



# Rondweg Voorthuizen

Nieuwsbrief 5, januari 2018

**De voorbereidingen voor de toekomstige rondweg in Voorthuizen (de N303) zijn in volle gang. Wij informeren u door middel van deze nieuwsbrief over de stand van zaken en wat er moet gebeuren om het tracé van de rondweg (het westelijke en het noordelijke deel) landschappelijk in te passen.**

## **Landschappelijke inpassing**

De provincie Gelderland en de gemeente Barneveld werken nauw samen om de rondweg om Voorthuizen N303 te realiseren. De rondweg ontlast het centrum van Voorthuizen en is een lang gekoesterde wens van de gemeente Barneveld en het dorp Voorthuizen (lees in deze nieuwsbrief hoe Plaatselijk Belang Voorthuizen uitziet naar de aanleg van deze rondweg). Om de aanleg van de toekomstige rondweg mogelijk te maken, moeten we op het toekomstige tracé bomen kappen. De kap vindt – vanwege het komende broedseizoen van vogels – plaats tussen 22 januari en 15 maart van dit jaar. Uiteraard wordt zorgvuldig gekeken welke bomen echt moeten wijken voor de weg. We willen zoveel mogelijk bomen kunnen behouden. Daarnaast worden de gekapte bomen gecompenseerd door op andere plekken nieuwe bomen te planten en waar mogelijk nieuwe natuur te realiseren (zie ook het kaartje aan de binnenzijde van deze nieuwsbrief). De provincie en de gemeente willen dat de rondweg landschappelijk wordt ingepast, zodat het aansluit bij het groene karakter van het gebied en dat er voor weggebruikers een veilige situatie ontstaat.

## **Meer variatie aan groen rondom Voorthuizen**

Wat doen de provincie en de gemeente om nieuwe natuur te realiseren?

- We zorgen voor meer variatie aan groen om het dorp;
- We planten gebiedseigen soorten aan (dat betekent dat we bomen en struiken, die al in het gebied voorkomen, ook langs het nieuwe tracé van de rondweg N303 planten);
- We sluiten aan bij de leefomgeving van dieren die nu al in het gebied voorkomen, zoals dassen en uilen. Daarbij zorgen we ervoor dat deze dieren de rondweg veilig kunnen kruisen.



Impressie Beeklandschap

Op de kaart ziet u alle plekken waar nieuwe natuur wordt aangelegd, hoe dat er ongeveer uit gaat zien en voor welke diersoorten de maatregelen bedoeld zijn. De belangrijkste onderdelen zijn:

- Op verschillende plekken langs de nieuwe rondweg wordt nieuw groen aangeplant. We plaatsen er veel bomen die er bijvoorbeeld voor zorgen dat het verkeer duidelijk ziet hoe de nieuwe rondweg loopt. Op die manier wordt het groene karakter van Voorthuizen – bij het in- en uitrijden van het dorp – onderstreept.
  - Bij de Appelseweg zijn bomen belangrijk voor vleermuizen om de rondweg over te kunnen steken. Ze gebruiken namelijk de kronen van de bomen om hun weg te vinden.
  - Er komen ook bosjes die op termijn kunnen uitgroeien tot een bomenhaag. Omdat de bomen in deze bosjes wat dicht op elkaar staan, worden de bomen uiteindelijk wat minder hoog. Deze plekken vormen het nieuwe leefgebied voor de das en de steenuil.
  - We planten fruitbomen waar verschillende dieren van kunnen eten.
- Op verschillende plekken langs de rondweg komen hagen. Aan de noordzijde van het tracé zorgen dichte hagen voor een prettige leefomgeving voor de dassen en schermen de rondweg af. Dassen gebruiken de struiken om de tunnels onder de rondweg te vinden. Aan de zuidzijde komen hagen voor de steenuil. De hagen zorgen ervoor dat steenuilen de weg goed kunnen oversteken.

### **Nieuwe loop van de beek door het Wilbrinkbos**

Het Wilbrinkbos is een geliefde wandellocatie in Voorthuizen. De rand van het Wilbrinkbos wordt vanwege de aanleg van de rondweg anders ingericht:

- De beek, die nu achter het Zwembad De Heuvelrand loopt, wordt straks meanderend (slingereënd) aangelegd;
- Rondom de beek worden poelen en heuveltjes aangelegd en nieuwe bomen en struiken aangeplant;

- Noordelijke rondweg
- Westelijke rondweg



## Natuurmaatregelen Westelijke en Noordelijke Rondweg Voorthuizen

### **1** Landschappelijke inpassing

Verschillende locaties langs het tracé van de westelijke en Noordelijke Rondweg worden ingericht met streekeigen bomen en struiken.

Op deze manier worden de rondwegen landschappelijk ingepast.

### **A** Maatregelen voor das en steenuil

**A:** Deze landschapszone ligt parallel aan de nieuwe rondweg en bestaat uit bomen, struiken en lage begroeiing waar zowel de steenuil als de das kunnen leven. De strook bevat hagen en er komen fruitbomen te staan.

**B:** Parallel aan de rondweg aan de noordzijde worden houtwallen gerealiseerd. Deze dichte struiken leiden de das richting de dassentunnels waar ze veilig onder de nieuwe rondweg door kunnen.

### **X** Overige maatregelen gericht op leefgebied van dieren

**X:** Ten noorden van Voorthuizen wordt de buitenrand van een groot agrarisch perceel natuurlijk ingericht. Hier komen zowel gebiedseigen laanbomen en struiken.

**Y:** Haaks op de nieuwe parallelweg komen twee stroken die worden ingericht ten behoeve van de das. De stroken bestaan uit zowel bomen als struiken. Ze geleiden de das veilig richting de dassentunnels.

### **U** Dassentunnels

Op vijf plekken wordt onder de nieuwe rondweg een dassentunnel aangelegd. Rond de ingang van de tunnels komt een beschutting, zodat de dassen veilig naar de tunnels kunnen lopen.

### **W** Rietland langs beek

Waar de nieuwe rondweg parallel aan de Hoevelakensebeek loopt, wordt nat rietland gerealiseerd. Dit dient als een natuurlijke afscheiding voor het nieuwe voetpad.

### **V** Locatie Vleermuizen Hop-Over

Om te zorgen dat de vleermuizen, die rond de Appelseweg voorkomen, veilig over de nieuwe rondweg kunnen vliegen, wordt een zogenoemde Hop-Over gerealiseerd. Dit is een aantal grote bomen dat bij elkaar wordt gezet waartussen de vleermuizen heen en weer kunnen vliegen. Door te kiezen voor hoge bomen, zitten de vleermuizen hoog genoeg ten opzichte van het verkeer.

### **H** Locatie Boommarterbrug

Voor boommarters die in het gebied voorkomen wordt een brug gebouwd waar zij veilig over de nieuwe rondweg kunnen oversteken.

### Overige maatregelen

- Nestkasten voor vleermuizen

Er worden op diverse plekken nestkasten voor verschillende vleermuizen opgehangen.

- Haag voor steenuilen (zuidelijk deel)

Langs het zuidelijke deel van de rondweg wordt een haag van een meter hoog geplaatst aan beide zijden van de rondweg. Hierdoor kunnen uilen hoog genoeg over de rondweg heen vliegen om geen last te hebben van het verkeer op de weg.

- Raster voor dassen (noordelijk deel, zowel op het provinciale als gemeentelijke tracé).

Langs de noordelijke delen van de rondwegen worden rasters geplaatst zodat dassen en andere kleine dieren niet de rondweg op kunnen lopen. Om toch aan de andere kant te komen, kunnen ze gebruik maken van de tunnels onder de weg door.





- Het nattere gebied vormt een waardevolle aanvulling van het Wilbrinkbos omdat het de variatie van het gebied groter maakt. Op die manier, behoudt het Wilbrinkbos de bijzondere waarde voor Voorthuizen. Deze bijzondere waarde willen provincie en gemeente graag behouden.

#### **Waterschap Vallei en Veluwe:**

'We hebben als waterschap meegedacht in het ontwerp en vooral ook bekeken of de beek nu en in de toekomst goed te onderhouden is. Daarbij speelt bereikbaarheid een grote rol. Het onderhoud is namelijk wezenlijk voor het in stand houden van de primaire functie: de afvoer van water van bovenstrooms. We verwachten dat het gebied er over 10 jaar echt anders uit ziet, de begroeiing ruiger zal zijn en het fond de beek beeldbepalend is.'



#### **Kaplocaties**

Op bovenstaand kaartje staan de belangrijkste kaplocaties. Een aantal bomen is al weggehaald tijdens het slopen van panden die op het tracé van de toekomstige Iondweg stonden. De kapvergunningen en kapmeldingen voor de te kappen bomen zijn inmiddels onherroepelijk.

## Verkeershinder tijdens de kap

De meeste bomen die gekapt moeten worden, staan niet langs een weg. Waar dat wél het geval is voeren we de kapwerkzaamheden uit met zo min mogelijk hinder voor het verkeer. Dit geldt voor bomen aan de Rijksweg, Appelseweg en Overlofsterweg. Een deel van de weg sluiten we dan (tijdelijk) af. Deze afsluiting is nodig voor de veiligheid van weggebruikers en de medewerkers. Woningen en bedrijven blijven bereikbaar. Zo nodig zetten we verkeersregelaars in.

## 'Nieuwe natuur is een meerwaarde voor het dorp Voorthuizen'

Plaatselijk Belang Voorthuizen is blij met de toekomstige fondweg. 'We werken toe naar een autoluw centrum van Voorthuizen. De nieuwe natuur die wordt aangeplant, vinden wij een echte meerwaarde voor Voorthuizen.'

Dat zegt Quintijn Deenekamp namens Plaatselijk Belang Voorthuizen. 'Een autoluw centrum geeft naar onze mening voetgangers en fietsers meer ruimte. Het winkelgebied wordt hierdoor een prettige omgeving waar meer activiteiten plaats kunnen vinden. Ook biedt de fondweg nieuwe mogelijkheden voor vergroening van het dorp.'



Tijdens het "Dorpsvisie traject" van het afgelopen jaar bleek dat veel Voorthuizenaren meer groen in het dorp willen zien. Voorthuizenaren willen de Veluwe als groene

verbinding terug in het dorp. De Werkgroep Groen is hierover al aan het nadenken. Daarbij is de gemeente – net als bij het ontwikkelen van de dorpsvisie – kaderstellend en ondersteunend. De ideeën komen van de Voorthuizenaren.'

Deenekamp vervolgt: 'De 'nieuwe natuur-maatregelen' in het kader van de aanleg van de nieuwe fondweg, worden ingepast in de omgeving en zullen een meerwaarde zijn.'



Quintijn Deenekamp

De groeiontwikkelingen in het dorp zullen vanuit de Werkgroep Groen van Plaatselijk Belang Voorthuizen in samenwerking met de gemeente in de loop van dit jaar vorm gaan krijgen. Hierbij zijn de speerpunten vergroening Apeldoornsestraat/Hoofdstraat en aansluiting Rubenstraat/Rembrandstraat. Wij kijken er naar uit om hiermee aan de slag te gaan.'

## Waar kunt u terecht?

De aanleg van de nieuwe fondweg N303 om Voorthuizen is een project van de provincie Gelderland (westelijke deel) en de gemeente Barneveld (noordelijke deel).

- Voor vragen over de kapwerkzaamheden kunt u contact opnemen met Thomas Moelands, omgevingsmanager van de provincie Gelderland, via telefoonnummer 026 359 85 50 of per mail [t.moelands@gelderland.nl](mailto:t.moelands@gelderland.nl).
- Voor vragen over de westelijke fondweg kunt u contact opnemen met de provincie Gelderland.
- Voor vragen over de noordelijke fondweg kunt u contact opnemen met Chris van Geefestein van de gemeente Barneveld via telefoonnummer 14 0342 (hetnummer niet nodig). U kunt ook mailen naar [c.vangeefestein@barneveld.nl](mailto:c.vangeefestein@barneveld.nl).

≡ provincie  
Gelderland



Provincie Gelderland

Markt 11

6811 CG Arnhem

Postbus 9090

6800 GX Arnhem

026 359 99 99

[provincieloket@gelderland.nl](mailto:provincieloket@gelderland.nl)

[www.gelderland.nl](http://www.gelderland.nl)