

Advies straatverlichting

Datum: 29 maart 2018
Aan: College van Burgemeester en Wethouders
Van: Jongerenraad Barneveld, werkgroep vrije tijd
Betreft: Advies omtrent de straatverlichting in de gemeente Barneveld

Geacht College van Burgemeester en Wethouders,

Naar aanleiding van signalen uit ons jongerenpanel zijn wij tot de conclusie gekomen dat veel jongeren zich minder of zelfs niet veilig voelen door het gebrek aan straatverlichting in sommige straten. Wij hebben de jongeren de vraag gesteld over welke wegen dit gaat en deze informatie verzameld. Uit de enquête bleek dat er ruim 40 wegen/plaatsen genoemd zijn, welke volgens de jongeren niet goed verlicht zijn. Veel wegen/plaatsen zijn bovendien meer dan 1 keer genoemd. Hierna zijn wij zelf op pad gegaan om uit te zoeken in welke mate de verlichting ontbrak en hoe veilig de wegen zijn. Hier hebben we rekening gehouden met de begaanbaarheid van de wegen, of het fietspad gescheiden is en hoe druk de weg is. Door deze afweging hebben we ook wegen af kunnen strepen, waardoor er een goede selectie uit is gekomen waarvan wij denken dat verbetering het meest nodig is.

Bij de wegen waarvan wij het idee hadden dat de verlichting dermate slecht is dat de veiligheid in het geding is, hebben wij foto's gemaakt. Hiervoor hebben we eerst een foto gemaakt met autolicht uit en daarna een met het licht aan, dit om duidelijk het contrast te laten zien. De foto's en specifieke locatie kunt u vinden in de bijlagen.

Graag zien wij dat de gemeente een plan opstelt om de kwaliteit van de verlichting en daarmee de veiligheid te verbeteren op de aangegeven plekken. Wij denken dat de gemeente voldoende expertise heeft om zelf een afweging te maken welk soort verlichting in welke situatie het meest effectief is, maar bij sommige wegen doen we hierover zelf ook suggesties.

Hoewel wij begrijpen dat er niet overal een even grote prioriteit zal zijn om de verlichting aan te pakken, willen wij benadrukken dat er al een duidelijke selectie door ons is gemaakt en het op de aangegeven plekken nodig is voor de veiligheid om betere verlichting te hebben. Wij realiseren ons dat alle genoemde wegen in de bijlage buiten de bebouwde kom liggen. Dit geeft aan dat de verlichting binnen de bebouwde kom op orde is, maar buiten de bebouwde kom niet. Ook buiten de bebouwde kom zijn er wegen waar veel verkeer is en goede straatverlichting een vereiste is.

Wij zien uw reactie met vertrouwen tegemoet.

Met vriendelijke groet,

Namens het bestuur,
Celine Verhoeks
secretaris

Namens de werkgroep vrije tijd,
Rico van de Mheen
aanspreekpunt

Bijlage 1: Overzicht onveilige wegen

Bijlage 2: Foto's ter ondersteuning

Bijlage 1: Overzicht onveilige wegen

In deze bijlage vindt u een overzicht van alle wegen waar de Jongerenraad een onveilige situatie heeft geconstateerd met betrekking tot de verlichting. In het overzicht is de specificatie van elke situatie op dezelfde manier opgebouwd:

1. Straatnaam

- a. Specificatie van het precieze gedeelte van de bewuste weg of straat
- b. Uitleg waarom de Jongerenraad de situatie onveilig vindt en eventuele suggesties voor verbetering
- c. Bewijsmateriaal in de vorm van foto's die u kunt vinden in bijlage 2

1. Appelseweg Voorthuizen

- | | |
|----|--|
| a. | Gedeelte Rijksweg tot aan de Hoevelakense Beek |
| b. | Op dit gedeelte van de Appelseweg staan vanaf de Rijksweg gezien aan de rechterzijde veel huizen. Echter, de weg is erg smal, niet goed onderhouden (slechte bermen) en bovendien zeer slecht verlicht. Wij zien hier graag een verbetering in de straatverlichting. |
| c. | Foto's 1+2 |

2. Zeumerseweg Voorthuizen

- | | |
|----|---|
| a. | Ter hoogte van huisnummer 49 |
| b. | In dit gedeelte van de Zeumerseweg zitten veel bochten en staat ook een aantal huizen. De weg is slecht verlicht. Wij zien hier graag een verbetering in de straatverlichting |
| c. | Foto's 3+4 |

3. Zeumerseweg Voorthuizen

- | | |
|----|---|
| a. | Ter hoogte van huisnummer 20A |
| b. | Zie 2. Erg donker stuk weg, wat toch veel gebruik wordt. De JR kwam veel auto's tegen en ook wandelaars! Wij zien hier graag een verbetering in de straatverlichting. |
| c. | Foto's 5+6 |

4. Garderbroekerweg Kootwijkerbroek

- | | |
|----|---|
| a. | Gedeelte tussen viaduct A1 en Kootwijkerbroek, ter hoogte van huisnummer 25 |
| b. | De Garderbroekerweg is een drukke en gevaarlijke weg in het buitengebied. Veel auto- en fietsverkeer tussen Voorthuizen en Kootwijkerbroek. De weg is gevaarlijk omdat ten eerste de weg smal is; ten tweede bomen en huizen heel dicht op de weg staan; ten derde de weg op bepaalde gedeeltes zeer slecht verlicht is; ten vierde de getekende fietsstroken op de weg smal zijn en deels verdwenen onder zand uit de berm. Hier moet snel wat aan gedaan worden! Wij denken vooral aan betere straatverlichting op het genoemde gedeelte en een duidelijkere scheiding tussen auto- en fietsstrook. De JR constateerde dat op sommige stukken al aan de weg gewerkt wordt, dus misschien kan een en ander hierin gecombineerd worden. |
| c. | Foto's 7+8 |

5. Garderbroekerweg Kootwijkerbroek

- a. Gedeelte tussen viaduct A1 en Kootwijkerbroek, ter hoogte van huisnummer 107
- b. Zie 4.
- c. Foto's 9 +10

6. Wesselseweg Kootwijkerbroek

- a. Gedeelte tussen Barneveld en de rotonde bij de nieuwe rondweg, ter hoogte van huisnummer 63
- b. De Wesselseweg is gedeeltelijk goed verlicht. Ook prettig is het feit dat de fietsbaan gescheiden is van de weg. Echter, er zijn stukken, zoals bovengenoemde, waar het erg donker is. We begrijpen dat lantaarnpalen niet de beste oplossing is hier, maar misschien zijn er mogelijkheden om LED-verlichting in de weg of het fietspad aan te brengen? Rekening houdend met het feit dat deze weg 's ochtends en 's avonds veel gebruikt wordt door schoolgaande en uitgaande jongeren. Verder valt het de JR op dat het gedeelte van de Wesselseweg langs het Schaffelaarsebos wel heel goed verlicht is met veel lantaarnpalen, terwijl het stuk daarna (richting het tankstation) helemaal niet verlicht is. Dat vinden we een onevenredige verdeling. Hier zien we graag een betere verdeling van de straatverlichting.
- c. Foto's 11 +12

7. Nederwoudseweg Barneveld

- a. Gedeelte tussen de rotonde bij Intratuin en het viaduct over de A30, ter hoogte van huisnummer 44
- b. Een smal en donker stuk weg, zonder duidelijke scheiding tussen fiets- en rijbaan. Met alle bochten en huizen erbij een gevaarlijk gedeelte. Betere straatverlichting zou ook hier een oplossing kunnen zijn.
- c. Foto's 13+14

8. Scherpenzeelseweg Barneveld

- a. Het gedeelte tussen de rotonde bij het Van Lodenstein College en de kruising met de Plantagelaan
- b. De Scherpenzeelseweg heeft een gescheiden fietspad van de rijbaan. Ondanks dat de weg niet goed verlicht is, zorgt dat ervoor dat het niet per se onveilig is. Echter, de JR constateert dat het fietspad in de avond- en ochtenduren zeer veel gebruikt wordt door wandelaars, fietsers, hardlopers, skeeleraars etc. Daarom zou wat extra verlichting geen overbodige luxe zijn. LED-verlichting in het fietspad zou ook hier wat de JR betreft een optie kunnen zijn.
- c. Geen foto's

9. *Wencopperweg Barneveld*

- | | |
|----|---|
| a. | Gedeelte dat gebruikt wordt als omleiding voor verkeer dat niet over de spoorwegovergang kan (door werkzaamheden). |
| b. | De Wencopperweg wordt momenteel gebruikt als omleiding voor verkeer wat door industrieterrein Harselaar komt. Hieronder zijn ook veel scholieren. De JR schrok van het feit dat de weg, die nu zoveel gebruikt wordt, zo ontzettend slecht verlicht is. Dit is gewoon gevaarlijk, en dat signaal krijgen we ook van scholieren die hier langs moeten. Straatverlichting is hier dringend nodig! |
| c. | Foto's 15 + 16 |

De volgende wegen liggen (gedeeltelijk)niet in de gemeente Barneveld. Ondanks dat maken veel Barneveldse jongeren gebruik van deze wegen en geven ze aan dat ze de verlichting niet goed vinden. Daarom noemen we ze toch en laten we het aan de gemeente om te kijken wat men hiermee doet.

10. *Barneveldseweg Lunteren*

- | | |
|----|---|
| a. | Gedeelte vanaf rotonde bij het Van Lodenstein College tot aan de eerstvolgende bocht |
| b. | Gescheiden fietspad, maar op dit gedeelte geen verlichting. De JR ziet hier graag betere straatverlichting. |
| c. | Foto's 19 + 20 |

11. *Hessenweg Lunteren*

- | | |
|----|---|
| a. | Gedeelte vanaf de ovatonde in Barneveld tot ter hoogte van huisnummer 14 |
| b. | Smal en donker gedeelte (huizen, bomen en struiken dicht op de weg). Straatverlichting onvoldoende. De JR ziet hier graag betere straatverlichting. |
| c. | Foto's 17 + 18 |

Bijlage 2: Foto's ter ondersteuning

1. Appelseweg Voorthuizen	
Foto 1	Foto 2
	

2. Zeumerseweg Voorthuizen	
Foto 3	Foto 4
	

3. Zeumerseweg Voorthuizen

Foto 5



Foto 6



4. Garderbroekerweg Kootwijkerbroek

Foto 7

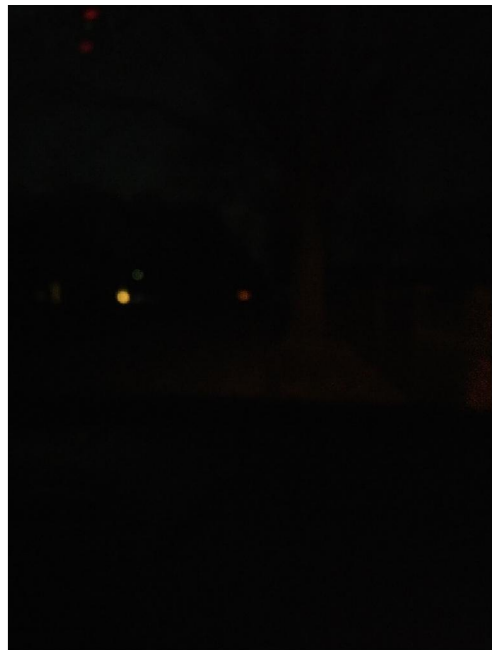
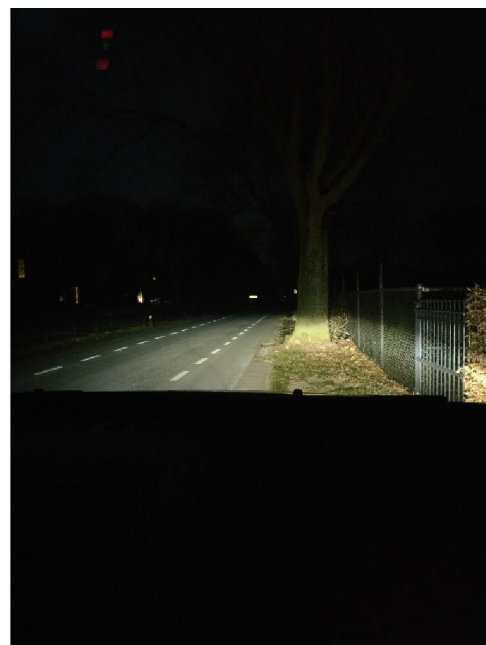


Foto 8



5. Garderbroekerweg Kootwijkerbroek

Foto 9

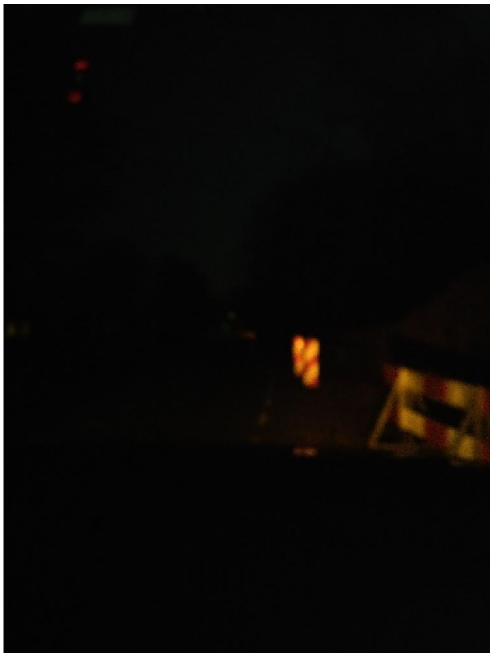


Foto 10



6. Wesselseweg Kootwijkerbroek

Foto 11

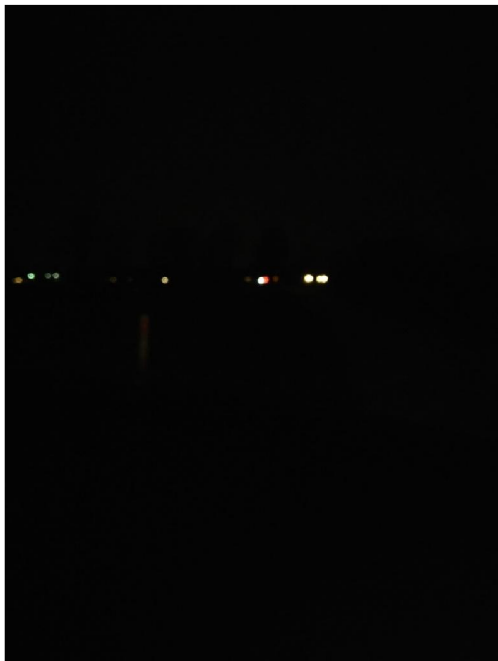


Foto 12



7. Nederwoudseweg Barneveld

Foto 13

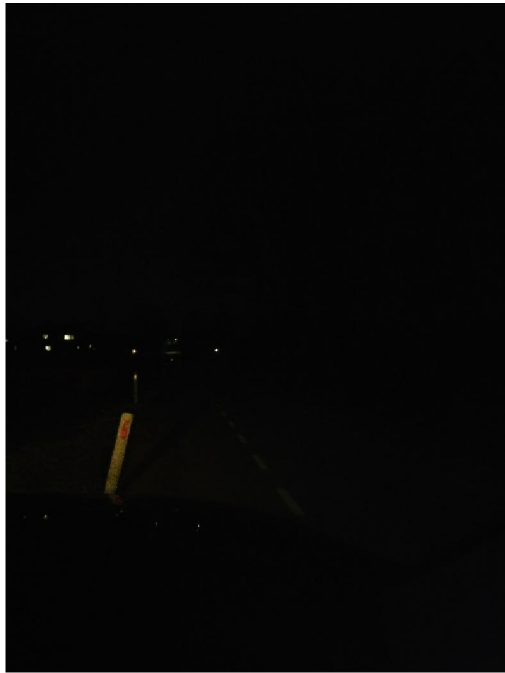


Foto 14



8. Wencopperweg Barneveld

Foto 15

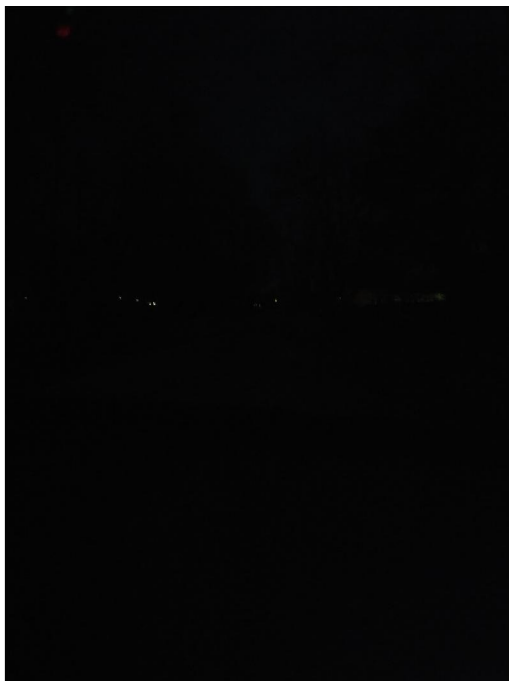
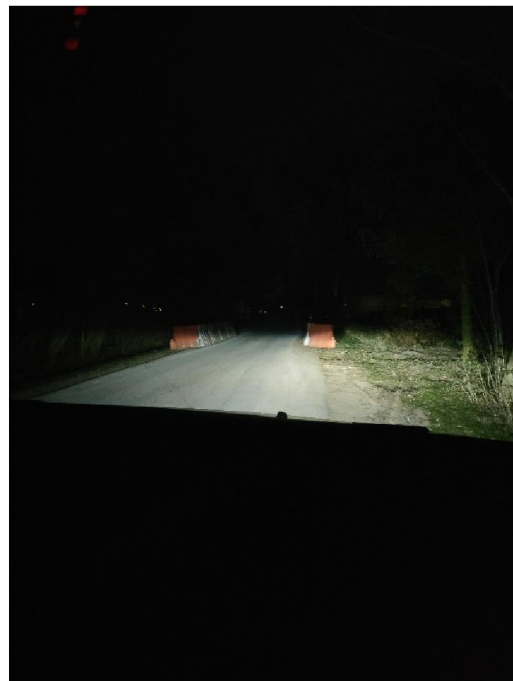


Foto 16



9. Hessenweg Lunteren

Foto 17

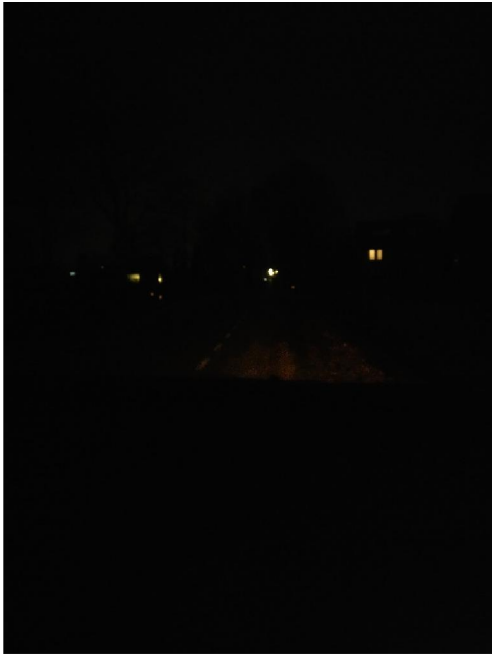


Foto 18



10. Barneveldseweg Lunteren

Foto 19

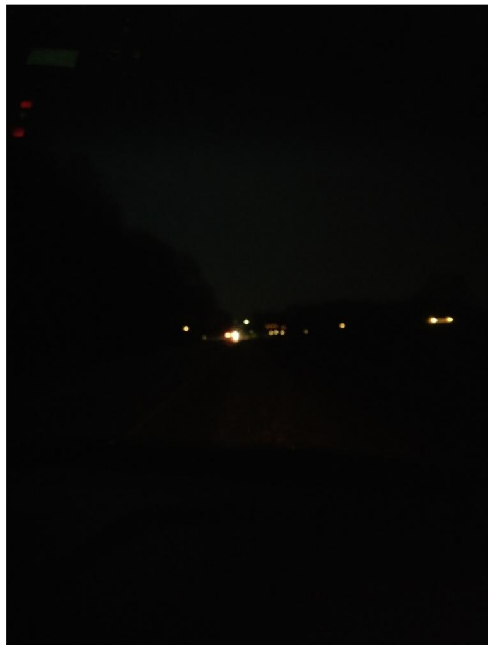


Foto 20

