

Raadhuisplein 2
Postbus 63
3770 AB Barneveld
Telefoon 14 0342
Fax (0342) 495 376
E-mail gembar@barneveld.nl
Internet www.barneveld.nl

Fractie Lokaal Belang

Geachte mevrouw Blankenburgh,

Datum: U heeft namens de fractie van Lokaal Belang schriftelijke vragen gesteld, op grond van artikel 42 van de Organisatieverordening van de gemeenteraad, over het afwaarderen van de wegen in Voorthuizen. Wij beantwoorden uw vragen als volgt.

Ons kenmerk

Afwaarderen wegen in Voorthuizen

Uw kenmerk: *Vraag 1a: In november 2019 is in de Barneveldse Krant een artikel verschenen 'Doorgaande wegen Voorthuizen eindelijk rustig'. In dit artikel wordt op detailniveau gesproken over een aantal mogelijke verkeersmaatregelen, die besproken zijn met een aantal partijen: Plaatselijk Belang, VVN, Keolis en Cumela. Ons valt de zin op: 'Een eis van de provincie Gelderland is dat de doorgaande wegen snel worden afgewaardeerd, nu de automobilisten via de Voortse Ring het alternatief hebben..'*

Uw brief van:
14 juli 2020

Afdeling:
Vastgoed en Infrastructuur

Wat verstaan het college én de provincie precies onder de term 'afwaardering' en welke eisen zijn er door de provincie gesteld?

Behandeld door:
E.A. Elgersma

Doorkiesnummer:
0342-495996

email:
e.elgersma@barneveld.nl

Onderwerp:
**Raadvragen art 42 LB
inzake wegen in
Voorthuizen**

Antwoord: Met de provincie Gelderland zijn afspraken gemaakt over het afwaarderen van de wegen Rembrandtstraat, Rubensstraat en Baron van Nagellstraat (richting noord-zuid) in Voorthuizen. Doel hiervan is dat doorgaand verkeer gebruik maakt van het gerealiseerde provinciale deel van de rondweg (Voortse Ring). Conform afspraak zouden deze maatregelen binnen een jaar na realisatie van de rondweg gereed moeten zijn. Het resultaat zou er toe moeten leiden om het aandeel doorgaand verkeer zo dicht mogelijk de 10 % te laten naderen.

Daarnaast ligt er vanuit de gemeente als onderdeel van het GVVP de opgave om de wegen in oost – westelijke richting af te waarderen (Hoofdstraat en Apeldoornsestraat). Na in gebruik name van de rondweg hebben we echter geconstateerd dat het gebruik van de wegen door Voorthuizen verminderde. In overleg met de provincie is daarom afgesproken om het uitvoeren van de verkeersmaatregelen uit te stellen en te combineren met groot onderhoud.

Vraag 1b: Heeft de provincie een tijdslimiet meegegeven en kunnen we daarmee in de problemen komen als er niet op korte termijn uitvoering wordt gegeven aan deze afwaardering (uit de SOK)?

Antwoord: Zie vraag antwoord op a. Realisatie van de maatregelen om af te waarderen bleek dermate hoge kosten met zich mee te brengen dat is besloten dit te combineren met het groot onderhoud en de rioleringsopgaven. Momenteel wordt gewerkt aan een voorstel voor een integrale aanpak van de diverse afzonderlijke opgaven. Hierover zijn we ook met de provincie in gesprek, zij zijn ook betrokken bij de totstandkoming van het plan.

Vraag 2a: Over de Rembrandtstraat ontvingen wij vóór de aanleg van de rondweg al klachten over hard rijden en onveiligheid op de oversteekplaatsen met name voor

overstekende kinderen. Wij hebben dit punt dan ook opgenomen in ons verkiezingsprogramma.

“Nu er minder verkeer is, wordt er wel harder gereden” volgens een aanwonende.

“Hierdoor hebben de bewoners aan de Rembrandtstraat hetzelfde probleem als de bewoners aan de Stationsweg, klapperende karren en containers op de drempels.

Mogelijk zijn er al plannen en/of voorbereidingen om de inrichting van de Rembrandtstraat aan te pakken na de realisatie van de rondweg, maar aanpassing aan de nieuwe situatie is echt nodig”.

Zijn er op korte termijn, dus snel, structurele aanpassingen en verkeersmaatregelen te verwachten?

Blad 2

Antwoord: Zoals aangegeven in de vorige vraag wordt gewerkt aan een voorstel voor een integrale vervolgaanpak waarin verkeersmaatregelen voor auto en fiets (onderdeel snelfietsroute), onderhoudsmaatregelen aan de weg, riolerings- en klimaatadaptatieve maatregelen in combinatie met groen verder worden uitgewerkt in scenario's. Duidelijk daarbij is dat aanpak van het een invloed heeft op de andere aspecten waaronder effect op bestaand groen en bomen. In dit najaar wordt de raad geïnformeerd over de vervolgaanpak.

Vraag 2b. Zoniet, zijn er dan tijdelijke maatregelen als overbrugging mogelijk en is het college bereid deze maatregelen toe te passen om de snelheid van het autoverkeer te beperken? Bijvoorbeeld met handhaving en het plaatsen van meerdere smileyborden?

Antwoord:

In de conceptplannen voor de herinrichting van de wegen Rembrandtstraat, Baron van Nagellstraat, Hoofdstraat en Apeldoornsestraat is uitgangspunt dat de wegen een ontsluitende functie blijven behouden. Met name voor hulpdiensten, OV en lokaal bevoorradingsverkeer is het ongewenst dat er veelvuldig remmende maatregelen worden toegepast.

Verkeersmaatregelen voor de langere termijn zijn dan ook gericht op een verbeterde oversteekbaarheid van fietsers en voetgangers door het toepassen van steunpunten. Verder wordt een (overrijdbare) rijbaanscheiding aangebracht welke bijdraagt aan een visueel smallere weg. Het beoogde effect is dat verkeer hierdoor langzamer gaat rijden en minder snel zal inhalen.

Voor de kortere termijn is in week 29 een smileybord geplaatst op de Rembrandtstraat waarmee we de automobilist bewust maken van hun snelheid op deze weg. Met betrekking tot handhaving kunnen we geen toezeggingen doen omdat dit een verantwoordelijkheid is van de politie. We brengen dit verzoek in en onder de aandacht van de politie.

Vraag 3: Op de Baron van Nagellstraat, de Hoofdstraat en de Apeldoornsestraat wordt door bewoners van Voorthuizen nog veel doorgaand-, niet-bestemmingsverkeer waargenomen. Mogelijk is de situatie nog niet voor iedereen duidelijk. In hoeverre is de bebording om het verkeer naar de rondweg te verwijzen op orde? Is het college bereid deze bebording nog eens goed onder de loep te nemen?

Antwoord: De bebording (ANWB bewegwijzering) is op orde. We gaan onderzoeken of tijdelijke bebording nog iets kan bijdragen aan het doorverwijzen van doorgaand verkeer. Er is in ieder geval in de periode tot eind augustus een tekstkar geplaatst op de Baron van Nagellstraat. Hiermee willen we bezoekers waaronder veel campinggasten voor wie de situatie sinds de aanleg van de rondweg nieuw is, attenderen op de gewenste route vanaf de A1 via de rondweg.

Er wordt naast het gewone autoverkeer geconstateerd dat er ook veel vrachtverkeer door de kern rijdt. Daarom gaan we bedrijven vanuit de gemeente Barneveld aanschrijven om zoveel mogelijk gebruik te maken van de rondweg.

Vraag 4a: De verkeerskundige plannen zijn in de ontwerp/concept-fase en eind vorig jaar besproken met een aantal stakeholders. Lokaal Belang ziet graag, gezien de vele vragen en de 'radiostilte' op dit dossier, dat binnenkort de communicatie naar de inwoners van Voorthuizen wordt opgepakt en dat inwoners en zeker de aanwonenden betrokken gaan worden bij de planvorming.

Is het college bereid om met een nieuwsbrief de inwoners te informeren over de stand van zaken?

Blad 3

Antwoord: In het voorstel dat momenteel wordt gemaakt besteden we ook aandacht aan de communicatie met inwoners onder ander over hun betrokkenheid en de vervolgaanpak

Vraag 4b: Is het college van plan en bereid om inwoners de gelegenheid te bieden om te reageren op deze eerste plannen en daarnaast ideeën op te halen, zodat deze betrokken kunnen worden bij de verdere uitwerking? Wij denken hierbij aan een of meerdere inloopavonden.

Antwoord: Dat gaan we zeker doen en is een vervolg op het overleg in 2017 waarin met stakeholders over de herinrichting van de wegen is gesproken om de verschillende belangen vanuit Voorthuizen te vertegenwoordigen. Namens de inwoners van Voorthuizen hebben hiervoor diverse wijkplatforms hun input geleverd voor de verkeersmaatregelen. De input die op dat moment is opgehaald heeft de basis gevormd voor de huidige conceptplannen. Ook de uitwerking van de conceptplannen is besproken met stakeholders (eind 2019). Nu we inzichten hebben voor het opstellen van een integraal plan waarin ook de input van de bomeneffectenanalyse en de rioleringsplannen zijn meegenomen kunnen we met de stakeholders het vervolggesprek voeren.

De insteek was, en is nog steeds, om aanwonenden en betrokkenen vooruitlopend op het vaststellen van de herinrichtingsmaatregelen te betrekken en input te laten geven. In welke vorm dat zal plaatsvinden is op dit moment nog niet duidelijk.

Vraag 5a: In het krantenartikel wordt gesproken over 'de komst van de nieuwe snelfietsroute door het dorp'.

Lokaal Belang vindt het belangrijk dat de afweging van eventuele scenario's voor het doortrekken van een snelfietsroute van Holzenbosch naar Blankensgoed zorgvuldig plaatsvindt en wordt hier graag tijdig in betrokken. Gezien het belang van het onderwerp, de eventuele impact (op o.a. bomenkap) en het effect voor inrichting van rotonde De Punt, is het van belang dat wij als raad hier iets van kunnen vinden. Volgens een eerdere planning zou er in de 2 helft van 2019 een raadsvoorstel naar de raad komen over de afwaardering van de wegen in Voorthuizen. Later was er sprake van een procesmemo, maar ook deze hebben wij tot op heden nog niet ontvangen. Op welk moment en op welke wijze is het college van plan de gemeenteraad in het hele proces te betrekken?

Antwoord: Gebleken is dat de realisatie van de doorgaande fietsroute door Voorthuizen niet los gezien kan worden van de andere beoogde maatregelen. Daarom wordt de doorgaande fietsroute onderdeel van de integrale aanpak. Onderdeel van de integrale aanpak is participatie door aanwonenden, bewoners en gebruikers. Uit dit participatieproces moet blijken welke mogelijke varianten haalbaar zijn gezien vanuit draagvlak, maar ook technische uitvoerbaarheid. Hierover wordt u als raad betrokken, mede omdat er voor de uitvoering naar verwachting nog kredietaanvraag gedaan zal

worden.

Vraag 5b. Graag ontvangen wij een toezegging dat wij een raadsvoorstel kunnen tegemoetzien.

Antwoord: Zie beantwoording vraag 5a. Daarnaast is dit opgenomen in de LTA (nummer 599).

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders,

Blad 4

H.F.B. van Steden
secretaris

dr. J.W.A. van Dijk
burgemeester