

Raadhuisplein 2
Postbus 63
3770 AB Barneveld
Telefoon 14 0342
Fax (0342) 495 376
E-mail gembar@barneveld.nl
Internet www.barneveld.nl

Fractie Lokaal Belang
Mevrouw M.H. Blankenburgh- in 't Anker

Geachte mevrouw Blankenburgh,

Datum: 19 maart 2019

Op 11 maart 2019 heeft u, op grond van artikel 42 van de Organisatieverordening van de gemeenteraad, schriftelijke vragen gesteld over de bocht van de A1 naar de A30. Hierbij beantwoorden wij uw vragen.

Ons kenmerk

Vraag 1. Is het college bekend met het feit dat er sinds 15 januari meerdere ongevallen op deze locatie hebben plaatsgevonden?

Uw kenmerk:

Antwoord: Ja.

Uw brief van:

11 maart 2019

Vraag 2a. Bent u ingegaan op de uitnodiging van Rijkswaterstaat [nav het bericht in de Barneveldse Krant van 19 januari jl.] 'om te kijken wát we dan het best kunnen doen'?

Afdeling:

Vastgoed en Infrastructuur

Antwoord: Ja, behalve dat wij bij Rijkswaterstaat hebben aangedrongen op maatregelen hebben wij ook onze ervaringen gedeeld en voorstellen tot verbetering gedaan.

Behandeld door:

D.A. de Graaf

Vraag 2b. Zo ja, tot welke conclusies en acties heeft dit overleg geleid? Zo nee, waarom niet?

Doorkiesnummer:

(0342) 495 907

email:

s.degraaf@barneveld.nl

Antwoord: Rijkswaterstaat heeft meerdere aspecten ter plaatse beschouwd en ons daarvan zeer recent een terugkoppeling gegeven. De volgende conclusies zijn getrokken:

- Het bord 'adviesnelheid 30 km/u' staat te kort voor de bocht en alleen in de rechterberm zodat het voor verkeer op de linkerstrook niet altijd zichtbaar is.
- Het bord 'maximumsnelheid 80 km/u' aan het begin van de voorsorteerstroken kan tot een verkeerd verwachtingspatroon leiden.
- Het hoge bewegwijzeringsbord in de rechterberm, wat is bedoeld om de samenvoeging van twee rijstroken naar één rijstrook na 300 meter weer te geven (dus ná de bocht) kan eveneens leiden tot een verkeerd verwachtingspatroon.
- Uit een meting bleek dat de stroefheid van het asfalt conform de richtlijnen is.

Op basis van de schouw treft Rijkswaterstaat de volgende maatregelen:

- De borden 'adviesnelheid 30 km/u' en 'waarschuwing bocht naar rechts' worden zowel links als rechts van de weg op grotere afstand tot de bocht geplaatst en voorzien van een fluorescerende achtergrond.
- De huidige bochtschilden (witte borden met rode pijlen) worden vervangen door exemplaren met fluorescerende achtergrond.
- Het hoge bewegwijzeringsbord wordt aangepast.

Vraag 2c. Wat is de laatste stand van zaken?

Antwoord: De maatregelen genoemd bij de beantwoording van vraag 2b worden momenteel door Rijkswaterstaat voorbereid zodat hiervoor opdracht verleend kan worden.

Vraag 3. Heeft het college ons idee 'roodwitte of knipperende pijlen op de betonnen wand' als optie doorgespeeld naar Rijkswaterstaat? Hoe is op dit idee gereageerd?

Antwoord: Ja, Rijkswaterstaat heeft dit idee meegenomen bij de beoordeling van de zichtbaarheid van de bocht.

Vraag 4. Lokaal Belang ziet graag dat er op zeer korte termijn maatregelen worden getroffen om de situatie te verbeteren en ongevallen in de toekomst te voorkomen. Is het college ertoe bereid zich hiervoor in te (blijven) spannen?

Antwoord: Ja.

Uit onlangs gepubliceerde cijfers van Stichting Incident Management Nederland bleek dat het gedeelte van de A1 ter hoogte van de afrit A30 bij Barneveld op de tweede plek staat in de lijst van gevaarlijkste stukken snelweg in Nederland. Meer drukte op de uitvoegstrook en een spitstrook die direct na de afslag ophoudt worden hiervoor als reden genoemd (zie Barneveldse Krant 27-01-2019).

Vraag 5a. Is over deze resultaten contact geweest met Rijkswaterstaat?

Antwoord: Het is ons natuurlijk langer bekend dat het aantal ongevallen nabij de afrit A30 hoog is. De cijfers van de Stichting IMN bevestigen dat beeld. Wij hebben deze situatie de afgelopen jaren meermaals onder de aandacht gebracht bij Rijkswaterstaat.

Vraag 5b. Zo nee, is het college bereid dit alsnog te doen? Zo ja, tot welke conclusies heeft dit overleg geleid?

Antwoord: Rijkswaterstaat heeft in de periode tussen medio 2017 en medio 2018 de bewegwijzering boven de A1 aangepast om een duidelijker onderscheid te maken tussen rijstroken voor rechtdoor gaand verkeer en die voor rechtsaf gaand verkeer. Desondanks blijft er sprake van een knelpunt. In het MIRT Onderzoek A1/A30 Barneveld wordt mede daarom de conclusie getrokken dat er al in de huidige situatie een urgente verkeersveiligheidsopgave ligt. Wij zullen bij Rijkswaterstaat blijvend aandacht vragen voor mogelijke aanvullende maatregelen voor de periode tussen nu en de uitvoering van de projecten Knooppunt Hoevelaken en de A1-A30.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders,

H.F.B. van Steden
secretaris

dr. J.W.A. van Dijk
burgemeester