

Raadhuisplein 2  
Postbus 63  
3770 AB Barneveld  
Telefoon 14 0342  
Fax (0342) 495 376  
E-mail gembar@barneveld.nl  
Internet www.barneveld.nl

**Fractie Lokaal Belang**  
**t.a.v. mevrouw Blankenburgh**

Geachte mevrouw Blankenburgh,

**Datum: 18 september 2018**

Op 20 augustus 2018 heeft u, op grond van artikel 42 van de Organisatieverordening van de gemeenteraad, schriftelijke vragen gesteld over de verkeersveiligheid op de Burgemeester Kuntzelaan. Hierbij beantwoorden wij uw vragen.

*Ons kenmerk*

Gezien de vele reacties die de herinrichting teweeg heeft gebracht zijn wij in overleg met een adviesbureau om een onafhankelijke analyse van de inrichting en verkeersveiligheid uit te laten voeren. Het onderzoek richt zich op de oversteek bij de Nieuwstraat waarbij ook de beleving van de weggebruikers wordt meegenomen.

*Uw kenmerk:*

**Uw brief van:  
20 augustus 2018**

*Vraag 1: Lokaal Belang wil graag meer inzicht in het aantal klachtmeldingen over de Burgemeester Kuntzelaan. Kunt u aangeven hoeveel meldingen en klachten er sinds de herinrichting van de Kuntzelaan door de gemeente ontvangen zijn (telefonische meldingen, mails, brieven en via andere kanalen zoals ingezonden brieven in de kranten)? En hoeveel aanrijdingen/ongevallen zijn er bij u bekend (zowel officieel geregistreerde- als niet geregistreerde ongelukken)?*

**Afdeling:  
Vastgoed en Infrastructuur**

**Behandeld door:  
D.A. de Graaf**

Antwoord: Een exact aantal meldingen is (doordat deze via vele kanalen en op verschillende plaatsen binnenkomen) niet te achterhalen, maar er zijn na de herinrichting diverse meldingen en vragen bij de gemeente binnen gekomen. De inhoud van de meldingen is met name relevant en hadden vooral betrekking op de gewijzigde voorrangssituaties. Overigens zijn ook voor de herinrichting van de Burgemeester Kuntzelaan diverse meldingen bij de gemeente binnengekomen.

**Doorkiesnummer:  
(0342) 495 907**

**email:  
s.degraaf@barneveld.nl**

Op het aangepaste wegvak zijn in 2018 twee ongevallen geregistreerd. Er zijn ons geen niet-geregistreerde ongevallen bekend.

**Onderwerp:  
Raadvragen art 42 Lokaal  
Belang Burg. Kuntzelaan**

*Vraag 2: In de beantwoording van de schriftelijke vragen wordt slechts één nieuwe maatregel aangekondigd om de veiligheid op de Burgemeester Kuntzelaan te vergroten. Deze richt zich op beter gebruik van de fietsdoorsteek bij de Nieuwstraat en het voorkomen van ongewenst fietsgedrag over het zebrapad aldaar. Onduidelijk is op welke termijn deze maatregel wordt uitgevoerd. Wil het college aangeven waarom deze maatregel nog niet is uitgevoerd en wat de planning is voor deze aanpassing? Kan het proces van uitwerking en overleg, gezien de vele signalen, worden versneld?*

Antwoord: De aannemer die de herinrichting van de Burgemeester Kuntzelaan heeft uitgevoerd pakt ook deze maatregel op, samen met een aantal garantiewerkzaamheden. Deze maatregel is inmiddels uitgevoerd. Dit betreffen maatregelen aan de centrumzijde van de oversteek bij de Nieuwstraat en behelst het herschikken van de aanwezige 'zitstenen' en centrumportaal. De beoogde maatregelen aan de spoorzijde zijn complexer en hebben betrekking op het beter geleiden en scheiden van de fiets- en voetgangersstromen. De uitwerking daarvan kost daarom meer tijd. In de nadere uitwerking worden de resultaten van de verkeersveiligheidsanalyse meegenomen.

*Vraag 3a: Bij de oversteekplaatsen zijn in het voorjaar geel/zwarte attentiepalen geplaatst. Ondanks deze palen worden de oversteekplaatsen lang niet door iedereen tijdig opgemerkt (zebra én fietsoversteek) of is de voorrangssituatie (fietsers in de voorrang) niet voor iedereen gelijk helder. En juist optimale alertheid van de automobilisten is op deze onoverzichtelijke oversteekplaatsen zeer belangrijk.*

*Lokaal Belang ziet allereerst bijzonder graag dat de bebording op de palen wordt voorzien van knipperende waarschuwingslichten zodat de attentiewaarde van de oversteeken verder vergroot wordt. In diverse gemeenten in Nederland wordt dit op complexe gevaarlijke oversteeken reeds toegepast of op korte termijn ingevoerd. Zie voorbeelden in de bijlage.*

*Is het college bereid in deze extra attentie verhogende voorziening te investeren en deze per direct op de oversteekplaatsen te realiseren? De huidige palen kunnen worden hergebruikt.*

Antwoord: Wij zijn van mening dat de huidige attentiepalen voldoende duidelijk maken dat een oversteek genaderd wordt. Het bijplaatsen van knipperende waarschuwingslichten biedt ons inziens weinig meerwaarde. Meer attentie (objecten) hoeft niet altijd te leiden tot meer aandacht op overstekende fietsers en voetgangers.

*Vraag 3b: Bent u bereid alle oversteekplaatsen aan beide zijden van de Burgemeester Kuntzelaan te voorzien van attentiepalen (mét knipperlichten) i.p.v. aan één zijde van de weg? Zoals ook is toegepast bij andere oversteekplaatsen in de gemeente bijvoorbeeld bij de Rooseveltstraat, de Burgemeester Labreelaan en oversteek Lunterseweg/Wilhelminastraat. Zo niet (a en b), wil het college dan voor de oversteek bij de Nieuwstraat verkeerslichten overwegen omdat met name deze oversteek voor automobilisten nu erg onoverzichtelijk is?*

*Met een VRI is de verkeerssituatie en dus ook wie wanneer voorrang heeft, voor iedereen zowel fietsers, voetgangers als automobilisten overzichtelijk en duidelijk.*

Antwoord: Gezien de hoeveelheid oversteeken op de Burgemeester Kuntzelaan is er bewust voor gekozen om het aantal attentiepalen per oversteek te beperken tot aan één zijde van de rijbaan. Hierdoor wordt voorkomen dat een onrustig wegbeeld ontstaat.

Het overwegen van verkeerslichten bij de oversteek Nieuwstraat is op dit moment niet aan de orde. Enerzijds omdat dit tegenstrijdig is met de uniforme uitstraling van de oversteeken en het principe dat het langzame verkeer voorrang heeft op de centrumring. Anderzijds omdat er nog verbetermaatregelen worden uitgevoerd/voorbereid en de effecten daarvan nog niet bekend zijn.

*Vraag 3c: Wil het college er zorg voor dragen dat verkeersborden, zoals attentiepalen, goed en tijdig zichtbaar zijn en blijven? Er bereiken ons signalen dat verkeersborden niet goed zichtbaar en/of onoverzichtelijk zijn.*

Antwoord: Ja, verkeersborden moeten goed zichtbaar zijn.

*Vraag 4: De vormgeving en inrichting van de 'fietskruising' aan de zijde van het spoor (tussen de Spoorstraat en het station) is opmerkelijk. Op vreemde plekken zijn verhogingen (middengeleiders) aangebracht en tezamen met de ligging van de fietspaden t.o.v. elkaar, vraagt dit van fietsers gevaarlijk bochtenwerk om de bedachte rijrichting te volgen en de verhogingen te vermijden. De verhoogde middengeleider op de fietskruising wordt bovendien nogal eens langs de verkeerde kant gepasseerd. Iets wat niet de bedoeling is, maar wat wij gezien de inrichting wel begrijpen. De inrichting zien wij, in het bijzonder voor ouderen, kinderen en E-bikers bij dit stukje fietspad als lastig, onlogisch en gevaarlijk. Is het college bereid deze inrichting zo spoedig mogelijk opnieuw te beoordelen en wellicht met kleine aanpassingen aan te passen?*

Antwoord: De middengeleider is wettelijk vereist voor de tak van het fietspad die aansluit op de spoorwegovergang. Om te voorkomen dat een onlogische overgang ontstaat voor fietsverkeer komend vanaf de spoorwegovergang richting het centrum (en andersom) is deze middengeleider ook op deze tak van het fietspad (met een beperkte lengte) doorgetrokken. Hierbij is rekening gehouden met de benodigde bochtstralen voor fietsverkeer. De nieuwe ligging van de fietspaden komt voort uit de wens (van o.a. de raad) om de opstelruimte voor fietsers voor de spoorwegovergang te vergroten waarbij de waardevolle bomen gehandhaafd zijn. In de voorbereiding heeft hier met de (voormalige) raadsleden afstemming over plaatsgevonden.

**Blad 3**

*Vraag 5: Ben u bereid om uiterlijk een jaar na de aanpassingen, of eerder indien relevant, een evaluatie in de vorm van een memo aan de raad op te stellen om de veiligheid van de Burgemeester Kuntzelaan te beoordelen?*

Antwoord: Ja, wij blijven de situatie monitoren en zijn bereid de resultaten hiervan aan de raad aan te bieden.

Met vriendelijke groet,  
burgemeester en wethouders,

H.F.B. van Steden  
secretaris

dr. J.W.A. van Dijk  
burgemeester