

**Fractie Lokaal Belang
Mevrouw Blankenburg en mevrouw Pluimers**

Raadhuisplein 2
Postbus 63
3770 AB Barneveld
Telefoon 14 0342
Fax (0342) 495 376
E-mail gembar@barneveld.nl
Internet www.barneveld.nl

Geachte mevrouw Blankenburg en mevrouw Pluimers,

Op 26 oktober 2018 heeft u, op grond van artikel 42 van de Organisatieverordening van de gemeenteraad schriftelijke vragen gesteld over de verkeersveiligheid in bepaalde straten van Voorthuizen en Barneveld. Hierbij reageren wij op uw vragen.

Vraag 1a: Is het college bereid om 'smiley-borden' langer dan 'tijdelijk' (zoals in de beantwoording beschreven staat), bij voorkeur tot aan de uitvoering van permanente maatregelen, te plaatsen?

Datum: 15 november 2018

Ons kenmerk

Tenslotte, de snelheidsdisplays hebben een positief effect op het rijgedrag. Enige gewinning aan deze borden is logisch, maar deze borden blijven de weggebruiker steeds opnieuw confronteren met de gereden snelheid wat weer voor bewustwording zorgt. De bewustwording die, ook na een boete, blijvend nodig is.

Uw kenmerk:

Antwoord: Uit onderzoek van het CROW is gebleken dat snelheidsdisplays maximaal 4 à 5 weken effectief zijn en het effect daarna afneemt. Vanwege dit feit wordt ervoor gekozen de displays te rouleren om zo ook meer locaties te bedienen.

Uw brief van:
26 oktober 2018

Afdeling:
Vastgoed en Infrastructuur

Behandeld door:
S. van de Werken

Doorkiesnummer:
(0342) 495 401

email:
s.vandewerken@barneveld.nl

Onderwerp:
**Raadvragen art 42 LB
verkeersveiligheid straten
Barneveld en Voorthuizen**

Vraag 1b: Daarnaast kan de verkregen data ook gebruikt worden om het weggedrag over een langere tijd te analyseren wat kan bijdragen aan 'de beste' en permanente investeringen in de weginrichting. Tenslotte, jaarlijks wordt het 'Maatregelenpakket GVVP' vastgesteld. De verkregen data kan hierin dan worden meegenomen. Het smiley-bord kan daardoor als 'overbrugging' gezien worden naar eventuele permanente maatregelen.

Gebruikt het college de data uit 'smiley-borden' al als input voor het 'Maatregelenpakket GVVP'?

Antwoord: De displays zien wij als een maatregel gericht op bewustwording.

Vraag 1c: Zo nee, waarom niet? Is het college bereid deze data alsnog als input te gebruiken voor de weginrichting zoals hierboven aangegeven?

Antwoord: Hoewel de displays de snelheid van het passerende verkeer meten en registreren is deze data niet geschikt voor beleidsvorming. Enerzijds omdat door het snelheid verlagende effect van de displays de snelheid van het verkeer niet representatief is, anderzijds omdat ook fietsverkeer wordt geregistreerd. De data wordt alleen gebruikt om een beeld te krijgen van het effect van een display op een bepaalde locatie.

Vraag 2a: In Voorthuizen worden o.a. op de wegen Steenkamp, P. de Hooghstraat, Rubenstraat, Molenweg en de Rembrandtstraat 'te hard rijden' ervaren. In ons verkiezingsprogramma gaven wij ook al aandacht aan de Rembrandtstraat. Is het college bereid op deze wegen een 'smiley-bord' te plaatsen? Zo nee, waarom niet?

Antwoord: Wij zijn bereid om bij aanvragen uit deze straten tijdelijk snelheidsdisplays te plaatsen. Zowel burgers als wijkplatforms kunnen hiervoor een aanvraag indienen.

Vraag 2b: Is het college tevens bereid op de Rembrandtstraat de verlichting boven de oversteek te controleren en er zo spoedig mogelijk zorg voor te dragen dat deze verlichting boven de oversteek tenminste tijdens de spits- en schooltijden aan staat? Uiteraard juichen wij het gebruik van LED-verlichting in deze toe.

Antwoord: De verlichting is inmiddels gecontroleerd. De lichtbakken boven de oversteek zijn aangesloten op de openbare verlichting, dus gaan gelijktijdig aan met de straatverlichting. De straatverlichting schakelt in vanaf een bepaalde mate van schemering.

Vraag 3: In Barneveld worden o.a. in de wijk Oldenbarneveld op de wegen Lobeliastraat, Zonnebloemstraat, Oldenbarnevelderweg, Hortensiastraat en Begoniastraat (zuidzijde Brummelkamperweg) te hard rijden ervaren. Iets wat in de Veiligheidsmonitor ook bevestigd wordt (31% van de inwoners, het hoogste % in de hele gemeente Barneveld!). Ook op de Van Domselaerstraat, de Lunterseweg t.h.v. de fietsoversteek en op de Mercuriusweg worden al geruime tijd problemen ervaren met te hard rijden. Diverse bewoners en ook wijkplatforms hebben daar al melding van gemaakt, bij ons maar ook bij de gemeente. Daarbij werd gevraagd om veiligheidsmaatregelen en/of handhaving.

Is het college bereid op deze wegen een 'smiley-bord' te plaatsen als tijdelijke overbruggingsmaatregel? Zo nee, waarom niet?

Antwoord: Zie antwoord op vraag 2a. Bij voorkeur wordt een snelheidsdisplay ingezet op wegen die goed zijn ingericht, maar waar (onbewust) nog wel te hard wordt gereden.

Vraag 4: Als blijkt dat bij bovengenoemde straten inderdaad stelselmatig te hard gereden wordt, is het college dan bereid handhavend op te treden?

De gemeente is niet bevoegd om handhavend op te treden tegen snelheidsovertredingen. Wel zijn er afspraken gemaakt tussen gemeente en politie om samen op te trekken om hardrijden tegen te gaan. Hiervoor wordt handhaving gecombineerd met de inzet van snelheidsdisplays.

Vraag 5a: Het Wijkplatform Oldenbarneveld heeft ons en u middels meerdere brandbrieven op de hoogte gesteld van verkeersproblemen in de wijk. Zij beschrijven ook hun ervaringen met de gemeente over gemaakte afspraken die vervolgens niet meer lijken te bestaan. Wij zijn enigszins geschrokken van hun ervaringen. Kunt u het gestelde in de brief van 26 oktober toelichten?

Antwoord: Wij zijn in goed overleg met het wijkplatform Oldenbarneveld om te komen tot de aanpak van verkeersknelpunten in de wijk. Hoewel de communicatie niet vlekkeloos is verlopen herkennen wij ons niet in het geschetste beeld.

Vraag 5b. Welke prioriteit geeft u aan de verkeersproblemen zoals beschreven in de brief van Wijkplatform Oldenbarneveld en wat gaat u op welke termijn concreet doen? Graag een toelichting.

Antwoord: Met het wijkplatform is afgesproken om allereerst overeenstemming te krijgen over de aan te pakken knelpunten. Hier is inmiddels duidelijkheid over. Per punt zijn de ervaringen en oplossingsrichtingen gedeeld en worden afspraken gemaakt en vastgelegd over de aanpak op korte of langere termijn. Uitgangspunt is dat er per knelpunt duidelijk is wat er wel of niet gedaan wordt, en op welke termijn.

Vraag 5c. Kan het college ons op de hoogte houden van de ontwikkelingen in de samenwerking en de communicatie met het Wijkplatform Oldenbarneveld?

Antwoord: Ja.

Vraag 6: Mocht het aantal 'smiley-borden' ontoereikend blijken, is het college dan bereid te investeren in de aanschaf van extra 'smiley-borden'? Zo nee, waarom niet? Lokaal Belang is anders voornemens tijdens de behandeling van de begroting in de algemene beschouwingen op 14 november a.s. een voorstel te doen voor het investeren in deze 'smiley-borden'.

Blad 3

Antwoord: Momenteel beschikken wij over voldoende snelheidsdisplays om binnen redelijke termijn de aanvragen en verzoeken te faciliteren. Mocht de behoefte voor snelheidsdisplays toenemen dan zijn wij bereid om meer middelen in te zetten om in de behoefte te voorzien.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders,

H.F.B. van Steden
secretaris

dr. J.W.A. van Dijk
burgemeester