

## MOTIE 3

Agendapunt: Quickscans verkeers- en milieu effecten Railterminal Barneveld

Onderwerp: Railterminal; landelijk ontlast, lokaal belast

De raad van de gemeente Barneveld in vergadering bijeen d.d. 10 november 2021

Constaterende dat:

- er al vanaf 2014 tevergeefs pogingen worden ondernomen om de komst van een railterminal op Barnevelds grondgebied mogelijk te maken;
- er sprake moet zijn van vele duizenden containers/trailers die verscheept moeten worden van en naar een railterminal op Harselaar om deze rendabel te maken;
- een railterminal zal leiden tot vele tienduizenden extra vrachtwagenbewegingen per jaar, (500 per dag, 3x per week, x 52 weken maakt 78.000 per jaar en dan is het mogelijke overslag vervoer nog niet meegerekend) door de gehele gemeente ten behoeve van de aan- en afvoer van deze containers/trailers op onze toch al overvolle wegen;
- dit tevens zal leiden tot extra uitstoot van CO2 en fijnstof in onze gemeente terwijl onze gemeente toch al een (zeer) hoge concentratie fijnstof heeft;
- op het toch al drukke traject van Apeldoorn-Amersfoort wensen wij al jaren lang twee extra stops voor het personenvervoer in onze gemeente (Barneveld-Noord en Stroe);
- we op dit moment niet voldoende ambtelijke capaciteit hebben om al onze ambities te verwezenlijken;

Van mening is dat:

- vele duizenden extra vrachtwagenbewegingen in onze gemeente het toch al volle wegennet, wat tevens al van slechte kwaliteit is, onze groeigemeente zal overbelasten;
- extra uitstoot van CO2 en fijnstof *in onze gemeente* onlosmakelijk verbonden zijn met een railterminal en absoluut onwenselijk is. Schone lucht is belangrijk voor de gezondheid van onze inwoners. Daar draagt een railterminal niet aan bij;
- een railterminal mogelijk negatieve gevolgen kan hebben voor nieuwe haltes voor het personenvervoer;
- de eventuele baten van een railterminal niet opwegen tegen de lasten voor de inwoners van onze gemeente;
- het onverstandig is om nog ambtelijke capaciteit in te zetten voor dit project en hier nog geld voor uit te geven, ook met de uitdagingen waar wij als gemeente voor staan;

Verzoekt het college

- geen ambtelijke capaciteit of geld meer beschikbaar te stellen aan het onderzoek naar een railterminal en de capaciteit in te zetten voor de andere uitdagingen waar wij als gemeente voor staan;
- eventuele gereserveerde bedragen voor de railterminal, terug te laten vloeien in de algemene reserve;

en gaat over tot de orde van de dag.

**Lokaal Belang**

Gert Hein Kevelam

Mijntje Pluimers-Foeken