

Raadhuisplein 2
Postbus 63
3770 AB Barneveld
Telefoon 14 0342
Fax (0342) 495 376
E-mail info@barneveld.nl
Internet www.barneveld.nl

fractie Lokaal Belang
Mevrouw Marleen Blankenburgh

Geachte mevrouw Blankenburgh,

Datum:
18 juni 2018

Op 25 mei 2018 heeft u, op grond van artikel 42 van de Organisatieverordening van de gemeenteraad, schriftelijke vragen gesteld over de invoering van een 30 km/uur-zone in woonwijk de Vaarst. Hierbij beantwoorden wij uw vragen.

Ons kenmerk:

Vraag 1a: Wat is de onderbouwing van dit verkeersbesluit en waar staat deze vermeld?

Uw brief van:
25 mei 2018

Antwoord: In het vorige GVVP (2010) is De Vaarst al genoemd als gebied waar nog 30 km/uur ingesteld moet worden. Omdat dit plan tot op heden nog niet tot uitvoering is gekomen is deze maatregel overgenomen in het huidige GVVP (2017). Het plan is onderdeel van het maatregelenpakket 2018. Deze maatregel is onderdeel van het grotere landelijke beleid 'Duurzaam Veilig Verkeer' waarbij op alle wegen binnen de bebouwde kom 30 km/uur geldt, met uitzondering van gebied ontsluitingswegen (50 km/uur).

Afdeling:
Vastgoed & Infrastructuur

Behandeld door:
C. Goorts

Doorkiesnummer:
(0342) 495 416

Vraag 1b: Hoe ziet het plan er voor wijk de Vaarst concreet uit? Om welke straten/wegen gaat het precies

email:
c.goorts2@barneveld.nl

Antwoord: In de gehele wijk De Vaarst wordt 30 km/uur ingesteld, met uitzondering van de gebied ontsluitingswegen Van Wijnbergenlaan en Wethouder Rebellaan voor zover die voorzien zijn van asfaltverharding. Het gedeelte van de Van Wijnbergenlaan tussen de Bentincklaan en Johannes Elsevierlaan is voorzien van klinkerverharding maakt deel uit van de 30 km/uur-zone. Op dit weggedeelte worden twee verkeersplateaus gerealiseerd om de snelheid te reguleren en de gelijkwaardigheid te benadrukken. Verder worden er geen infrastructurele aanpassingen doorgevoerd omdat de inrichting van de overige wegen al aansluit bij de snelheid van 30 km/uur. Op deze wegen wordt enkel bebording geplaatst die het begin en einde van de zone aanduiden.

Vraag 1c: In hoeverre zijn bewoners en overige belanghebbenden van de Vaarst hierbij betrokken? Is er inderdaad overleg geweest? Zo ja, wanneer en met wie? Is er voldoende draagvlak en hoe is dat gemeten?

Antwoord: Het instellen van 30 km/uur in woonwijken is een gebruikelijke maatregel, gebaseerd op landelijk en gemeentelijk beleid. De Vaarst is een van de weinige wijken in Barneveld waar dit snelheidsregime nog niet geldt. De inrichting voldoet echter al wel grotendeels aan de maximumsnelheid van 30 km/uur. Vanwege dit feit is er niet voor gekozen om uitgebreid te communiceren over deze maatregel. Wel is het wijkplatform geïnformeerd en gevraagd om hun reactie. De afgelopen periode hebben wij als gemeente enkele verzoeken ontvangen om 30 km/uur in te stellen in diverse straten binnen de Vaarst.

Vraag 1c(2): Zijn alle huishoudens van de wijk de Vaarst concreet op de hoogte gesteld van de inhoud van dit verkeersbesluit? Zo ja, wanneer is dit gebeurd en hoe zijn zij geïnformeerd? Zo nee, gaat u dit nog doen?

Antwoord: Zie antwoord op vraag 1c. Er is voor gekozen de huishoudens middels de publicatie van het verkeersbesluit te informeren over de maatregel. In overleg met het wijkplatform wordt bekeken hoe de bewoners geïnformeerd kunnen worden over de uitvoering van de maatregel.

Raadhuisplein 2
Postbus 63
3770 AB Barneveld
Telefoon 14 0342
Fax (0342) 495 376
E-mail info@barneveld.nl
Internet www.barneveld.nl

Vraag 1d: Op welke wijze en via welk tijdpad bent u voornemens deze maatregel in te voeren?

Antwoord: Wij zijn van plan om kort na de zomervakantieperiode te starten met de werkzaamheden.

Vraag 2: Hoe gaat u, zeker met het oog op de ontwikkeling van de nieuwe wijk Bloemendal, er voor zorgen dat de wijk de Vaarst goed bereikbaar is, het verkeer goed doorstroomt en dat dit niet verslechterd door deze maatregel?

Antwoord: De bereikbaarheid van de Vaarst blijft goed gewaarborgd doordat de wethouder Rebellaan en een groot gedeelte van de Van Wijnbergenlaan een 50 km/uur regime behouden. Een klein gedeelte van de Van Wijnbergenlaan gaat deel uitmaken van de 30 km/uur zone waardoor ongewenst doorgaand verkeer wordt tegengegaan. Bij de planvorming van de wijk Bloemendal wordt nadrukkelijk gekeken naar het effect op de omgeving, waaronder de toename van het verkeer.

Datum:
18 juni 2018

Ons kenmerk:

Vraag 3: Hoe denkt de gemeente deze 30 km/uur te kunnen handhaven?

Uw brief van:
25 mei 2018

Afdeling:
Vastgoed & Infrastructuur

Het handhaven van de maximumsnelheid van 30 km/uur is een verantwoordelijkheid van de politie. Als gemeente dienen wij de infrastructuur in overeenstemming te brengen met deze maximumsnelheid. Wij hebben voorafgaand aan de publicatie van het verkeersbesluit om advies gevraagd bij de politie. Zij hebben een positief advies afgegeven voor wat betreft de handhaafbaarheid.

Behandeld door:
C. Goorts

Vraag 4a: In hoeverre is deze maatregel nog steeds nodig?

Doorkiesnummer:
(0342) 495 416

Antwoord: Het instellen van 30 km/uur in woonwijken is nog steeds actueel en onderdeel van (vastgesteld) gemeentelijk beleid.

email:
c.goorts2@barneveld.nl

Vraag 4b: Op welke wijze is dit verkeersbesluit voor de Vaarst en soortgelijke maatregelen in andere woonwijken door de raad te heroverwegen?

Antwoord: De raad heeft er voor gekozen om het landelijk beleid 'Duurzaam Veilig Verkeer' over te nemen. Dit is vertaald in het gemeentelijk beleid, waaronder het door de raad vastgestelde GVVP waarin het uitgangspunt is opgenomen dat op alle wegen binnen de bebouwde 30 km/uur geldt met uitzondering van de gebied ontsluitingswegen.

Vraag 5: Op welke wijze krijgt de raad inspraak op de uitvoering en uitrol van plannen voor 30 km/uur zones in de woonwijken?

Antwoord: De gemeenteraad kan bij het vaststellen van de maatregelplannen van het GVVP zijn invloed gebruiken. Deze maatregelen worden in het jaar voorafgaand aan het planjaar ter kennisname aan de gemeenteraad voorgelegd.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders,

H.F.B. van Steden
secretaris

dr. J.W.A. van Dijk
burgemeester