

Raadhuisplein 2  
Postbus 63  
3770 AB Barneveld  
Telefoon 14 0342  
Fax (0342) 495 376  
E-mail gembar@barneveld.nl  
Internet www.barneveld.nl

## Fractie Lokaal Belang

Geachte mevrouw Blankenburgh,

*Datum:* U heeft namens de fractie van Lokaal Belang schriftelijke vragen gesteld, op grond van artikel 42 van de Organisatieverordening van de gemeenteraad, over de rotonde Stationsweg-Van Wijnbergenlaan en klachten over geluidsoverlast op de stationsweg. Wij beantwoorden uw vragen als volgt.

*Ons kenmerk*

*Uw kenmerk:*

### **Rotonde Stationsweg-Van Wijnbergenlaan**

*Uw brief van:*  
**14 februari 2020**

*Afdeling:*  
**Vastgoed en Infrastructuur**

*Behandeld door:*  
**D.A. de Graaf**

*Doorkiesnummer:*  
**0342-495907**

*email:*  
**s.degraaf@barneveld.nl**

*Onderwerp:*  
**Raadvragen art 42 LB  
inzake Stationsweg**

*Vraag 1a: Lokaal Belang is van mening dat de huidige bebording aan de noordzijde van de rotonde maar minimaal is uitgevoerd en dat er verbetering mogelijk is. Niet alle automobilisten kennen de situatie of rekenen op fietsers die vanuit Voorthuizen de rotonde oversteken om aan de rechterkant hun weg te vervolgen. Met regelmatig flink remmen, (bijna-)aanrijdingen en kop-staartbotsingen tot gevolg. Is het college het met ons eens dat de bijzondere verkeerssituatie op de noordelijke fietsoversteek van deze rotonde extra benadrukt dient te worden?*

Antwoord: De bebording op en rondom deze rotonde is uitgevoerd volgens de richtlijnen. Bij reconstructies zullen weggebruikers de tijd moeten krijgen om te wennen aan de nieuwe situatie. Op deze locatie heeft de automobilist voldoende zicht op de fietsers om te anticiperen wanneer fietsers richting aangeven.

*Vraag 1b: Zo ja, wat gaat het college daar dan op korte termijn aan doen?*

Antwoord: Wij blijven de verkeerssituatie op deze rotonde monitoren.

*Vraag 1c: Zo nee, waarom niet? Graag een toelichting.*

Antwoord: Behalve dat de bebording voldoet aan de richtlijnen is daarnaast aanvullende bebording geplaatst om de verkeersregels voor het fietsverkeer extra te verduidelijken. De inrichting van de rotonde is herkenbaar omdat deze op meerdere locaties in Barneveld op deze wijze is uitgevoerd.

*Vraag 2a: In Barneveld zijn afgelopen jaren bij onveilige fietsoversteekplaatsen geel-zwarte attentiepalen of gele reflecterende waarschuwborden geplaatst. Onlangs gebeurde dit nog bij de Ovatonde, juist op advies van scholieren. Waarom staan dergelijke palen/borden niet bij de rotonde Stationsweg? Graag een toelichting.*

Antwoord: Attentie verhogende maatregelen worden in beperkte mate toegepast om juist de attentiewaarde hoog te houden. De rotonde Stationsweg is wat inrichting betreft niet bijzonder te noemen, voornamelijk omdat er geen sprake is van fietsverkeer in 2 richtingen (zoals bij Ovatonde).

*Vraag 2b: En bent u bereid waarschuwingspalen of -borden bij de noordelijke oversteek te plaatsen? Zo ja, wanneer kunt u deze palen/borden op korte termijn plaatsen? Zo nee, waarom niet? Graag een toelichting.*

Antwoord: Nee. Wij zijn van mening dat het zicht op aankomende fietsers voldoende is. Daarnaast kan extra attentie op deze locatie juist zorgen voor een afname van de attentiewaarde in het algemeen.

*Vraag 3: Is het college op de hoogte van genoemde detectiesystemen en ervaringen daarmee in bijvoorbeeld Veenendaal en de gemeente Renkum? Zo ja, zou een dergelijk systeem toegepast kunnen worden op de noordelijke oversteek van deze rotonde? Zo nee, waarom niet? Is het college bereid om zich in deze optie te verdiepen en eventueel een pilot te starten om als gemeente zelf ervaring op te doen met detectiesystemen op fiets- en/of voetgangersoversteekplaatsen (zebra's)?*

Antwoord: Het genoemde systeem is alleen toepasbaar wanneer er sprake is van een rechte aanloop bij een oversteekplaats om fietsers tijdig te detecteren. Deze ruimte is niet aanwezig bij de rotonde Stationsweg. Het is veiliger om goed zicht te hebben op de naderende fietsers dan te vertrouwen op het detectiesysteem. Storingen aan het detectiesysteem zou tot gevaarlijke situaties kunnen leiden.

*Vraag 4: Ziet u nog andere mogelijkheden om de verkeersveiligheid op de rotonde te verbeteren? Zo ja, welke dan? En ziet u hiervoor mogelijkheden deze te implementeren? Wanneer?*

Antwoord: Er is hier sprake van het gevoel van (subjectieve) onveiligheid welke voornamelijk wordt veroorzaakt door fietsers die tegen de rijrichting in rijden. We zetten in op handhaving en voorlichting. Met de directie van het JFC en de politie zijn hier afspraken over gemaakt, specifiek over het gedrag op deze rotonde. Zowel de ouders als de leerlingen van het JFC hebben een brief ontvangen waarin wordt gewezen op het juiste verkeersgedrag. Daarnaast zetten wij vanuit de gemeente in op educatie onder middelbare scholieren in het algemeen door de uitvoeren van project 'schoolthuisroute' en het Verkeersdebat.

*Vraag 5a: In het GVVP-maatregelenpakket 2018 was een onderzoek naar een fietsverbinding via het Binnenveld opgenomen. Deze verbinding werd en wordt nog steeds door inwoners als extra, alternatieve route genoemd voor JFC-scholieren en woon-werkfietsverkeer vanuit de Vaarst/Barneveld-noord. Lokaal Belang ziet deze verbinding graag gerealiseerd. Wat is de stand van zaken omtrent deze fietsverbinding?*

Antwoord: Een fietsverbinding tussen de nieuwe wijk Bloemendal en de Esvelderbeekzone is opgenomen in het Masterplan Bloemendal. De uitwerking van deze fietsverbinding komt in een latere fase van de uitwerking van de wijk aan de orde.

*Vraag 5b: Is deze fietsverbinding inmiddels opgenomen in de planvorming rond de nieuwe wijk Bloemendal?*

Antwoord: Zie antwoord op vraag 5a.

*Vraag 5c: Bent u bereid deze fietsverbinding te realiseren? Waarom wel/niet?*

Antwoord: Ja, in de planvorming van de wijk Bloemendal zal dit nader uitgewerkt worden. Hierbij is het wel goed om te vermelden dat dit met name als een recreatieve route en verbinding tussen station Barneveld-Noord wordt gezien.

### **Geluidsoverlast ter hoogte van de Vliegersvelderlaan-Van Breugelplantsoen**

*Vraag 6a: Bij eigen observatie (en die van bewoners) ter plekke valt op dat automobilisten geen of nauwelijks snelheid minderen bij het nemen van beide drempels.*

*Is er na aanleg van de drempels een evaluatie uitgevoerd of deze drempels het gewenste effect opleveren?*

Antwoord: De drempels zijn aangelegd met een ontwerpsnelheid van 50 km/uur. Dat er nauwelijks wordt afgeremd kan mogelijk verklaard worden doordat de aanrijksnelheid van het verkeer niet onevenredig hoog is of dat verkeer al op de drempels anticipeert.

#### **Blad 3**

*Vraag 6b: Zijn er recent verkeerstellingen en snelheidsmetingen op de Stationsweg uitgevoerd? Zo ja, wat blijkt daaruit wat betreft de snelheid ter hoogte van en tussen de drempels?*

Antwoord: In december 2019 is tussen de Vliegersvelderlaan en het Van Breugelplantsoen een verkeerstelling uitgevoerd door middel van een slangtelling. Hierbij is ook de snelheid gemeten en de zogenaamde 'V85%' vastgesteld. De V85% betreft de snelheid van alle passerende voertuigen die door 85% van het verkeer niet wordt overschreden. De V85% op deze locatie is berekend op 55 km/uur.

Daarnaast is op basis van de online-tool 'Via Statistiek Snelheden' (hierbij wordt de gemiddelde snelheid op wegen in beeld gebracht door data uit navigatiesystemen) te concluderen dat de gemiddelde aanrijksnelheden van het verkeer ca. 4 tot 5 km/uur hoger ligt dan de snelheid tussen de 2 drempels.

*Vraag 6c: Als het effect van de drempels op de snelheid nihil of zeer klein is, hebben de drempels op deze manier dan wel voldoende nut of hebben ze hun doel gemist? Waren deze niet voornamelijk bedoeld om de snelheid terug te brengen?*

Antwoord: De drempels zijn destijds gerealiseerd om de oversteekbaarheid te verbeteren. Behalve dat de drempels zorgen voor een snelheid regulerend effect zorgen ze ook voor extra attentie.

*Vraag 7a: De drempels werden destijds gezien als tijdelijke maatregel. Inmiddels is bekend geworden dat er flitspalen op deze locaties geplaatst gaan worden. Dit heeft breed draagvlak, maar het geluidsprobleem wordt hiermee niet opgelost. De aanwonenden pleiten sinds lange tijd voor het zo snel mogelijk verwijderen van de drempels vanwege de grote overlast.*

*Is het college bereid spoedig de drempels te heroverwegen, waarbij er een goede afweging plaatsvindt tussen het effect op de verkeersveiligheid vs. geluidshinder aanwonenden? Zo nee, waarom niet of wanneer dan wel?*

Antwoord: De drempels zijn een uitwerking van de motie van SGP en Fractie Van den Brink die tijdens de besluitvorming over de snelfietsroute Barneveld-Voorthuizen is aangenomen (9 november 2016). Daarin wordt voorgesteld de kruising Stationsweg-Vliegersvelderlaan te verbeteren ten behoeve van de veiligheid van vooral overstekende fietsers en voetgangers. In het verlengde van deze motie heeft Pro'98 gevraagd om ook de mogelijkheden te bezien om de fietsoversteken bij het Van Breugelplantsoen en de Moba te verbeteren. Omdat de asfalttoplaag op dit gedeelte van de Stationsweg moest worden vervangen ontstond de mogelijkheid om kleinschalige maatregelen te treffen. Onderzoek naar een structurele verbetering van het kruispunt Stationsweg-Vliegersvelderlaan is opgenomen in het GVVP-maatregelenpakket van 2021.

Het is aannemelijk dat het verwijderen van de drempels als effect heeft dat de snelheid van het autoverkeer zal toenemen. Vanuit dat oogpunt is het verwijderen niet verstandig, tenzij een alternatieve maatregel een vergelijkbaar snelheid remmend effect heeft. Om die reden wordt het handhaven/verwijderen van de drempels heroverwogen nadat de flitspaal is geplaatst en de effecten hiervan beoordeeld kunnen worden.

*Vraag 7b: Lokaal Belang ziet graag dat de aanwonenden betrokken worden bij de plaatsing van de flitspalen. Is het college daartoe bereid? Zo ja, hoe? Zo nee, waarom niet? Op welke termijn (is de verwachting) worden de flitspalen geplaatst en de omwonenden nader geïnformeerd?*

**Blad 4**

Antwoord: Het Openbaar Ministerie bepaalt waar flitspalen komen. Aanwonenden kunnen (helaas) niet participeren. Er wordt één flitspaal geplaatst, voor beide rijrichtingen. Zodra er meer bekend wordt zullen bewoners worden geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,  
burgemeester en wethouders,

H.F.B. van Steden  
secretaris

dr. J.W.A. van Dijk  
burgemeester