en deze storingen moeten direct worden opgelost.

#### *Parkeernormen*

Het is van belang om de parkeernormen in nieuwe woonwijken te heroverwegen.

Het autobezit neemt toe. De gemeente moet daar op inspelen. De parkeernormen moeten dus daar waar mogelijk, worden verruimd.

#### *Betaald parkeren Transferium*

Lokaal Belang wil de hoge gemeentelijke kosten voor het Transferium op Harselaar beperken.

Daarom wil Lokaal Belang dat er in de toekomst betaald gaat worden voor het parkeren in het Transferium.



### Lokale infrastructurele aandachtspunten:

#### *Barneveld:*

- Snelle realisatie Oostelijke rondweg
- Herinrichting Mr. Troelstralaan met vrij liggende fietspaden
- Kwalitatief hoogwaardige Burgemeester Asschofflaan (naast Intratuin)  
De weg is van slechte kwaliteit maar wordt wel intensief gebruikt door ouders en hun kinderen die naar school gaan en wijkbewoners. De kwaliteit moet zo snel mogelijk omhoog.
- Aandacht voor en verbetering van de verkeersveiligheid op schoolroutes zoals bijvoorbeeld op de Burgemeester Labreelaan rondom de Burgtscholen.
- Herinrichten van oversteekplaats Achterveldseweg-Plantagelaan.  
De doorstroming en de veiligheid van alle verkeerdeelnemers staan onder druk.
- Verbeteren van de veiligheid op het kruispunt Kallenbroekerweg-Oldenbarnevelderweg.
- Goede doorstroming van al het verkeer op de centrumring.
- Overzichtelijker en veiliger maken van het fietsverkeer op de Kapteijnstraat.

#### *De Glind:*

- Aanbrengen van bermbeton aan de Postweg.
- Aandacht voor het sluiptverkeer op de Postweg en de Hessenweg richting Achterveld.

#### *Garderen:*

- Verbod op doorgaand vrachtvervoer door Garderen (zie ook hoofdstuk 10: Recreatie en Toerisme).
- Onderzoek naar verbetering verkeersveiligheid en doorstroming rondom de Putbrink.
- Doortrekken van de fietssuggestiestroken op de Oud Milligenseweg.  
Dit is beter voor zowel fietsers als automobilisten.
- Verbetering van de bewegwijzering op de Speulderbosweg

#### *Harselaar:*

- Verkeerssituatie monitoren en evalueren als tunnel en nieuwe fietsroutes klaar zijn.

#### *Kootwijk:*

- Aandacht voor verbetering verkeersveiligheid in het dorp als gevolg van vracht- en landbouwverkeer.
- Maatregelen voor verbetering verkeersveiligheid Enkweg-Kerkendelweg.

#### *Kootwijkerbroek:*

- Aandacht voor mogelijke verbetering ontsluitingswegen Kootwijkerbroek-Oost.
- Verbetering veiligheid Walhuisweg, in het bijzonder voor fietsers.
- Aandacht voor verbetering veiligheid op de Wesselseweg.
- Verbetering veiligheid rondom de overgang van de Wencopperweg op de Wesselseweg.

#### *Stroe:*

- Aandacht voor verbetering verkeersveiligheid op de ontsluitingswegen van, naar en in Stroe, zoals de Houtbeekweg, Kapweg, Stroeërweg en Wolweg, zowel voor automobilisten als fietsers.
- Een fietsverbinding vanaf de Stroeerschoolweg richting de Garderbroekerweg langs de spoorlijn.
- Verbeteren veiligheid wegen door middel van o.a. de aanleg van bermbeton zoals op de Wulpenweg en plaatsen van verlichting op de Kapweg.

#### *Terbroek (Terschuur en Zwartebroek)*

- Verbetering veiligheid en oversteekbaarheid Kruising Eendrachtstraat/ Hoevelakenseweg  
Door files op de A1 worden de Hoevelakenseweg en Stoutenburgerweg veelvuldig gebruikt als sluiproute. Maar ook door de kinderen uit de dorpen die willen oversteken. Daarbij wordt er vaak te hard gereden. Het overzicht is door begroeiing niet optimaal. Alle reden om hier werk van te

## LOKAALBELANG

- maken. Lokaal Belang wil investeringen in verkeersremmende maatregelen en een veilige oversteek en regelmatig onderhoud van de begroeiing.
- Verbetering veiligheid (fietspad) Eendrachtsstraat  
Zowel op de weg zelf als het fietspad, is de verlichting slecht. Dit moet volgens Lokaal Belang zo snel mogelijk gerealiseerd worden.
  - Verbetering zichtbaarheid en veiligheid zebrapaden  
De zichtbaarheid en veiligheid van de zebrapaden laten te wensen over. De verlichting dient zo snel mogelijk gerealiseerd te worden. Overwogen moet worden om de zebrapaden verhoogd aan te leggen.
  - Aanleg fietspaden langs de Platanenstraat en de Stoutenburgerweg.  
Het fietsverkeer intensiveert van en naar Hoevelaken, Barneveld en Achterveld. Zowel voor woonwerk verkeer als sportieve/recreatieve doeleinden. Lokaal Belang ziet deze fietspaden graag zo snel mogelijk gerealiseerd.
  - Verbetering verkeersveiligheid overgang voet- en fietspad op de Jan Landmanstraat.
  - Viaduct over A1 veiliger  
Lokaal Belang wil dat de verkeersveiligheid van het viaduct over de A1 verbetert wordt. Daarvoor moet een lobby naar Rijkswaterstaat en/of de Provincie worden opgestart.
  - Directe busverbinding/ Openbaar vervoer van en naar Barneveld en Nijkerk  
Daarvoor moet een lobby naar de Provincie worden opgestart.

### *Voorthuizen:*

- Rotonde 'De Punt' weer 1-richting maken voor fietsers.  
Het feit dat de fietsers op deze rotonde in 2-richtingen mogen fietsen, wordt door inwoners van Voorthuizen als onveilig ervaren (bron: enquête dec. 2014, gemiddeld 90,6% is voorstander van 1-richting voor fietsers op de rotonde). Fietsers zijn onvoorspelbaar in hun gedrag, fietsen met regelmaat zonder licht en geven geen richting aan. Daardoor is het voor automobilisten moeilijk om alert te anticiperen, zeker in de spits en bij schemering/duisternis, op deze onvoorspelbare verkeersdeelnemers. Ook voor busjes, vrachtwagens met een 'dode hoek' is het anticiperen op fietsers die van beide kanten kunnen komen, moeilijk. Daarnaast gaat het in tegen de normale verkeersregel 'verkeer van rechts heeft voorrang'.
- Verdere verbetering verkeersveiligheid Rembrandtstraat  
Er wordt erg hard gereden op deze straat. Zeker bij de oversteekplaatsen is de veiligheid voor overstekende kinderen in het geding. Lokaal Belang pleit voor een duidelijke en herkenbare oversteek met verdere snelheid beperkende maatregelen. Rondom de start en het einde van scholen, moet de verlichting boven de weg aan staan.

## Hoofdstuk 7 Onderwijs, cultuur en sport

### 7.1. Onderwijs

Goed onderwijs is de toekomst. Het biedt kansen om je te ontwikkelen en later een zelfstandig en zelfvoorzienend leven te hebben. Onderwijs geeft daarbij vorm aan de persoonsontwikkeling. Onderwijs biedt kansen om te groeien en bloeien, je te ontplooiën en een zelfverzekerd en gelukkig mens te worden.

#### Gesprek over onderwijs

Lokaal Belang is er zich van bewust dat de gemeente niet gaat over de inhoud van het onderwijs zelf. Wij kennen immers de wet op vrijheid van onderwijs en dat is een groot goed. Lokaal Belang vindt het wel belangrijk om nauwe banden met de diverse scholen te onderhouden. Scholen en de gemeente hebben elkaar immers nodig.

Het LEA, de 'Lokale Educatieve Agenda', is daarvoor een geschikt orgaan waarbij belangrijke zaken op het gebied van onderwijs bespreekbaar moeten zijn en blijven.

Lokaal Belang vindt het belangrijk om op scholen voldoende aandacht te schenken aan de Nederlandse normen en waarden. Lokaal Belang vindt het daarom wenselijk dat de gemeente Barneveld hier blijvend aandacht aan schenkt in haar overleg met de scholen in het LEA.

#### Leerlingenvervoer terug naar de gemeente

Lokaal Belang hecht veel waarde aan een veilig en efficiënt leerlingenvervoer. Dit is van groot belang voor de vaak zeer kwetsbare kinderen die aangewezen zijn op dit vervoer. Het uitbesteden van dit leerlingenvervoer aan Regio Food Valley is een fiasco gebleken. Dit is dan ook de reden dat Lokaal Belang wil dat de organisatie van het leerlingenvervoer weer in handen van de gemeente komt.

#### Maatschappelijke stages

Daarnaast is het belangrijk af en toe een 'kijkje' in de maatschappij te nemen om zo een breed perspectief op de mogelijkheden voor de toekomst te krijgen. Lokaal Belang vindt daarom maatschappelijke stages, stages waarbij scholieren uit het voortgezet onderwijs een korte tijd meekijken en helpen in een bepaalde sector, een goede zaak.

#### Voorkomen en aanpak van laaggeletterdheid

Het niet goed beheersen van de Nederlandse taal heeft een grote invloed op een goede toekomst van een kind. Lokaal Belang vindt het daarom erg belangrijk om de huidige initiatieven op het gebied van de aanpak van laaggeletterdheid (voorlezen, stimuleren van lezen, taal-lees projecten op peuterspeelzalen, kinderdagverblijven, scholen en bibliotheken) te blijven ondersteunen en waar mogelijk en nodig, uit te breiden.

#### Schoolgebouwen

Bij goed onderwijs hoort naast goede lesgevers een goed schoolgebouw dat voldoet aan alle moderne eisen van deze tijd zoals duurzaamheid. Nieuw te bouwen scholen moeten toekomstbestendig gebouwd worden; dat wil zeggen dat er mogelijkheden moeten zijn tot flexibele aanbouw mocht dit in de toekomst nodig zijn. Bestaande scholen die tegen kwaliteitsproblemen aanlopen en daarvoor bij de gemeente aankloppen, dienen daar waar mogelijk en reëel, te worden ondersteund.

#### Basisscholen Terschuur en Zwartebroek

Lokaal Belang is, net als de ouders, een voorstander van het samengaan van de huidige scholen in Terschuur en Zwartebroek in één nieuwe school, maar realiseert zich de complexiteit van deze wens. Lokaal Belang hoopt dan ook dat het overleg tussen de twee besturen van de scholen vruchtbaar zal zijn, zodat de kinderen uit Terschuur en Zwartebroek samen met elkaar op één school kunnen leren en spelen.

### **Veiligheid rondom scholen**

Infrastructurele vraagstukken rondom een nieuw te bouwen schoolgebouw, dienen voorafgaand aan de bouw voor de school adequaat te worden geregeld. Er moet worden gedacht aan een veilige manier van halen en brengen direct rondom de school, veilig parkeren en een adequate afhandeling van de verkeersstromen van en naar de school. Is dit niet vooraf geregeld of kan het niet geregeld worden, dan kan de school (nog) niet gebouwd worden.

Daar waar bij bestaande schoolgebouwen verkeerstechnische verbetering mogelijk is, zal er in overleg met het bestuur van de school geïnvesteerd moeten worden om dit mogelijk te maken.

### **Opvang op school**

Indien de gemeente de scholen verzoekt om te voorzien in de opvang van kinderen, dient de gemeente evenzeer de bouw van de hiervoor benodigde ruimte te faciliteren.

### **Openbaar Voortgezet Onderwijs**

Mochten zich initiatieven voordoen om Openbaar Voortgezet Onderwijs in de gemeente Barneveld mogelijk te maken, zal Lokaal Belang dit, daar waar haalbaar, ondersteunen.

### **Hoger onderwijs**

Lokaal Belang vindt het een goede zaak als het bestaande MBO en HBO onderwijs wordt uitgebreid waarbij er nadrukkelijk verbinding wordt gelegd met het bedrijfsleven en initiatieven zoals het Poultry Expertise Centre en Food Valley.

### **Internationale Schakel Klas (ISK)**

Het ISK vervult een belangrijke rol in de scholing en integratie van jonge statushouders. Voor deze kinderen en onze samenleving is het van belang dat het ISK gehandhaafd blijft. Indien er knelpunten optreden, dient de gemeente hier direct actie op te ondernemen.

## **7.2. Cultuur**

Cultuur is van meerwaarde voor onze samenleving. Cultuur verbindt en is van positieve invloed op de ontwikkeling van kinderen. Vele inwoners beleven dagelijks plezier aan het culturele aanbod in onze gemeente. De gemeente Barneveld ondersteunt diverse culturele instellingen. Lokaal Belang vindt dit een goede zaak. Lokaal Belang vindt het belangrijk dat het geld dat daaraan besteed wordt, eerlijk en efficiënt wordt ingezet. Daarbij wordt ook de inzet van de culturele instellingen zelf verwacht.

### **Muziekonderwijs**

Lokaal Belang erkent het belang van muziekonderwijs en waardeert de inzet van velen die zich hiervoor inzetten.

### **Bibliotheek**

De bibliotheek heeft een belangrijke plaats in onze gemeente. Lokaal Belang sluit de ogen niet voor de verdere digitalisering van de bibliotheken en ziet dit ook als een meerwaarde. Echter, gezien het belang van lezen (zie ook: Hoofdstuk 7.1 Onderwijs), acht Lokaal Belang het nodig dat de huidige vestigingen van de bibliotheek behouden blijven.

### **Monumenten**

Lokaal Belang wil in het kader van het cultureel erfgoed, dat de gemeente aandacht blijft houden voor het in stand houden van de in de gemeente aanwezige historische monumenten en karakteristieke plekken. Voorbeelden hiervan zijn oude karakteristieke panden in de verschillende dorpen, boerderijen, plekken van landschappelijke waarde en beeldbepalende dorpsgezichten en bomen.

### **Schaffelaartheater**

Er is de laatste jaren veel te doen geweest om het Schaffelaartheater. Lokaal Belang is blij dat de rust is teruggekeerd. Lokaal Belang is voorstander van het behoud van het Schaffelaartheater, omdat deze van grote culturele waarde voor de inwoners en onze gemeente is. Daarbij geldt dat er gewerkt wordt binnen de gegeven financiële kaders.

### **7.3. Sport**

Sport verbindt en verrijkt en sporten levert een bijdrage aan een gezond lichaam. Daarom zet de gemeente in op deugdelijke, eigentijdse en doelmatige sportvoorzieningen. Be-Active vervult hier samen met de sportverenigingen een verbindende rol.

#### **Verbouw en nieuwbouw van sportaccommodaties**

De gemeente beoordeelt het toekennen van gelden voor verbeteringen of nieuwbouw van sportaccommodaties naar 'de letter van de vastgestelde toetsingscriteria', maar past ook maatwerk toe daar waar dat nodig is. Lokaal Belang wil dat indien sportaccommodaties aantoonbaar problemen hebben, zowel op het gebied van veiligheid, gezondheid en functionaliteit, de gemeente zorgt voor een tijdelijke oplossing. Tevens wordt er gewerkt aan een definitieve oplossing. De gemeente betreft de sportverenigingen hierbij.

#### **Kunstgrasvelden en rubbergranulaat**

Lokaal Belang volgt de ontwikkelingen op het gebied van kunstgrasvelden en het rubbergranulaat aandachtig. De gezondheid van onze inwoners hierbij leidend. Mochten er zich op dit gebied wezenlijke ontwikkelingen voordoen, dan wil Lokaal Belang dat het college en de gemeenteraad met elkaar hierover in gesprek gaan en de nodige maatregelen neemt in het belang van de volksgezondheid.

#### **Uitdagende speelvoorzieningen per woonwijk**

Lokaal Belang zet in op het realiseren van uitdagende, vandalismebestendige speelvoorzieningen per woonwijk. Lokaal Belang ziet graag de ontwikkeling van zogenaamde 'Cruyff Courts' en sportveldjes voor basketbal/tennis/voetbal/hockey. Hierbij wordt toegezien op fatsoenlijk gebruik. Deze sportveldjes moeten goed bereikbaar zijn en te zien vanaf de openbare weg. De ondergrond bij speeltoestellen dient veilig te zijn voor kinderen en daarom te bestaan uit kunstgras of rubber tegels.

#### **Atletiekbaan-skeelerbaan**

Lokaal Belang ziet graag de realisering van een atletiekbaan in combinatie met een skeelerbaan in de gemeente Barneveld. Mogelijk kan deze baan in de wintertijd zelfs ingezet worden als ijsbaan, zoals dat ook in andere gemeenten gebeurt. Lokaal Belang ziet deze investering als meerwaarde voor het aanbod aan sportvoorzieningen.

#### **Sporten voor mensen met een beperking**

Lokaal Belang wil blijvende aandacht voor sportmogelijkheden voor mensen met een beperking. En daar waar investering nodig is, zal ieder initiatief ter verbetering en versterking van de gehandicaptensport, ondersteund worden.

## Hoofdstuk 8 Bestuur

### 8.1. Bestuur

#### **Integriteit**

Voor Lokaal Belang is integriteit van het allergrootste belang. Onze gemeente moet betrouwbaar, zorgvuldig, transparant en integer zijn. Onze inwoners moeten te allen tijde kunnen rekenen op een bestuur dat voldoet aan deze eisen.

#### **Jongerenraad**

De gemeente Barneveld kent sinds kort een Jongerenraad. Lokaal Belang ondersteunt dit initiatief van harte. Het is namelijk van belang dat ook de jongere generatie mee kan praten en kan denken over het besturen van de gemeente. Zij staan tenslotte symbool voor het bestuur van de toekomst.

#### **Ruimte voor maatschappelijke organisaties**

De gemeente is er voor de inwoners en hun organisaties. De gemeente behoort dan ook maatschappelijke organisaties de gelegenheid te geven in het gemeentehuis te vergaderen. Deze openstelling is gekoppeld aan het vergaderrooster van de gemeenteraad.

#### **Raadgevend referendum/ Dorpsreferendum**

Lokaal Belang vindt het belangrijk dat de gemeente serieus luistert naar de burgers. Dit geldt in het bijzonder voor ingrijpende plannen in hun directe leefomgeving. Daarom wil Lokaal Belang een referendumverordening die de mogelijkheid biedt aan de dorpen om zelfstandig en voorafgaand aan ingrijpende lokale vraagstukken of besluiten een referendum aan te vragen, waarbij alleen de inwoners van het desbetreffende dorp worden geraadpleegd. Hiermee ontstaat de mogelijkheid om besluitvorming die alleen een specifiek dorp aangaat (dorpsreferendum), ook daadwerkelijk neer te leggen in het desbetreffende dorp (bron: Vereniging Nederlandse Gemeenten).

30

#### **Promoten app “BuitenBeter” ten behoeve van melding aantasting leefomgeving**

Inwoners hechten grote waarde aan een prettige en kwalitatief hoge leefomgeving. Aantasting daarvan behoort zo snel mogelijk gesignaleerd en doorgegeven te kunnen worden door middel van een ‘digitaal meldpunt aantasting leefomgeving. Lokaal Belang wil dat de gemeente de app “BuitenBeter” actief gaat gebruiken en promoten ([www.buitenbeter.nl](http://www.buitenbeter.nl)).

#### **Coffeeshops**

Lokaal Belang gedooft geen coffeeshops in onze gemeente. Wietkwekerijen zijn illegaal en daartegen wordt daadkrachtig opgetreden.

### 8.2. Lokale democratie

Samen sta je sterk. Dat is het uitgangspunt van samenwerkingsverbanden in de regio. En zover het om uitvoerende taken gaat is dat ook een goede zaak.

Lokaal Belang staat kritisch tegenover de democratische legitimiteit van samenwerkingsverbanden waaraan beleidsbepalende bevoegdheden zijn overgedragen.

Op het moment dat belangrijke besluiten worden genomen binnen een dergelijk samenwerkingsverband waarbij onze eigen Barneveldse gemeenteraad het nakijken heeft, zijn we te ver doorgeschoten.

Immers, deze samenwerkingsverbanden hebben geen democratische legitimatie en de burgers kunnen hier dus niet via de stembus invloed op uitoefenen. Daarom wil Lokaal Belang niet dat beleidsbepalende bevoegdheden worden overgedragen aan samenwerkingsverbanden.

Daarnaast en bovendien mag een regioverband nooit een nieuwe bestuurslaag worden.

Dit leidt alleen maar tot onnodige bureaucratie.

### 8.3. Communicatie en dienstverlening

#### **Communicatie**

Bijna alles valt en staat bij een goede communicatie. Communicatie moet helder, servicegericht en transparant zijn.

#### *Website, sociale media en live-chat*

De gemeentelijke informatie moet 24 uur per dag op de website bereikbaar zijn voor inwoners en ondernemers. Daarom wil Lokaal Belang dat de gemeente een uitstekende digitale service biedt. Om deze reden moet er gewerkt worden aan een verdere verbetering van de toegankelijkheid en duidelijkheid van de gemeentelijke website.

De huidige maatschappij verlangt een moderne, adequate en gemakkelijke manier van communicatie. De gemeente zorgt daarom voor een praktisch en overzichtelijk platform waarmee de gemeente met de inwoner kan communiceren. Daar hoort bijvoorbeeld een live-chat optie op de website bij. Dit helpt ook mensen met een beperking contact te leggen met de gemeente. Overwogen moet worden om deze chat optie ook buiten kantooruren open te stellen. Daarnaast moet de gemeente Barneveld de communicatie via sociale media als Facebook en Twitter, actief en efficiënt blijven vormgeven.

#### *Communicatie met ouderen*

Er moet rekening gehouden worden met ouderen, want niet alles hoeft via het internet. De digitalisering zorgt voor efficiëntie maar heeft ook een keerzijde. De gemeente is toegankelijk voor iedereen. En dat moet zo blijven. Vooral voor ouderen moeten de offline diensten goed bereikbaar blijven.

#### *Openingstijden gemeentehuis*

Verder zal onze gemeente zich moeten aanpassen aan het ritme van veel werkenden in onze gemeente. Daarom wil Lokaal Belang dat ons gemeentehuis alle werkdagen tot en met 17:00 uur open is, met daarbij minimaal 2 avonden per week (tot 21:00 uur) of een avond en een zaterdagochtend (tot 12:00 uur).

#### **Informatievoorziening**

Grote projecten zijn van grote invloed op het dagelijks leven van inwoners. Lokaal Belang wil dan ook tijdige, volledige informatievoorziening naar inwoners/omwonenden bij grote projecten in de directe leefomgeving. Is deze informatievoorziening vooraf niet tijdig en volledig, dan kan het project niet van start gaan.

Daarnaast is de gemeente verantwoordelijk om de informatie en communicatie met de uitvoerenden, 'derden', goed te laten zijn. Dat wat de gemeente met omwonenden afsprekt, hoort op tijd bij de uitvoerende bekend te zijn. De gemeente houdt toezicht op de uitvoer aangaande deze afspraken en grijpt direct in waar dat noodzakelijk is. Dit komt de betrouwbaarheid van de gemeentelijke overheid ten goede.

De gemeente informeert haar inwoners over aangevraagde vergunningen, verleende vergunningen enzovoort. De toelichting op de gevraagde vergunningen en wijzigingen in het bestemmingsplan moeten uitvoeriger en duidelijker.

#### **Draagvlak**

Lokaal Belang realiseert zich dat projecten een grote impact kunnen hebben. Draagvlak in de omgeving is daarom erg belangrijk. Uiteindelijk is het algemeen belang doorslaggevend, maar inspraak en advies van omwonenden vooraf moet mogelijk zijn en ook serieus genomen worden. Omwonenden worden niet geconfronteerd met voldongen feiten maar mogen vooraf meedenken en meepraten. Het college werkt het plan vervolgens uit waarover de gemeenteraad uiteindelijk beslist.

### **Wijkplatforms en Plaatselijke Belangen**

Betrokkenheid van onze inwoners is ons veel waard. Samen weten en kunnen wij meer.

De inwoners die zich in wijkplatforms (WPF) en/of plaatselijke belangen (PB) inzetten voor hun dorp, verdienen waardering en facilitering in ruimte indien noodzakelijk. Zij zijn de ogen en de oren van een wijk/dorp en zetten zich belangeloos voor de inwoners in.

Lokaal Belang ziet hen als serieuze gesprekspartners en daarom moet het geregelde overleg dat er is gecontinueerd worden. Daar hoort ook een jaarlijks overleg met de gemeenteraad bij, om te horen wat er in de wijken speelt en leeft.

Wijkplatforms en Plaatselijke Belangen zijn echter niet verantwoordelijk voor de uitvoer van gemeentelijke taken bijvoorbeeld in het kader van de decentralisaties. Iedere inwoner moet vanuit de gemeente kunnen rekenen op wettelijke geregelde hulp daar waar nodig. Daar zijn wijkplatforms en plaatselijk belangen niet voor. Daarbij speelt ook een rol dat niet ieder wijkplatform even groot is en de werkzaamheden verschillend vorm gegeven worden.



## Hoofdstuk 9 Bouwen en wonen

### Lokale wensen

Iedere woonkern kent haar eigen wensen daar waar het woningbouw betreft. Lokaal Belang vindt het belangrijk dat steeds gekeken wordt naar deze lokale wensen. Daar waar mogelijk moet geprobeerd worden hier invulling aan te geven.

### Gemeente Barneveld bouwt door

In 2018 wordt een recordjaar verwacht met betrekking tot de bouw van nieuwe woningen. Maar liefst 682 woningen zullen er gebouwd worden. Tot en met 2020 zijn er in totaal 1807 nieuwe huizen gepland.

### Gevarieerd bouwen en wonen

Lokaal Belang vindt het een goede zaak dat er een gezonde mix is van woningbouw. Bijna de helft van alle nieuwe woningen valt in het goedkope segment en tevens is er aandacht voor duurdere koopwoningen. De woningstichting speelt een belangrijke rol in het realiseren van goedkope huurwoningen. Lokaal Belang vindt het ook belangrijk dat kopers die een eigen woning willen bouwen op een kavel in onze gemeente terecht kunnen.

### Woonvormen voor ouderen

Daarnaast ziet Lokaal Belang dat ouderen steeds langer zelfstandig (willen) blijven wonen. Zij hebben specifieke woonbehoeften. Om tegemoet te komen aan deze woonbehoeften denkt Lokaal Belang aan het realiseren van bepaalde woonvormen die hier vorm aan geven. Daarbij kan gedacht worden aan het realiseren van 'hofjes'; groepjes woningen voor ouderen bij elkaar met daarbij een mogelijkheid van een zorgwoning. Een woning of woonruimte waarbij zorgverleners in de nabijheid van de ouderen verblijven, zodat zij bij een hulpvraag snel ter plaatse kunnen zijn. Bij nieuwbouwprojecten moet de gemeente hier aandacht voor vragen.

### Woonvormen voor jongeren

Wie de jeugd heeft, heeft de toekomst. Lokaal Belang zet zich in voor voldoende woonruimte voor jongeren. Uit onderzoek blijkt dat nu en in de toekomst, vooral jongeren grote moeite hebben om een betaalbare en passende woning te vinden. Onze gemeente moet er alles aan doen om deze jongeren binnenboord te houden. Daarom zet Lokaal Belang zich in om, o.a. samen met de woningstichting, te zorgen voor het bouwen van betaalbare huurwoningen en koopwoningen voor jongeren.

### Duurzaam bouwen

Het is een goede zaak dat de verduurzaming van nieuwe woningen doorzet. De gemeente moet zelf het goede voorbeeld geven en in het programma van eisen kaders stellen. Aangezien de technische ontwikkelingen aangaande duurzaam bouwen razendsnel gaan, dienen deze kaders regelmatig herijkt te worden. Nagedacht moet worden over het bijvoorbeeld aanleggen van infrastructuur in nieuwe wijken voor het transport van waterstof.

### Meer groen in woonwijken

Veel nieuwe woonwijken zijn stukken minder groen dan de oudere woonwijken. Een belangrijke reden daarvoor is dat de peperdure grond weinig ruimte meer bood voor groen maar vol moest worden gebouwd. Lokaal Belang wil dat groen een prominentere plaats gaat innemen bij alle toekomstig nieuwe woonwijken die ontwikkeld en gebouwd gaan worden. Daarnaast moet in bestaande woonwijken niet al het bestaande groen worden verwijderd en volgebouwd.

### **Sanering en kwaliteitsimpuls centra van Barneveld en Voorthuizen**

In 2001 heeft de voormalige veevoederfabriek van De Heus die in het centrum van Barneveld stond, plaats gemaakt voor 143 woningen, een supermarkt en een parkeerplaats. Een grote fabriek veranderde in een prachtige locatie om te wonen en te werken. Dit was het resultaat van 9 jaar onderhandelen en bijdragen uit de saneringspot van de provincie Gelderland en de gemeente Barneveld. Lokaal Belang wil een onderzoek naar een mogelijke toekomstige verhuizing van de grote veevoederfabriek Rijnvallei in het centrum van Barneveld en een mogelijke toekomstige verhuizing van de veevoederfabriek Brons in een woonwijk in Voorthuizen. Op deze wijze krijgen de centra van Barneveld en Voorthuizen een kwaliteitsimpuls.

### **Woningbouw Garderen**

Tot op heden betekende nieuwbouw in Garderen meestal het bouwen van een wijkje van vijftig huizen en vervolgens weer tien jaar wachten op het volgende plan. Dit heeft negatieve gevolgen voor de demografie van een klein dorp. Steeds weer ontstaan er gaten in de bevolkingsopbouw. Deze gaten zijn zichtbaar in de school en bij verenigingen. Het ene moment een toevloed aan kinderen en dan weer jaren een tekort. Vijf huizen per jaar in de betaalbare klasse is een mooi getal. Maar dit aantal mag niet geclusterd worden tot vijftig per tien jaar. Lokaal Belang zet daarbij in op gefaseerd bouwen in Garderen.

## Hoofdstuk 10 Recreatie en toerisme

De gemeente Barneveld is een van de mooiste gemeenten van Nederland. Daarom komen veel toeristen naar onze gemeente. Dat resulteert in 450.000 toeristische overnachtingen per jaar en daarnaast bezoeken vele tienduizenden dagrecreanten onze gemeente. Dat maakt de toeristische sector een van de drie belangrijkste economische pijlers van onze gemeente. Evenementen als de Ballonfiësta, de Oud Veluwe Markt en het Nationaal Kampioenschap Dweilorkesten, Megapull in Stroe, zorgen ervoor dat veel toeristische gasten onze gemeente weten te vinden.

### **Gastvrijheid en toeristenbelasting**

Lokaal Belang hecht er grote waarde aan dat onze gemeente zich gastvrij blijft opstellen naar alle gasten die er mede verantwoordelijk voor zijn dat het zo goed gaat in onze gemeente. Het is belangrijk dat de toeristenbelasting de komende jaren gelijk blijft. Lokaal Belang ondersteunt initiatieven die de gastvrijheid en daarmee het toerisme bevorderen.

### **Garderen vrachtwagenluw**

De verkeersdruk op Garderen door doorgaand vrachtverkeer en dan met name rondom de Putbrink, is niet goed voor Garderen. Dit komt de doorstroming en de verkeersveiligheid, dus de kwaliteit van de woon- en leefomgeving, niet ten goede. Lokaal Belang wil dan ook een aanpak van deze verkeersdruk op Garderen door het invoeren van een verbod van vrachtwagens in de dorpskern van Garderen. Er zijn genoeg alternatieven voor vrachtwagens om door de regio te rijden. Alleen vrachtwagens met een bestemming mogen het dorp in.

### **Promotie**

Bij een mooi product hoort een goede promotie. De sterke toeristische sector in onze gemeente verdient het om op een juiste manier over het voetlicht te worden gehaald. Lokaal Belang ondersteunt daarom initiatieven die dit doel dienen. Deze initiatieven zijn de ene keer gemeente breed, een andere keer gericht op een individuele kern en wellicht ook gemeentegrens overschrijdend.

### **Kwaliteit staat voorop**

Bij het verlenen van vergunningen staat kwaliteit voorop daar waar het gaat om uitbreidingen in de toeristische sector. Of het nu gaat om uitbreiding van vakantieparken of toeristische impulsen en initiatieven, kwaliteit staat voorop.

### **Behoud kwaliteit vakantieparken**

Vakantiewoningen en stacaravans hebben de bestemming recreëren en dragen bij aan een bruisende toeristische sector. Deze zijn van meerwaarde voor de kwaliteit van recreëren en dat wil Lokaal Belang graag zo houden. Lokaal Belang wil daarom dat de gemeente stevig optreedt bij overlast gevende en verloederde vakantieparken.

## Hoofdstuk 11 Dierenwelzijn

Alle dieren verdienen een dierwaardig bestaan.

Vele inwoners van onze gemeente hebben huisdieren waar zij heel veel plezier aan beleven. Helaas komt het toch voor dat mensen hun huisdieren verwaarlozen en/of mishandelen. Ook landbouwhuisdieren komen regelmatig in het nieuws vanwege verwaarlozing. Niemand mag echter een dier mishandelen. Niet alleen lichamelijk geweld tegen dieren is mishandeling, maar ook uithongering, verwaarlozing of het in de steek laten van een dier is mishandeling. Lokaal Belang wil dat deze dieren worden beschermd.

### Wetgeving

Momenteel wordt de 'wet dieren' voor dit doel aangepast en krijgt de rechter straks de mogelijkheid om een houd- en/of locatieverbod op te leggen. Ook wordt de wet waarin staat dat het ophitsen van een dier tegen een mens strafbaar is, uitgebreid met ophitsen tegen dieren. Dit is nu nog een overtreding, maar wordt straks een misdrijf. Lokaal Belang vindt dat de gemeente effectief en strikt moet optreden tegen bijtincidenten met agressieve honden. Lokaal Belang wil strikte handhaving van de wet zowel in het belang van dierenwelzijn als in het geval van de veiligheid.

### Veilige stallen

In de afgelopen jaren worden wij steeds vaker opgeschrikt door grote stalbranden waarbij vele dieren doodgaan. Lokaal Belang wil dat de gemeente met behulp van de aangewezen diensten de brandveiligheid van stallen regelmatig controleert. Lokaal Belang wil ook dat de gemeente de brandveiligheid van stallen gaat stimuleren, zoals de aanwezigheid van sprinklers, brandmelders en onderverdeling van stallen in kleine compartimenten. Mochten er signalen zijn dat de brandveiligheid in stallen in het geding is, moet de gemeente in het overleg met de betrokken diensten, deze controle en handhaving op brandveiligheid als prioriteit aanmerken zodat de diensten er naar kunnen handelen.

### Dierenmishandeling en dierenverwaarlozing

Lokaal Belang vindt dat de overheid een taak heeft in het ingrijpen bij situaties waarbij het dierenwelzijn ernstig in het geding is. Dierenmishandeling en dierenverwaarlozing van zowel gezelschaps- als landbouwhuisdieren moeten krachtig bestreden worden. Lokaal Belang wil daarvoor speciale teams die deze vorm van criminaliteit kundig kunnen opsporen en hard kunnen aanpakken. Hierbij kan gedacht worden aan het opleggen van boetes, het doen van meldingen, monitoren enz.

### Dierenasiel en dierenambulance

In de gemeente kennen wij dierenasiel Levenslust. Zij doen goed werk. Dieren zonder baasje worden er liefdevol opgevangen en verzorgd en zo hoort het ook. Lokaal Belang vindt het goed functioneren van het asiel belangrijk en vindt dat er niet bezuinigd mag worden op het dierenasiel.

De dierenambulance-Putten e.o. vervult een belangrijke rol bij het helpen van dieren in nood, zoals het vangen, opruimen en transporteren van gewonde, zieke en dode dieren.

Deze dierenambulance wordt grotendeels gerund door vrijwilligers en verdienen hiervoor waardering in de vorm van een relevante financiële ondersteuning. Immers, veel van het werk dat de dierenambulance verricht is in het belang van de gemeente.

## Hoofdstuk 12 Financiën en belastingen

### Degelijk financieel beleid

Lokaal Belang wil een evenwichtige en sluitende begroting met voldoende reserves om tegenslagen op te vangen; kortom, Lokaal Belang wil een degelijk financieel beleid.

Het hebben van voldoende geld nu en in de toekomst is een randvoorwaarde voor het kunnen uitvoeren van gemeentelijk beleid en het kunnen bieden van allerlei voorzieningen aan onze burgers en bedrijven. En hoewel het nu een stuk beter gaat met de economie moeten we daarom ook voorzichtig en efficiënt blijven omgaan met overheidsgeld ofwel het geld van de belastingbetalers. Iedere euro kan maar eenmaal worden uitgegeven.

### OZB

De inflatiecorrectie die de afgelopen jaren op de OZB is toegepast was hoger dan de reële inflatie.

Nu het financieel beter gaat wil Lokaal Belang de komende raadsperiode dat de toe te passen inflatiecorrectie gelijk is aan het gemiddelde van de inflatie van de vijf daar aan voorafgaande jaren.

### Schuldenpositie/ Afbouwen schuldenlast

De gemeente Barneveld heeft relatief hoge schulden. Deze zijn deels historisch zo gegroeid en zijn deels verklaarbaar en acceptabel i.v.m. de sterke groei van onze gemeente en de daardoor nodige investeringen. Een hoge schuldenpositie is echter risicovol en daarom wil Lokaal Belang streven naar een verbetering van de solvabiliteit en de netto schuldquote.

### Grondposities

Lokaal Belang wil dat de gemeente niet onnodig risicovolle grondposities inneemt. Daarom wil Lokaal Belang dat de gemeente de voorkeur geeft aan passief grondbeleid boven actief grondbeleid indien dat gelet op de beleidsdoelstellingen een goede keuze is. In sommige situaties kan het gewenste resultaat immers ook worden bereikt door Ruimtelijke Ordening-beleid en de mogelijkheden die de grondexploitatiewet biedt.

### Belastingen

Lokaal Belang is een voorstander van zo laag mogelijke belastingen voor inwoners en bedrijven.

### Hondenbelasting

Lokaal Belang wil de hondenbelasting afschaffen. Het is niet juist dat hondenbezitters worden gediscrimineerd t.o.v. bezitters van andere huisdieren en bovendien worden de opbrengsten niet aangewend voor deze doelgroep.

## Lokale Belangen in de kernen

### Algemeen

Lokaal Belang hecht waarde aan het de belangen in onze diverse kernen. Een aantal thema's zijn voor alle kernen van belang. Lokaal Belang zal zich inzetten voor deze algemene belangen en de specifieke belangen in elk van de 10 kernen.

- Versterken van de lokale democratie. Instellen van een dorpsreferendum waarbij inwoners van het dorp Barneveld zelfstandig en voorafgaand aan ingrijpende lokale vraagstukken of besluiten een referendum kunnen aanvragen.
- Organisatie van het leerlingenvervoer terug naar de gemeente.
- Investeren in groen en het beschermen van het aanwezige groen in de gemeente.
- Geen windmolens in onze gemeente. Er zijn genoeg alternatieven.
- Geen perifere detailhandel in onze gemeente, dus geen outlet-centrum in en rond onze gemeente.
- Ruimte voor en stimulering van leuke evenementen in onze gemeente.
- Plaatsen van grotere en kleinere zonne-parken in alle kernen van de gemeente.
- Plaatsen van zoveel mogelijk zonnepanelen op daken van industriële gebouwen en schuren in het buitengebied.
- Onderzoek naar mogelijke geothermische energiecentrale in de gemeente.
- Live-chat mogelijkheid met de gemeente.
- Geen coffeeshops in de gemeente en actief beleid ten aanzien van opsporen en oprollen van hennep/drugshandel.
- ANPR-camera's op alle doorgaande/toegangswegen van en naar alle kernen van de gemeente.
- Nachtboa die 7 nachten per week actief toezicht houdt ter preventie van criminaliteit en kortere lijnen naar de politie bij onraad.
- Atletiek-skeeler-ijsbaan in de gemeente.
- Degelijk financieel beleid.

### Barneveld

Niet alleen bekend door Jan van Schaffelaar en de eieren, maar ook door de unieke ligging in Nederland en de handelsgeest van haar inwoners en bedrijven. Barneveld is een welvarend dorp. Barneveld Centrum heeft ruim 150 winkels en biedt voor iedereen wat wils. Van grote merken met bekende namen tot plaatselijke winkels met een verrassend aanbod. Barneveld heeft ook haar eigen dagblad, de Barneveldse Krant. Uniek in Nederland. Daarnaast hebben wij een prachtig 'Kasteel de Schaffelaar' gelegen aan de rand van het evenzeer waardevolle Schaffelaarse bos. Kortom, een dorp om trots op te zijn en waar het goed leven, wonen en werken is.

- Bescherming van het Schaffelaarse bos via strakke regie over de bossen door de gemeenteraad.
- Herinrichting Mr. Troelstralaan met vrij liggende fietspaden.
- Gratis openbaar toilet in winkelgebied Barneveld.
- Inzet ter voorkoming van overlast van bewoners Groot Batelaar-Domus+.
- Snelle realisatie Oostelijke rondweg.
- Realisering recreatief park naast rotonde Thorbeckelaan-Schoutenstraat.
- Kwalitatief hoogwaardige Burgemeester Asschofflaan.  
De weg is van slechte kwaliteit maar wordt wel intensief gebruikt door ouders en hun kinderen die naar school gaan en wijkbewoners. De kwaliteit moet zo snel mogelijk omhoog.
- Aandacht voor en verbetering van de verkeersveiligheid op schoolroutes zoals bijvoorbeeld op de Burgemeester Labreelaan rondom de Burgtscholen.
- Herinrichten van oversteekplaats Achterveldseweg-Plantagelaan.  
De doorstroming en de veiligheid van alle verkeerdeelnemers staan onder druk.
- Verbeteren van de veiligheid op het kruispunt Kallenbroekerweg-Oldenbarnevelderweg.
- Goede doorstroming van al het verkeer op de centrumring.

- Overzichtelijker en veiliger maken van het fietsverkeer op de Kapteijnstraat.
- Onderzoek naar een mogelijke toekomstige verhuizing van de grote veevoederfabriek Rijnvallei.

### De Glind

Dit unieke dorp staat ook wel bekend als “Jeugdorp De Glind” omdat hier van oudsher uithuisgeplaatste kinderen worden opgevangen in een gezinshuis. De Glind biedt kinderen met bijvoorbeeld een verstandelijke of lichamelijke beperking, psychische of gedragsproblemen een veilige omgeving waar zij kunnen leren, wonen, werken en spelen. Maar De Glind is geen instelling, het is een gewoon dorp. Dat is het mooie van dit bijzondere dorp.

- Gratis zwemonderwijs voor kinderen uit De Glind vanwege woonplaatsbeginsel.
- Investeren in duurzame oplossingen voor De Glind.
- Aandacht voor sluisverkeer Postweg (Hessenweg/Achternveld).
- Aandacht voor duurzame jeugdzorg.

### Garderen

Garderen is een prachtig dorp. Dat weten veel mensen in Nederland en ook daarbuiten. Daarom is er veel toerisme in Garderen, en dat is goed. Dat is geweldig voor de lokale economie en zorgt voor een ruim voorzieningenniveau voor inwoners en toeristen. Toerisme heb je in vele soorten en maten. Garderen leent zich, met zijn unieke uitstraling en prachtige omgeving, voor toerisme in het hogere segment. Daarom moet er bij alle veranderingen in de openbare ruimte gedacht worden hoe dit overkomt op de vele gasten en of het bijdraagt aan de smaakvolle uitstraling van het dorp. Een nieuw voetpad, andere verlichting, nieuwe bestrating, altijd moet er gekozen worden voor mooi en duurzaam. Naast het mooie van Garderen moet het dorp vooral ook levendig en leefbaar blijven.

Dit lukt alleen als er steeds weer mogelijkheden zijn voor jonge mensen om zich te vestigen in het dorp.

- Garderen vrachtwagenluw maken door verbod van vrachtwagens in dorpskern Garderen behoudens bestemmingsverkeer.
- Faseren woningbouw zodat er elk jaar een aantal woningen worden gebouwd.
- Investeren in openbare ruimte moet altijd passen bij smaakvolle uitstraling van Garderen.
- Verbeteren verkeersveiligheid en doorstroming rond Putbrink.
- Actieve inzet ter voorkoming van lage vliegroutes van en naar vliegveld Lelystad over Garderen met geluidsoverlast tot gevolg.
- Doortrekken van de fietssuggestiestroken op de Oud Milligenseweg. Dit is beter voor zowel fietsers als automobilisten.
- Verbetering van de bewegwijzering op de Speulderbosweg

### Harselaar

De naam Harselaar komt al in de 14<sup>e</sup> eeuw voor. Begin 20<sup>e</sup> eeuw was Harselaar een kruispunt van de spoorlijn Amsterdam-Zutphen en de spoorlijn Nijkerk. Na de 2e wereldoorlog ontstond het huidige bedrijventerrein Harselaar. Er is echter ook woonbebouwing. Er wonen in Harselaar rond de 300 personen. De laatste jaren is het bedrijventerrein flink uitgebreid met Harselaar west-west en Harselaar Zuid. En dat is belangrijk, want Harselaar vormt met alle andere bedrijventerreinen het economische kloppende hart van onze gemeente.

- Aandacht voor goede bereikbaarheid en veiligheid.
- Verkeerssituatie monitoren en evalueren als tunnel en nieuwe fietsroutes klaar zijn.

### Kootwijk

Een dorp gelegen aan de rand van de Gemeente Barneveld waar het lijkt alsof de tijd toch een beetje heeft stilgestaan, maar dat verre van oubollig is.

Een parel op de Veluwe die niet onder de voet gelopen wordt door massa toerisme en waar je te voet, paard of fiets het prachtige natuurschoon, rust en ruimte kunt ervaren. Een goede bereikbaarheid in het midden van het land, gelegen tussen Apeldoorn en Barneveld op steenworpafstand van de A1. Een dorp met een rustieke schoonheid en unieke natuur.

- Behoud rustieke en unieke dorpse karakter Kootwijk.
- Actieve inzet ter voorkoming van lage vliegroutes van en naar vliegveld Lelystad over Kootwijk met geluidsoverlast tot gevolg.

### Kootwijkerbroek

Kootwijkerbroek bestaat nog niet zo lang en is ontstaan doordat inwoners van Kootwijk de moerassen in deze omgeving tot landbouwgronden ontgonnen. Het buurtschap Essen, dat nu onderdeel is van Kootwijkerbroek, is overigens van oudere datum.

Kootwijkerbroek is de op 2 na grootste kern in de gemeente Barneveld en bruist van de activiteiten. Het dorp en het buitengebied van Kootwijkerbroek kenmerkt zich door een zeer grote ondernemersdichtheid. Een aantal van deze bedrijven genieten tot ver buiten onze gemeente grenzen bekendheid. Het is dan ook niet verwonderlijk dat er veel belangstelling was en is van bedrijven om zich te vestigen op het nieuwe bedrijventerrein Puurveen.

En de Kootwijkerbroekers hebben ook oog voor hun cultureel erfgoed. Zo is, dankzij de inzet van de stichting Puurveense Molen, vrijwilligers en sponsoren, en met behulp van subsidie, de in 1964 door brand verloren gegane molen in 2015 herbouwd. Het dorp beschikt hierdoor weer over een prachtige beeldbepalende molen.

- Aandacht voor mogelijke verbetering ontsluitingswegen Kootwijkerbroek-Oost.
- Verbetering veiligheid Walhuisweg, in het bijzonder voor fietsers.
- Aandacht voor verbetering veiligheid op de Wesselseweg.
- Verbetering veiligheid rondom de overgang van de Wencopperweg op de Wesselseweg.
- Actieve inzet ter voorkoming van lage vliegroutes van en naar vliegveld Lelystad over Kootwijkerbroek met geluidsoverlast tot gevolg.

### Stroe

Het dorp Stroe is een wissel tussen weide en heide en wordt enerzijds omsloten door agrarisch gebied en anderzijds door de prachtige Veluwe. Het dorp is gunstig gelegen aan de snelweg A1 Amersfoort-Apeldoorn. In Stroe bestaat een grote saamhorigheid en zelfwerkzaamheid zoals bijvoorbeeld het laatste dorps project, een prachtig herbouwd onderkomen van de plaatselijke voetbalvereniging. Afgelopen jaren heeft er in Stroe een gevarieerde eigentijdse nieuwbouw plaatsgevonden, gelegen in een royaal groenplan en eigen afwatering van natuurwater. Stroe bezit naast de basisschool, middenstand en horeca over prachtige monumentale boerderijen, zaadeest en tuinen. Stroe is een poort naar de Veluwe. Daarom kan men fietsen, boswandelingen maken en struinen over de Stroese heide. Iedereen die even wil ontsnappen aan het drukke stadse leven kan bijkomen in het “natuurlijke” Stroe.

- Investeren in gezondheidscentrum in Stroe.
- Investeren in seniorenwoningen.
- Komst van bedrijventerrein Stroe.
- Voorstander van treinstop Stroe Apeldoorn-Amersfoort.
- Actieve inzet ter voorkoming van lage vliegroutes van en naar vliegveld Lelystad over Stroe met geluidsoverlast tot gevolg.



### Terschuur

Terschuur is een karakteristiek dorp met een oude geschiedenis. Ontstaan langs de oude Hessenweg van Amsterdam naar Deventer. Het oude tolhuisje is nog steeds te zien aan de Hoevelakenseweg. Het buurtschap Kallenbroek, met prachtige bossen en het heidegebied Erica behoort ook tot Terschuur. Samen met Zwartebroek maakt Terschuur zich zorgen over de komst van mega windmolens. Lokaal Belang is een tegenstander van mega-windmolens in de buurt van locatie Terschuur.

- Inzet voor bereikbaarheid Terschuur in combinatie met knooppunt A1-A30.
- Inzet op realisering van een nieuwe school voor kinderen uit Terschuur en Zwartebroek.
- Verbetering veiligheid (fietspad) Eendrachtstraat  
Zowel op de weg zelf als het fietspad, is de verlichting slecht. Dit moet volgens Lokaal Belang zo snel mogelijk gerealiseerd worden.
- Verbeteren veiligheid en oversteekbaarheid kruising Eendrachtstraat/Hoevelakenseweg.
- Door files op de A1 worden de Hoevelakenseweg en Stoutenburgerweg veelvuldig gebruikt als sluiproute. Maar ook door de kinderen uit de dorpen die willen oversteken. Daarbij wordt er vaak te hard gereden. Het overzicht is door begroeiing niet optimaal. Alle redenen om hier werk van te maken. Lokaal Belang wil investeringen in verkeersremmende maatregelen en een veilige oversteek en regelmatig onderhoud van de begroeiing.
- Aanleg fietspaden langs de Stoutenburgerweg.  
Het fietsverkeer intensiveert van en naar Hoevelaken, Barneveld en Achterveld. Zowel voor woonwerk verkeer als sportieve/recreatieve doeleinden. Lokaal Belang ziet deze fietspaden graag zo snel mogelijk gerealiseerd.
- Viaduct over A1 veiliger.  
Lokaal Belang wil dat de verkeersveiligheid van het viaduct over de A1 verbeterd wordt. Daarvoor moet een lobby naar Rijkswaterstaat en/of de Provincie worden opgestart.
- Verlichting op fietspad Eendrachtstraat.
- Directe busverbinding/ Openbaar vervoer van en naar Barneveld en Nijkerk realiseren en daarnaast behouden van buslijn 102. Daarvoor moet een lobby naar de Provincie worden opgestart.

### Voorthuizen

Voorthuizen is de entree van de Veluwe. Omgeven door bossen en weilanden biedt Voorthuizen het allerbeste wat niet alleen een bewoner, maar ook een toerist zich kan wensen. Een prachtig centrum waar uitstekend gewinkeld kan worden. Of heerlijk uit eten en een heerlijk drankje nuttigen op de terrassen bij de vele horecagelegenheden. Voorthuizen kent vele sportverenigingen en kent een rijk verenigingsleven. Kortom, een verademing voor iedereen die wil genieten van rust, ruimte of reuring.

- Geen windmolens 'op Zeumeren' of elders in de gemeente.
- Actieve inzet ter voorkoming van lage vliegroutes van en naar vliegveld Lelystad over Voorthuizen met geluidsoverlast tot gevolg.
- Investeren in groen in het centrum van Voorthuizen.
- Ronde 'De Punt' weer 1-richting maken voor fietsers.
- Verdere verbetering verkeersveiligheid Rembrandtstraat.
- Aandacht voor bereikbaarheid van en naar Voorthuizen in combinatie met het knooppunt A1-A30.
- Onderzoek naar een mogelijke toekomstige verhuizing van de grote veevoederfabriek Brons.
- Gratis openbaar toilet in winkelgebied Voorthuizen.

### Zwartebroek

De geschiedenis van Zwartebroek is lang. Reeds in de 12<sup>e</sup> eeuw wordt dit rustige dorp genoemd in de bronnen. Zwartebroek kent een mooi buitengebied met water, elzenbroekbossen, veengaten, weilanden en oude stegen. Samen met Terschuur organiseert Zwartebroek via de stichting Terbroek vele evenementen. Samen met Terschuur maakt Zwartebroek zich zorgen over de komst van mega windmolens.

- Verbetering veiligheid en oversteekbaarheid Kruising Eendrachtstraat/ Hoevelakenseweg.
- Inzet op realisering van een nieuwe school voor kinderen uit Terschuur en Zwartebroek.
- Verbetering veiligheid (fietspad) Eendrachtsstraat  
Zowel op de weg zelf als het fietspad, is de verlichting slecht. Dit moet volgens Lokaal Belang zo snel mogelijk gerealiseerd worden.
- Verbetering zichtbaarheid en veiligheid zebrapaden  
De zichtbaarheid en veiligheid van de zebrapaden laten te wensen over. De verlichting dient zo snel mogelijk gerealiseerd te worden. Overwogen moet worden om de zebrapaden verhoogd aan te leggen.
- Aanleg fietspaden langs de Platanenstraat.  
Het fietsverkeer intensiveert van en naar Hoevelaken, Barneveld en Achterveld. Zowel voor woonwerk verkeer als sportieve/recreatieve doeleinden. Lokaal Belang ziet deze fietspaden graag zo snel mogelijk gerealiseerd.
- Directe busverbinding/ Openbaar vervoer van en naar Barneveld en Nijkerk realiseren en daarnaast behouden van buslijn 102. Daarvoor moet een lobby naar de Provincie worden opgestart.
- Verbetering verkeersveiligheid overgang voet- en fietspad op de Jan Landmanstraat.