

LOKAALBELANG

# LOKAALBELANG

**Verkiezingsprogramma**

**2022-2026**

**Lokaal Belang - Gemeente Barneveld**

# LOKAALBELANG

## Inhoud

<b>Voorwoord</b> .....	<b>6</b>
<b>Missie en Visie</b> .....	<b>8</b>
Missie.....	8
Visie.....	8
<b>Hoofdstuk 1 Bestuur</b> .....	<b>10</b>
1.1 Openbaar bestuur.....	10
1.2. Communicatie en dienstverlening.....	12
1.3 Lokale betrokkenheid.....	14
1.4. Lokale democratie.....	16
<b>Hoofdstuk 2 Milieu en Duurzaamheid</b> .....	<b>17</b>
2.1 Energietransitie.....	17
2.2 Windenergie.....	18
2.3 Zonne-energie.....	19
2.4 Mono-mestvergisters.....	20
2.5 Geothermie.....	20
2.6 Thuisbatterijen.....	21
2.7 Afval en milieu.....	21
2.8 Gezonde leefomgeving.....	23
<b>Hoofdstuk 3 Bouwen en Wonen</b> .....	<b>25</b>
3.1 Kwaliteit van bouwen en wonen.....	25
3.2 Bouwen in het buitengebied.....	26
3.2 Woonvormen.....	27
3.3 Kansen en uitdagingen bouwen en wonen.....	28
<b>Hoofdstuk 4 Groen en Openbare Ruimte</b> .....	<b>29</b>
4.1 Het groene kapitaal.....	29

## LOKAALBELANG

4.2 Onderhoud en beheer.....	32
<b>Hoofdstuk 5 Verkeer en Infrastructuur.....</b>	<b>36</b>
5.1 Kwaliteit.....	37
5.2 Bereikbaarheid.....	38
5.3 Nieuwe infrastructuur.....	39
5.4 Communicatie, participatie en planning.....	40
5.5 Fietspaden en zebrapaden.....	41
5.6. Openbaar vervoer.....	42
5.7 Parkeren.....	43
5.8 Lokale infrastructurele aandachtspunten.....	45
<b>Hoofdstuk 6 Flora &amp; Fauna en Dierenwelzijn.....</b>	<b>48</b>
6.1 Flora en Fauna.....	48
6.2 Dierenwelzijn.....	50
<b>Hoofdstuk 7 Veiligheid.....</b>	<b>52</b>
7.1 Bescherming van inwoners.....	53
7.2 Drugs.....	56
7.3 Overige zaken.....	57
<b>Hoofdstuk 8 Welzijn &amp; Zorg.....</b>	<b>58</b>
8.1 Organisatie van zorg.....	58
8.2 Jeugd tot 18 jaar.....	59
8.3 Jongeren vanaf 18 jaar.....	61
8.4 Ouderen.....	61
8.5 Laaggeletterdheid.....	62
8.6 Inkomenspolitiek.....	62
8.7 Armoede en schuldhulpverlening.....	63
<b>Hoofdstuk 9 Economie en Lokaal Bedrijfsleven.....</b>	<b>64</b>
9.1 Economie en beleid.....	64
9.2 Economie en huisvesting.....	66

## LOKAALBELANG

<u>9.3 Economie en bereikbaarheid.....</u>	<u>67</u>
<u>9.4 Horeca en evenementen.....</u>	<u>68</u>
<u>9.5 Recreatie en toerisme.....</u>	<u>69</u>
<b><u>Hoofdstuk 10 Cultuur.....</u></b>	<b><u>71</u></b>
<u>10.1 Cultuureducatie en cultuurbeleving.....</u>	<u>71</u>
<u>10.2 Cultureel erfgoed.....</u>	<u>73</u>
<b><u>Hoofdstuk 11 Werk en Inkomen.....</u></b>	<b><u>74</u></b>
<b><u>Hoofdstuk 12 Onderwijs.....</u></b>	<b><u>76</u></b>
<u>12.1 Onderwijs.....</u>	<u>76</u>
<u>12.2 Onderwijsvormen.....</u>	<u>77</u>
<u>12.3 Toekomstbestendige schoolgebouwen.....</u>	<u>78</u>
<u>12.4 Onderwijs-plus.....</u>	<u>79</u>
<b><u>Hoofdstuk 13 Sport.....</u></b>	<b><u>80</u></b>
<u>13.1 Belang van sport.....</u>	<u>80</u>
<u>13.2 Verbouw en nieuwbouw van sportaccommodaties.....</u>	<u>81</u>
<u>13.3 Sport- en speelvoorzieningen in de woonwijk.....</u>	<u>83</u>
<b><u>Hoofdstuk 14 Financiën en Belastingen.....</u></b>	<b><u>84</u></b>
<u>14.1 Degelijk financieel beleid.....</u>	<u>84</u>
<u>14.2 Belastingen.....</u>	<u>85</u>
<b><u>Bijlage 1: Lokale belangen in de kernen.....</u></b>	<b><u>86</u></b>
<u>Barneveld.....</u>	<u>86</u>
<u>De Glind.....</u>	<u>87</u>
<u>Garderen.....</u>	<u>87</u>
<u>Harselaar.....</u>	<u>88</u>
<u>Kootwijk.....</u>	<u>88</u>
<u>Kootwijkerbroek.....</u>	<u>89</u>
<u>Stroe.....</u>	<u>90</u>
<u>Terschuur.....</u>	<u>90</u>

## LOKAALBELANG

<u>Voorthuizen.....</u>	<u>91</u>
<u>Zwartebroek.....</u>	<u>92</u>
<u>Bijlage 2: Bronvermelding.....</u>	<u>93</u>

## Voorwoord

### Lokaal Belang bruist!

Voor u ligt het verkiezingsprogramma van dé echte lokale, krachtige en onafhankelijke politieke partij in de gemeente Barneveld; Lokaal Belang. Dit verkiezingsprogramma is het resultaat van intensieve samenwerking tussen de fractie en het team. Daar ben ik dankbaar voor. Er is de afgelopen periode heel hard gewerkt en er is veel gebeurd. Deze ontwikkelingen en de gevolgde koers van de fractie, hebben mede bijgedragen aan dit verkiezingsprogramma.

### Visie en Waarden

Het verkiezingsprogramma is een breed gedragen en gebalanceerd programma, gebaseerd op onze waarden en onze visie, die gericht zijn op groei én koesteren wat van waarde is. Dit draagt bij aan een nog betere en mooiere gemeente Barneveld. Het biedt alle ingrediënten als meetlat voor toekomstige besluiten in de gemeenteraad. Onze politiek is waarde-gestuurd. Dat begint met een hoge mate van betrokkenheid van Lokaal Belang bij de samenleving. Wij zijn er, niet alleen in woorden, maar met name in daden.

Wij luisteren, verdiepen ons inhoudelijk en zetten zaken in gang. Dit alles met als doel kansen en kwaliteit voor onze samenleving te vergroten. Dat is onze dagelijkse meetlat, dat is de spiegel waarin wij kijken, dat bepaalt ons handelen. En het belang van die samenleving, daar gaat het om; úw lokale belang.

### Eigenheid en thema's

Elke kern in onze gemeente is belangrijk en dat zijn er volgens Lokaal Belang 10: Barneveld, De Glind, Garderen, Harselaar, Kootwijk, Kootwijkerbroek, Stroe, Terschuur, Voorthuizen en Zwartebroek. Elke kern heeft zijn eigenheid en de voor die kern belangrijke thema's. Lokaal Belang heeft oog voor deze eigenheid en thema's. Daarom kent dit verkiezingsprogramma opnieuw een apart hoofdstuk met daarin de specifieke aandachtspunten per kern.

### Frisse wind

In 2018 heb ik u beloofd dat er met de komst van Lokaal Belang een frisse wind zou gaan waaien in het gemeentehuis van Barneveld. Dat is gelukt. Lokaal Belang heeft een totaal nieuw geluid laten horen daar waar het gaat over bijvoorbeeld behoedzaam omgaan met groen in onze gemeente. Een totaal nieuw geluid daar waar het gaat om luisteren naar de inwoners en transparantie in het besturen van onze gemeente. En nog veel meer

## LOKAALBELANG

nieuwe geluiden. Om dit nieuwe geluid verder kracht bij te zetten zijn nog meer Lokaal Belangers in de gemeenteraad nodig. Daarom hopen wij op een klinkende verkiezingsoverwinning, zodat wij voor de bestuursperiode 2022-2026 deze frisse wind nog harder kunnen laten waaien.

### **Lokaal Belang in de samenleving**

Lokaal Belang heeft de afgelopen jaren aangetoond werkelijk in de samenleving te staan, zichtbaar en aanspreekbaar te zijn. En, daadwerkelijk wat met vragen, zorgen en/of oproepen uit de samenleving te doen. Wij hebben als Lokaal Belang veel kunnen bereiken. De verscheidenheid van inwoners van de gemeente Barneveld is groot. En uiteraard moeten wij met elkaar samenleven en -werken om de maatschappij vorm te geven. Het team van Lokaal Belang kenmerkt zich door een grote verscheidenheid aan achtergronden en dat is mede onze kracht. Lokaal Belang is de samenleving in het klein. Op deze manier zijn wij breed in de samenleving vertegenwoordigd en handelen wij overeenkomstig de volgende passage in onze statuten: *“Wij willen de belangen van alle inwoners van de gemeente Barneveld vanuit een lokaal en breed perspectief kunnen dienen”*.

### **Toekomstgericht en verantwoordelijkheid**

Lokaal Belang is een toekomstgerichte en constructieve partij. Het verkiezingsprogramma is een richting. Dat betekent dat als er zich nieuwe onderbouwde inzichten voordoen, Lokaal Belang daarvoor de ogen niet sluit, maar daarnaar handelt. In samenwerking met anderen wil Lokaal Belang graag verantwoordelijkheid nemen voor de gemeente Barneveld en haar inwoners en wil daarom graag deelnemen aan een nieuwe coalitie. Lokaal Belang staat daarbij open voor alle partijen die op een positieve, inhoudelijke en pragmatische manier willen samenwerken in het belang van de gemeente Barneveld en haar inwoners.

Mijntje Pluimers-Foeken

Lijsttrekker Lokaal Belang Gemeente Barneveld

december 2021



## Missie en Visie

### Missie

Lokaal Belang wil de grootste partij van de gemeente Barneveld worden en zich samen met inwoners en bedrijven inzetten voor deze prachtige gemeente zodat het voor iedereen een plezier is hier te wonen, te werken en te ondernemen. Hierbij hoort zeker ook een schoon, groen en veilig leefmilieu.

Lokaal Belang is een lokale partij die staat voor een degelijk sociaal- en economisch beleid.

Lokaal Belang is een praktische en no-nonsense partij die zeer betrokken is bij het wel en wee van de in de gemeente Barneveld wonende inwoners en bedrijven.

Lokaal Belang wil een gemeente die inwoners en bedrijven zo goed mogelijk faciliteert bij het realiseren van hun doelen en hun ontwikkelpotentieel en zorg biedt aan hen die dat nodig hebben.

Lokaal Belang komt op voor de democratische rechten van inwoners van onze gemeente. Wij willen niet meewerken aan het overhevelen van bevoegdheden van deze gemeente en dus van haar inwoners, naar samenwerkingsverbanden waarop inwoners geen invloed hebben. En wij zetten ons in voor een goede, open en eerlijke communicatie tussen de gemeentelijke overheid en haar inwoners en de mogelijkheden van inspraak.

### Visie

Lokaal Belang Gemeente Barneveld wil:



### Betrokkenheid

- Een gemeente die sterk betrokken is bij haar inwoners en bedrijven door met hen serieus, open en integer het gesprek aan te gaan en ontvankelijk te zijn voor hun ideeën en behoeften. Door te verbinden met inwoners en bedrijven ontstaat wederzijdse inspiratie en kunnen alle belangen beter worden afgewogen.
- Betrokkenheid van inwoners en bedrijven bij de gemeente, want “de gemeente” dat zijn wij met z’n allen en daarom dragen we samen verantwoordelijkheid voor het goed functioneren van de samenleving. Daarom willen wij stimuleren dat inwoners en bedrijven een positieve bijdrage leveren aan de samenleving.
- Een gemeente die zich focust op het belang van haar inwoners en bedrijven, het lokale belang dus, en zich waar mogelijk dienend opstelt. Een gemeente ook die waakt over de democratische rechten van haar inwoners en daarom geen beleidsbevoegdheden overhevelt naar samenwerkingsverbanden waarop haar inwoners geen invloed hebben.

### Kwaliteit

- Een gemeente met een zeer goed, effectief, efficiënt, klantgericht en no-nonsense bestuur zodat de beperkte middelen zo goed mogelijk worden ingezet; iedere euro kan immers maar een keer worden uitgegeven. De gemeente moet hiervoor kunnen beschikken over mensen die de kwaliteiten hebben om dit werk goed te kunnen doen.
- Bij een zo hoog mogelijke kwaliteit van wonen, werken en leven hoort nadrukkelijk ook het laag houden van de belastingen en aandacht voor een groen, duurzaam en veilig leefmilieu. Ook bij duurzaamheid moet steeds goed worden gekeken naar draagvlak, efficiëntie en leefmilieu.
- Een gemeente die veilig is, want veiligheid is een basisbehoefte van ieder mens. Daarom willen wij een zo hoog mogelijke kwaliteit ten aanzien van veiligheid. Waar nuttig en/of nodig willen wij investeren in veiligheid.
- Een gemeente die tijdig, helder, transparant en zo volledig mogelijk met haar inwoners en bedrijven communiceert.
- Voor Lokaal Belang is integriteit van het allergrootste belang. Onze gemeente moet betrouwbaar, zorgvuldig, transparant en integer zijn. Onze inwoners moeten te allen tijde kunnen rekenen op een bestuur dat voldoet aan deze eisen.

### Kansen

- Lokaal Belang wil werken aan een krachtige en uitdagende samenleving, zodat de samenleving als geheel tot ontwikkeling kan komen. Waar mogelijk moet de gemeente hiervoor kansen creëren en voorwaarden scheppen.

## LOKAALBELANG

- Het is de verantwoordelijkheid van de inwoners om zo veel mogelijk zelfredzaam te zijn en de geboden kansen optimaal te gebruiken om zo hun eigen dagelijks leven te verbeteren.
- Lokaal Belang wil zich sterk maken voor hen die hulp of zorg nodig hebben, zodat er voldoende kwalitatief goede zorg voor hen is en iedereen de kans krijgt om mee te doen. Lokaal Belang wil ook nieuwe en creatieve wegen onderzoeken om inwoners te helpen geheel of ten dele in hun eigen levensonderhoud te voorzien.

## Hoofdstuk 1 Bestuur

### 1.1 Openbaar bestuur

#### Integer bestuur

Voor Lokaal Belang is integriteit van het allergrootste belang. Onze gemeente moet betrouwbaar, zorgvuldig, transparant en integer zijn en daarnaar handelen. Onze inwoners moeten te allen tijde kunnen rekenen op een bestuur dat voldoet aan deze eisen. Dat betekent ook dat van een gemeentebestuur mag worden verwacht dat zij het goede voorbeeld geven, transparant zijn en vroegtijdig communiceren over zaken die inwoners raken, en dat gedane beloftes door het gemeentebestuur worden nagekomen. Deze houding van het gemeentebestuur draagt bij aan de vertrouwensrelatie tussen inwoners en overheid. En dit is volgens Lokaal Belang essentieel voor een prettige manier van samenleven en samenwerken en voor het creëren van draagvlak. Wij staan voor een overheid die dienend is aan haar inwoners.

#### Vertrouwen en draagvlak

Lokaal Belang vindt het vertrouwen van de overheid in haar eigen inwoners het startpunt voor een gezonde onderlinge relatie. Betrokken inwoners zijn namelijk tot heel veel bereid om hun steentje bij te dragen aan hun leefomgeving. Daar heeft Lokaal Belang heel veel waardering voor. Inwoners zijn ook heel goed in staat zich in een dossier te verdiepen en een inhoudelijke bijdrage te leveren. Het is daarom erg belangrijk dat de gemeente serieus en inhoudelijk luistert naar de inwoners en daadwerkelijk wat met hun inbreng doet. Het is tenslotte hun leefomgeving en daarom weten zij als beste wat zich daar afspeelt. Dit geldt in het bijzonder voor plannen die een ingrijpende invloed hebben op hun directe leefomgeving.

Lokaal draagvlak of het gebrek daaraan moet zeer serieus genomen worden. Zeker bij moeilijke, gevoelige kwesties is het van belang om als overheid deze begrijpelijke emoties van inwoners te proberen te begrijpen.

#### Lokaal Referendum

Een op de drie gemeenten heeft een referendumverordening. Een referendum is een democratisch instrument waarbij inwoners zich kunnen uitspreken over een politieke kwestie. In de afgelopen tien jaar zijn er 36 lokale referenda gehouden in Nederland. De gemeente Barneveld kent (nog) geen referendumverordening. Daarmee missen onze inwoners een belangrijk instrument in de gereedschapskist van democratische middelen. Een actieve en goedwerkende democratie vereist betrokkenheid van inwoners. Een lokaal referendum betreft meer groepen inwoners bij de besluitvorming van de

## LOKAALBELANG

gemeenteraad en kan daarnaast ook draagvlak creëren voor zorgen bij belangrijke politieke beslissingen/besluiten. Het lokaal referendum zorgt daardoor voor grotere legitimiteit en vertrouwen in de lokale democratie. Een referendum kan er bovendien voor zorgen dat kiezers actief deelnemen aan het publieke debat of zaken die volgens hen van maatschappelijk belang zijn. Lokaal Belang wil daarom een referendumverordening waarbij het mogelijk is een referendum te organiseren op initiatief van zowel inwoners als de gemeenteraad. Daarnaast wil Lokaal Belang de mogelijkheid bieden om wanneer een referendum door de gemeenteraad geïnitieerd wordt, de vraagstelling kan bestaan uit verschillende antwoorden of oplossingsrichtingen in plaats van de keus voor of tegen. Dat laatste doet recht aan de complexiteit en samenhang van besluiten waarbij het moeilijk is om de antwoorden plat te slaan tot een simpel ja of nee.

### **Transparantie bestuur**

De overheid is het 'Openbaar Bestuur' van een land, een provincie of gemeente. Openbaar betekent ook daadwerkelijk openbaar, dus het geven van openheid van zaken richting haar inwoners. Openbaar, tenzij. Lokaal Belang wil dat dit uitgangspunt zoveel mogelijk wordt toegepast in de dagelijkse praktijk.

Een 'Openbaar Bestuur' moet zich kunnen én bereid zijn zich te verantwoorden voor de gemaakte keuzes.

De afwegingen moeten inzichtelijk en logisch navolgbaar zijn voor inwoners. Het gaat tenslotte om hun leefomgeving en hun welzijn. Uiteraard is het logisch dat er soms zaken in beslotenheid moeten worden besproken. Dat moet echter wel geminimaliseerd worden en met duidelijke en zwaarwegende argumenten onderbouwd kunnen worden.

### *Wet Openbaar Bestuur – Wet Openbare Overheid*

Indien inwoners of organisaties inzicht willen in de afwegingen en besluiten van de gemeente, dan moet daar niet geheimzinnig over gedaan worden. Als de overheid zich open en transparant gedraagt naar haar inwoners draagt dit ook bij aan het vertrouwen van inwoners in de overheid. De wetten hierover dienen te worden nageleefd en uitgevoerd. Hiermee doelt Lokaal Belang op de Wet Openbaarheid van Bestuur (WOB), die binnenkort (op 1 mei 2022) vervangen gaat worden door de WOO; Wet Openbare Overheid. Een cruciaal verschil met de WOB is dat de WOO toezicht houdt op het actief verstrekken van informatie door de gemeente in plaats van passief. Dat vindt Lokaal Belang een hele goede zaak. Het is niet acceptabel als de overheid (veel te veel) informatie achterhoudt.

### *Agendacommissie en Presidium openbaar*

Het zijn van openbaar bestuur betekent ook dat je transparant bent over je eigen organisatie.

## LOKAALBELANG

Binnen de gemeente zijn diverse commissies en bestuursorganen aan het werk om de gemeenteraad optimaal te laten functioneren, zoals de agendacommissie en het Presidium. Deze commissies hebben een indirecte en directe invloed op het reilen en zeilen van dit hoogste orgaan binnen de gemeente; de gemeenteraad. Ook hierbij is het van belang zo veel mogelijk transparant en open te zijn.

De gemeente Barneveld is een uitzondering in de provincie Gelderland met de afspraken/regels/bepaling dat vergaderingen van zowel de agendacommissie als het Presidium achter gesloten deuren plaatsvinden. Zelfs bij de Provincie zijn deze vergaderingen openbaar. Lokaal Belang zal zich in blijven zetten voor een meer open, openbare en transparante gemeente Barneveld

### **Wetten, regels, verordeningen**

Een overheid schrijft wetten voor, legt verordeningen vast en stelt regels op. Deze wetten, verordeningen en regels hebben als doel de samenleving en daarmee haar inwoners en haar omgeving te beschermen.

Lokaal Belang vindt het belangrijk dat de overheid haar eigen opgelegde wetten, verordeningen en regels respecteert en naleeft. Ook als deze gewenste ontwikkelingen in de weg staan. Een voorbeeld hiervan is de monumentenstatus van Het Pastoriebos in Voorthuizen.

## **1.2. Communicatie en dienstverlening**

### **Communicatie**

Bijna alles valt of staat met een goede communicatie. Communicatie moet helder, servicegericht en transparant zijn. Veel te vaak worden inwoners overvallen door niet tijdige informatie bijvoorbeeld voor inspraakavonden en aanpassingen aan hun leefomgeving. Dat is onfatsoenlijk en levert onnodige frustratie op wat niet helpt voor het vervolg van het proces. Het zet namelijk direct de inwoners procedureel en inhoudelijk op achterstand en zet de verhoudingen op scherp. Dat heeft helaas zijn weerslag op het verdere verloop van het proces. Zonder goed proces, geen goede inhoud. Voorbeelden hiervan zijn het proces van de herinrichting van de Bakkersweg, windenergie en zonneveldproject Wolsbergerweg in Voorthuizen.

### **Website**

De gemeentelijke informatie moet 24 uur per dag op de website van de gemeente bereikbaar en beschikbaar zijn voor inwoners en ondernemers. Daarom wil Lokaal Belang dat de gemeente een uitstekende digitale service biedt en blijft bieden. Om deze reden moet er gewerkt worden aan een verdere verbetering van de toegankelijkheid en duidelijkheid van de gemeentelijke website. Deze dienst moet servicegericht en toegankelijk zijn en voldoen aan de technologische ontwikkelingen van deze tijd.

## LOKAALBELANG

De huidige maatschappij verlangt een moderne, adequate en toegankelijke manier van communicatie.

De gemeente zorgt daarom voor een praktisch en overzichtelijk communicatieplatform waarmee de gemeente met de inwoner kan communiceren.

### *Live chat*

Lokaal Belang heeft zich succesvol ingezet voor de ontwikkeling van een live chat optie op de website van de gemeente Barneveld. Dit vergemakkelijkt het ook voor mensen die minder mobiel zijn om in contact te komen met de gemeente. Overwogen moet worden om deze chat-optie ook buiten kantooruren open te stellen op bepaalde vaste dagen waarbij de bemensing binnen de bestaande organisatie moet worden georganiseerd.

### *Sociale media*

Daarnaast moet de gemeente Barneveld de communicatie via sociale media als Facebook, Twitter en WhatsApp actief en efficiënt blijven vormgeven en gebruiken.

### *Communicatie met ouderen*

Er moet in de communicatie met inwoners rekening gehouden worden met ouderen, want niet alles hoeft per se via het internet. De digitalisering zorgt voor efficiëntie maar heeft ook een keerzijde; niet elke oudere heeft toegang tot internet of is digitaal vaardig genoeg om zaken via internet te regelen.

De gemeente moet toegankelijk zijn en blijven voor iedereen. Dus ook voor ouderen moeten de offline diensten beschikbaar blijven. Indien gewenst moet de gemeente ouderen helpen of ondersteuning bieden bij het gebruik met de online diensten als deze inwoners daartoe zelf niet in staat zijn.

### *Openingstijden gemeentehuis*

Verder zal onze gemeente zich moeten aanpassen aan de dagindeling van veel werkenden in onze gemeente en de behoefte die er is als het gaat om dienstverlening. Daarom wil Lokaal Belang dat ons gemeentehuis alle werkdagen tot en met 17:00 uur open is, waarbij minimaal 2 avonden per week tot 21:00 uur, of een avond en een zaterdagochtend (tot 12:00 uur). Dit is in lijn met de wensen van onze inwoners zoals weergegeven in het onderzoek (Peiling inwonerspanel dienstverlening, juni 2019).

### **Informatievoorziening inwoners over projecten**

Projecten kunnen van grote invloed zijn op het dagelijks leven van inwoners. Lokaal Belang wil dan ook tijdige, maar bovenal volledige informatievoorziening naar inwoner bij projecten in hun directe leefomgeving. Is deze informatievoorziening voorafgaand aan de start van het project niet op tijd en volledig, dan is het niet mogelijk dat het project van start kan gaan.

Daarnaast is de gemeente, daar waar mogelijk, verantwoordelijk om de informatie en communicatie met de uitvoerende partijen, zogenaamde 'derden' goed te laten verlopen. Ook wat de gemeente met omwonenden afspreekt, hoort tijdig en zorgvuldig bij de uitvoerenden bekend te zijn. Evenzeer is de gemeente verantwoordelijk voor het toezicht houden op de gemaakte afspraken tussen de partijen en moet de gemeente ingrijpen daar waar ruis in de communicatie lijkt te ontstaan. Verder houdt de gemeente toezicht op de uitvoer over deze afspraken en grijpt direct in waar dat noodzakelijk is. Dit komt de betrouwbaarheid van de gemeentelijke overheid ten goede. Hierdoor vervult de gemeentelijke overheid een signalerende functie en handelt adequaat daar waar nodig.

De gemeente informeert haar inwoners tijdig over aangevraagde- en verleende vergunningen enzovoort. De toelichtingen op de gevraagde vergunningen en wijzigingen in het bestemmingsplan moeten uitvoeriger en duidelijker. Daarbij moet gedacht worden aan uitbreiding van de inhoud en de leesbaarheid van de gemeenteberichten.

### 1.3 Lokale betrokkenheid

#### **Participatie inwoners**

Participatie is niet meer weg te denken uit het dagelijks bestuur van onze gemeente. In veel beleidsstukken kom je deze term tegen, wat volgens Lokaal Belang een goede zaak is. Per slot van rekening is het serieus nemen van inwoners, het luisteren naar inwoners en het gezamenlijk werken aan de beste oplossingen voor de samenleving, heel waardevol. Dit draagt bij aan een gevoel van verbondenheid en verantwoordelijkheid.

Echter, inwonersparticipatie mag niet verworden tot een minimum waarbij het doel is dat er dan tenminste gezegd kan worden dat voldaan is aan participatie. Oftewel, het kunnen zetten van een vinkje op de to-do- lijst. Participatie vraagt om een proactieve en open grondhouding en het daarmee gepaard gaand concreet gedrag vanuit de gemeente. Startpunt hiervan is het tijdig, volledig en zorgvuldig communiceren met haar inwoners. Participatie vraagt ook een houding waarbij de gemeente openstaat voor de input en mening van inwoners. En een overheid die bereid is haar standpunten en beleid aan te passen als een grote meerderheid van de inwoners dat wenst.

#### **Wijkplatforms en Plaatselijke Belangen**

##### *Ogen en oren*

Betrokkenheid van onze inwoners is Lokaal Belang veel waard. Samen weten en kunnen wij meer; samen staan we sterk. De inwoners die zich inzetten middels wijkplatforms (WPF) en/of Plaatselijke Belangen (PB) voor hun dorp, verdienen grootse waardering en facilitering in ruimte en beschikbaarheid van middelen indien dit noodzakelijk wordt

## LOKAALBELANG

geacht. Deze Wijkplatforms en Plaatselijke Belangen zijn de ogen en de oren van een wijk of het dorp en zetten zich belangeloos en ruimhartig in voor de inwoners. Lokaal Belang ziet hen als serieuze gespreks- en overlegpartners en daarom moet er geregeld overleg plaatsvinden en gecontinueerd worden. Daar hoort ook een jaarlijks overleg met de gemeenteraad bij, om terug- en vooruit te kijken op en naar de ontwikkelingen in de samenleving.

### *Taken en verantwoordelijkheden*

Wijkplatforms en Plaatselijke Belangen zijn echter niet verantwoordelijk voor de uitvoer van gemeentelijke taken bijvoorbeeld in het kader van de duurzaamheidsopgave of de decentralisaties. De gemeente maakt beleid en neemt hiervoor verantwoordelijkheid. Iedere inwoner moet vanuit de gemeente kunnen rekenen op wettelijk geregelde hulp daar waar nodig. Daar zijn wijkplatforms en plaatselijke belangen niet voor bedoeld. Daarbij speelt ook een rol dat niet ieder wijkplatform even groot is en de werkzaamheden verschillend vorm gegeven worden.

### *Standpunten en communicatie*

Het is volgens Lokaal Belang erg belangrijk dat de gemeente er niet automatisch van uitgaat dat standpunten van Plaatselijk Belangen of Wijkplatformen de mening van het hele dorp of wijk weergeven.

De gemeente is er verantwoordelijk voor om de mening van inwoners op een andere manier te peilen en op basis daarvan keuzes te maken of besluiten te nemen.

Verder is het van belang dat de gemeente geen besluiten neemt op basis van bijeenkomsten waar in sommige gevallen slechts een handjevol inwoners aanwezig is geweest. Dit is geen juiste en rechtmatige afspiegeling van de wijk/buurt of het dorp. Daarnaast is en blijft het ook een aandachtspunt voor de gemeente dat zij te allen tijde verantwoordelijk is en blijft voor de communicatie van plannen richting alle betrokken inwoners.

### *Evaluatie*

Lokaal Belang vindt het essentieel dat er om de twee jaar een evaluatie van Plaatselijk Belangen en Wijkplatforms plaatsvindt. Het is belangrijk om de vinger aan de pols te houden over hoe het gaat in de betreffende wijk/buurt/dorp en wat de behoeften van hen zijn. De gemeente kan via gebiedsregisseurs ondersteunend zijn in het functioneren van dergelijke organisaties.

### *Dorpsplannen*

Dorpsplannen worden geschreven en bepaald door de inwoners. Daarom is het belangrijk dat de gemeente deze dorpsplannen zeer serieus neemt en concreet betreft bij de ontwikkelingen in de betreffende dorpen. Deze prachtplannen mogen niet in een la



verdwijnen. Burgerinitiatieven vanuit de samenleving waardeert Lokaal Belang zeer. Daarbij is het van belang dat zowel de gemeente als de gemeenteraad een dergelijk initiatief niet vroegtijdig beëindigt.

### **Jongerenraad**

De gemeente Barneveld kent een zeer actieve Jongerenraad. Lokaal Belang ondersteunt dit initiatief en de inzet van jongeren van harte. Het is namelijk van belang dat ook de jongere generatie mee kan praten en kan denken over het besturen van de gemeente. Tevens vindt Lokaal Belang het belangrijk dat jongeren vroegtijdig in aanraking kunnen komen met politiek, om hen zo bewust te maken van het openbaar bestuur en de mogelijkheden daarvan. Zij staan tenslotte symbool voor het bestuur van de toekomst. Het is goed dat de wederzijdse verwachtingen over een bepaalde kwestie en ieders rol daarin, vooraf helder zijn. Dat bevordert de samenwerking tussen gemeente- en jongerenraad.

### **1.4. Lokale democratie**

#### **Samenwerkingsverbanden**

Samen sta je sterk. Dat is het uitgangspunt van samenwerkingsverbanden in de regio Barneveld.

En voor zover het om uitvoerende taken gaat is dat ook een goede zaak. Lokaal Belang stelt zich echter kritisch op tegenover de democratische legitimiteit van samenwerkingsverbanden waaraan beleidsbepalende bevoegdheden zijn overgedragen. Op het moment dat belangrijke besluiten worden genomen binnen een dergelijk samenwerkingsverband waarbij onze eigen Barneveldse gemeenteraad het nakijken heeft, zijn we te ver doorgeschoten.

Dan verliest de gemeenteraad haar grip en beslissingsbevoegdheid op de processen waar de gemeenteraad die moet en hoort te hebben.

Een goed voorbeeld hiervan is de RES. Hier worden belangrijke besluiten over de gemeente Barneveld genomen waarbij onze directe invloed als raad en inwoners minimaal is. Immers, deze samenwerkingsverbanden hebben geen democratische legitimatie en de inwoners kunnen hier dus niet via de stembus invloed op uitoefenen. Daarom wil Lokaal Belang niet dat beleidsbepalende bevoegdheden worden overgedragen aan dit soort samenwerkingsverbanden. Daarnaast en bovendien mag een regioverband nooit een nieuwe bestuurslaag worden. Dit leidt alleen maar tot onnodige bureaucratie. Daarmee brokkelt de positie van de gemeenteraad af, hetgeen ongewenst is.

### Scherpenzeel

Lokaal Belang heeft veel respect voor de autonome buurgemeenten zoals de gemeente Scherpenzeel.

Het afgelopen gedwongen en mislukte fusieproces met de gemeente Scherpenzeel heeft laten zien hoe belangrijk het is dat dergelijke voorstellen voldoen aan het wettelijk beleidskader herindelingen waar draagvlak een essentieel toetsingscriterium is. Lokaal Belang hecht zeer veel waarde aan zorgvuldige processen waarbij wettelijke kaders nauwgezet worden gevolgd. Daarbij is het van belang de wens van inwoners, de autonoom genomen besluiten van een gemeente en gemeenteraad, ten diepste te respecteren. Indien in de toekomst opnieuw van hogerhand een voorstel wordt gedaan om de gemeente Scherpenzeel met de gemeente Barneveld te laten fuseren, dan is Lokaal Belang daar, gezien de enorme weerstand, op voorhand geen voorstander van.

## Hoofdstuk 2 Milieu en Duurzaamheid

### 2.1 Energietransitie

De energietransitie en de daarbij behorende verduurzaming zijn noodzakelijk voor ons land en onze gemeente. Verduurzamen doe je als gemeente niet alleen, maar samen met je inwoners en ondernemers. Deze samenwerking is belangrijk om het draagvlak voor mogelijk ingrijpende maatregelen te vergroten en ervoor te zorgen dat de stem van de inwoners altijd gehoord wordt. De energietransitie biedt enorme kansen en uitdagingen. Innovatie wordt gestimuleerd en creëert daardoor ook werkgelegenheid.

Het bedrijfsleven heeft de afgelopen jaren volop ingezet op nieuwe ontwikkelingen. Daar moet de gemeente volop gebruik van maken. De gemeente Barneveld heeft via de RES (Regionale Energie Strategie) vooral ingezet op windenergie. Lokaal Belang kiest niet voor wind, maar voor zonne-energie. Lokaal Belang zet tevens in op energiebesparing. Energie die je bespaart hoeft ook niet te worden opgewekt, daar zit de winst op korte termijn. Daarnaast wil Lokaal Belang zich richten op nieuwe alternatieven zoals geothermie (aardwarmte). Geothermie en mono-mestvergisters kunnen er bijvoorbeeld voor zorgen dat er geen landschapsvervuilende windmolens nodig zijn.

### Energie besparen

Lokaal Belang wil dat de gemeente volop inzet op energiebesparing voor bedrijven en inwoners. Dit geldt voor inwoners met een brede, maar vooral ook inwoners met een smalle portemonnee. Belangrijk is om woningen te isoleren of, indien mogelijk, zelf duurzame energie op te wekken. Want voor Lokaal Belang snijdt het mes daar aan twee kanten. Enerzijds is een energiezuinige en duurzame woning een woning voor de toekomst. Anderzijds voorkomt het energiearmoede bij lagere inkomens. Lokaal Belang stimuleert het gebruik van daken voor het opwekken van zonne-energie. Daarnaast wil

Lokaal Belang dat er bij de bouw van nieuwe woonwijken rekening gehouden wordt met de mogelijkheid van verwarming op termijn via waterstof, groen gas en geothermie.

### **Alternatieve energiemix**

Lokaal Belang staat voor een duurzaamheidsagenda die een significante, meetbare en concrete bijdrage levert aan het reduceren van de uitstoot van stikstof en/of CO<sub>2</sub>. Daarbij vindt Lokaal Belang het van groot belang dat de impact op het woongenot van de inwoners van de gemeente Barneveld tot een minimum wordt beperkt. Ook mogen de berekende en daadwerkelijke kosten voor het verduurzamen van de gemeente Barneveld niet alleen worden neergelegd bij de inwoners, maar moeten meerdere partijen hier gezamenlijk een bijdrage aan leveren.

Kortom; duurzaamheidsmaatregelen moeten betaalbaar blijven voor de inwoners. Het mag niet zo zijn dat inwoners direct of indirect gedwongen worden tot het aangaan van financiële verplichtingen die zij misschien niet willen en niet kunnen dragen. De vrijwilligheid staat hier voorop.

Lokaal Belang heeft mede dankzij de hulp van experts een alternatieve energie-mix opgesteld. Deze alternatieve energie-mix sluit mega-windmolens uit en zet volop in op zonne-energie, mono-mestvergisters, besparingen en geothermie. Op de website van Lokaal Belang is daar een speciale en uitgebreide pagina aan gewijd ([www.lokaal-belang.com/lb-alternatieve-energiemix](http://www.lokaal-belang.com/lb-alternatieve-energiemix) )

### **2.2 Windenergie**

Lokaal Belang vindt dat mega-windmolens behoren tot industriële inrichtingen en daarom horen deze windmolens niet thuis in een landelijk gebied en bij bestaande/nieuwe woonwijken.

Lokaal Belang is tegenstander van de komst van de 3 mega-windmolens nabij Zeumeren, op industrieterrein Harselaar en vindt de gehele gemeente ongeschikt voor mega-windmolens. Er is eenvoudigweg te weinig wind in onze gemeente door haar ongunstige, windluwe ligging, maar bovenal veroorzaken mega-windmolens schade aan het landschap en het welzijn en gezondheid van haar inwoners. Daarom pleit Lokaal Belang er al vele jaren voor dat mega-windmolens in een omgeving geplaatst worden waar geen woningen of woonwijken staan of in de nabije toekomst gebouwd worden. Bijvoorbeeld op zee of in poldergebieden. Daarbij is het van essentieel belang dat de omwonenden van de mega-windmolens geen hinder ondervinden in de vorm van verminderen van woongenot, en/of het verminderen van hun fysieke- en mentale gesteldheid.

Belangrijk te vermelden is dat Lokaal Belang geen tegenstander is van windenergie op zichzelf, maar het plaatsen van windmolens mag simpelweg niet leidend worden en daarmee ten koste gaan van het welzijn en de gezondheid van de inwoners van de gemeente Barneveld.

### **Compensatie**

Omdat de windintensiteit van onze gemeente door haar geografische ligging laag is, zijn mega-windmolens met een tiphoogte van tenminste 225 meter noodzakelijk. Mochten er toch (onverhoopt) windmolens in de gemeente Barneveld worden geplaatst, dan moet de gemeente voorzien in een (financiële) compensatie voor de omwonenden die, op wat voor manier dan ook, hinder ondervinden. Deze compensatie moet volgens Lokaal Belang vergoed worden door de initiatiefnemer(s) en grondeigenaren die verdienen aan het plaatsen van windmolens.

### **Geen extra mega-windmolens**

Mocht de gemeente Barneveld na het aannemen van de structuurvisie wind toch overgaan tot het verstrekken van vergunningen, dan zal Lokaal Belang zich neerleggen bij dit democratisch genomen besluit. Dit verandert echter niets aan het principe waar Lokaal Belang voor staat. Namelijk, geen mega-windmolens in onze gemeente maar ook geen éxtra mega-windmolens bovenop de 3 geplande mega-windmolens waarvan sprake is in de structuurvisie wind.

### **2.3 Zonne-energie**

Lokaal Belang is een groot voorstander van zonne-energie en is op dit gebied zeer ambitieus daar waar het gaat om grootschalige plaatsing van zonnepanelen op daken van bedrijven en schuren. Tevens zet Lokaal Belang in op zonneparken langs snelwegen, spoorwegen, boven parkeerplaatsen en andere locaties.

### **Zonneweides**

Zon op land ligt gevoelig bij de agrarische sector. Daar waar de voedselproductie direct in het gedrang komt door een zonneweide is een dergelijke locatie dan ook ongewenst. Echter, Lokaal Belang is van mening dat ieder initiatief serieus moet worden bekeken, ook initiatieven vanuit de agrarische sector zelf. Indien een agrariër zijn of haar land wil inzetten voor de opwekking van zonne-energie ('solar-farming') moet dit mogelijk zijn.

De laatste technieken met betrekking tot zonneweides laten zien dat de biodiversiteit onder en rond zonneweides juist toeneemt indien de juiste keuze gemaakt wordt voor technieken die dit bevorderen.

Daarom genieten zulke nieuwe technieken ook de voorkeur voor Lokaal Belang. Angstverhalen van sommige belangenorganisaties dat zonneweides zorgen voor uitdroging van de ondergrond met woestijnvorming zijn volgens Lokaal Belang niet onderbouwd.

### Zonneladder

De gemeente Barneveld kent een enorm buitengebied. Lokaal Belang heeft laten uitrekenen dat bij ingebruikname van minder dan 1 procent van het totaal aantal hectares landbouwgrond in onze gemeente, reeds kan worden voldaan aan alle ambities voor grootschalige opwek van zonne-energie in onze gemeente. De zonneladder is een goed systeem om gemeentelijke ambities met betrekking tot zonne-energie toe te passen.

### Communicatie

De laatste jaren is duidelijk geworden dat een goede communicatie tussen gemeente en omwonenden essentieel is voor het welslagen van initiatieven. Helaas heeft het daar wel eens aan ontbroken.

Daarom wil Lokaal Belang dat bij ieder grootschalig zonne-energie project er een plan van aanpak komt met betrekking tot communicatie, inspraak en participatie.

### 2.4 Mono-mestvergisters

Door de veehouderij in de gemeente Barneveld wordt jaarlijks meer dan 650.000 ton mest geproduceerd. Een vergister die 200.000 ton mest vergist heeft een continue energieopbrengst (biogas) van 160 TJ (bron energievisie gemeente Barneveld). En dat is heel veel vergeleken met een windmolen die 25.5 TJ per jaar oplevert (als het waait). Minister Schouten heeft onlangs bekend gemaakt dat in de toekomst alle mest die niet in de eigen regio benut kan worden, vergist moet worden. De potentie van mono mestvergisting is daarom enorm (volgens De Boerderij, 4 november 2021). Lokaal Belang is voorstander van mono mestvergisters als onderdeel van de energievisie van de gemeente Barneveld. Randvoorwaarden zijn wel dat dergelijke vergisters op goede wijze infrastructureel worden ingepast en dat er geen stankoverlast ontstaat. Technisch gezien moet dit mogelijk zijn.

### 2.5 Geothermie

Geothermie is de energie die wordt opgewekt uit aardwarmte. Deze aardwarmte kan worden gebruikt voor het verwarmen van woningen en bedrijven en indirect voor het opwekken van energie. Lokaal Belang wil dat de gemeente Barneveld meer aandacht besteedt aan deze nieuwe en duurzame vorm van energie.

Het is spijtig dat er in de RES (Regionale Energie Strategie) weinig tot geen aandacht is voor geothermie. Lokaal Belang wil daarom dat er bij toekomstige RES-discussies veel meer concrete aandacht komt voor geothermie.

Er zijn in Nederland momenteel meer dan 20 gemeenten waar aardwarmte al wordt gebruikt voor het verwarmen van woningen. In onze directe omgeving, in de gemeente Amersfoort, verwacht men op niet al te lange termijn al 10.000 woningen via geothermieprojecten van warmte te voorzien. Daarvoor zijn door het ministerie van EZK

eind 2020 twee concessies voor proefboringen verleend. In onze gemeente hebben in de winter van 2019-2020 tevens proefboringen plaatsgevonden om de geschiktheid van aardwarmte in onze gemeente te onderzoeken. Het is spijtig dat de gemeenteraad nog steeds moet wachten op de uitkomsten van deze boringen. Dit geeft ook aan dat de urgentie bij het huidige gemeentebestuur met betrekking tot de mogelijkheden van geothermie ontbreekt. Daar wil Lokaal Belang verandering in brengen.

### 2.6 Thuisbatterijen

Lokaal Belang is voorstander van aandacht voor het uitrollen van toekomstige mogelijkheden en alternatieven om te verduurzamen. Een voorbeeld hiervan is het gebruik van thuisbatterijen.

Momenteel worden deze in Nederland nog amper verkocht, maar Lokaal Belang ziet hierin een mogelijkheid en tegelijkertijd ook een noodzaak om deze vorm van verduurzaming te stimuleren.

De thuisbatterij kan worden gezien als een eerste stap voor een particuliere opslag van energie.

De volgende stap kan zijn, het delen van een batterij met de buurt. Een derde stap, het delen van een batterij met de wijk. Er zijn voldoende ontwikkelmogelijkheden om deze vorm van verduurzaming te stimuleren en onder de aandacht te brengen. Belangrijk ook i.v.m. capaciteitsproblemen van het netwerk.

### 2.7 Afval en milieu

#### Afvalscheiding

Lokaal Belang wil dat regelmatig wordt geëvalueerd of het huidige beleid van afvalscheiding met maar liefst 4 kliko's (bronscheiding) wel het meest efficiënt en doelmatig is. Tevens wil Lokaal Belang dat er onderzocht wordt of gehele of gedeeltelijke afvalscheiding achteraf (nascheiding) niet beter is voor het milieu en goedkoper is voor zowel inwoners als de gemeente zelf. Indien blijkt dat dit het geval is dan dient de gemeente daar adequaat naar te handelen en kan het aantal kliko's terug van 4 naar 3.

#### Geen Diftar

Lokaal Belang is een tegenstander van het invoeren van 'Diftar', dat wil zeggen dat de inwoner betaalt per kilo van de aangeleverde hoeveelheid afval. Het risico op afvaldumping in de natuur is hierbij aanzienlijk, evenals de natuurschade. De schade en het opruimen van afvaldumpingen moeten overigens daar waar mogelijk verhaald worden op de dader.

## LOKAALBELANG

Het laatste jaar (2021) heeft duidelijk gemaakt dat grondstoffen schaarser worden, terwijl gebruikte grondstoffen vaak als afval in ons leefmilieu terecht komen. De landelijke overheid heeft de ambitie uitgesproken om in 2050 volledig circulair te zijn waarbij wordt ingezet op hergebruik van grondstoffen en producten en een sterke daling van de afvalstroom. Het is belangrijk dat ook de gemeente Barneveld op dit gebied ambitieus is. Ook voor onze gemeente geldt dat er verder gekeken moet worden naar het vergroten van het hergebruik van grondstoffen. Hierbij kan gedacht worden aan hergebruik van sloopafval dat vrijkomt bij de sloop van gebouwen en wegen.

### **Milieustraat**

Met het oog op de toekomstige renovatie en uitbreiding van de milieustraat vindt Lokaal Belang het belangrijk dat daarbij van de gelegenheid gebruik wordt gemaakt om de toegang tot de milieustraat onder de loep te nemen. In coronatijd is de hoeveelheid afval bij de milieustraat explosief gestegen. Goede bereikbaarheid van de milieustraat voor onze inwoners kwam daardoor regelmatig in het geding.

Lokaal Belang blijft zich inzetten voor een goede bereikbaarheid en efficiënte afhandeling.

### *Inzet op rechtmatig gebruik*

Omdat het operationeel houden van de milieustraat kosten met zich meebrengt wil Lokaal Belang dat onrechtmatig gebruik teruggedrongen wordt. Lokaal Belang wil dat er gerichte maatregelen genomen worden om de toegangscontrole tot de milieustraat te verbeteren. Dit omdat de milieustraat bedoeld is voor en betaald wordt door de inwoners van de gemeente Barneveld.

### **Ondergrondse centrale afvalinzameling**

Met de renovatie en daarmee de uitbreiding van de milieustraat en met het oog op het groeiend aantal inwoners van de gemeente Barneveld, is het volgens Lokaal Belang geen overbodige luxe om tevens te onderzoeken of onze inwoners behoefte hebben aan ondergrondse centrale afvalinzameling.

Deze inzameling draagt bij tot het verminderen van kliko's in de tuin en is daarom prettig voor inwoners die kleiner behuist zijn of minder kliko's wensen te hebben.

### **Afvalwijzer en stookwijzer**

De afvalwijzer is een handig middel en stimuleert inwoners om op een correcte wijze afval te scheiden. Lokaal Belang is voorstander van het uitbreiden van deze app met de stookwijzer. Deze stookwijzer adviseert inwoners bij ongunstige omstandigheden in het kader van de volksgezondheid niet te stoken, bijvoorbeeld bij dichte mist of windstil weer. Dit draagt bij aan schonere lucht en daardoor minder overlast en negatieve gezondheidseffecten. Op verzoek van Lokaal Belang is onderzocht of deze functie kan worden geïntegreerd in de app. Lokaal Belang is erg blij dat dit ook daadwerkelijk

gerealiseerd gaat worden. Lokaal Belang wil graag onderzocht hebben of een stookverbod mogelijk is in combinatie met dit stookalert van het RIVM. Het is namelijk onomstreden dat houtstook voor de luchtkwaliteit flink vervuilend is; verhoudingsgewijs vervuilender dan gas of olie.

### 2.8 Gezonde leefomgeving

Voor Lokaal Belang is het inademen van schone lucht essentieel. Wij maken ons grote zorgen over het laatste rapport van het RIVM met betrekking tot de luchtkwaliteit in onze regio (Monitoring luchtkwaliteit RIVM en kenniscentrum InfoMil). Dit rapport heeft aangetoond dat de lucht in de regio Barneveld verre van schoon is.

#### **Gezonde leefomgeving**

Op veel plekken in de gemeente Barneveld zijn de concentraties fijnstof en stikstofdioxide maar net binnen de grenswaarden. Belangrijke oorzaken volgens dit RIVM-rapport zijn de vele veehouderijen in onze regio. Medeverantwortelijk, maar in mindere mate, zijn het wegvervoer en vervuiling vanuit het Ruhrgebied. Door de veehouderij worden de laatste jaren veel inspanningen geleverd gericht op vermindering van fijnstof- en ammoniakemissie. Dat is een goede zaak. Daarvoor is een manifest 'Gezonde Leefomgeving' opgesteld. Lokaal Belang hoopt dat dit een positief effect heeft op toekomstige metingen van het RIVM, maar heeft niet de illusie dat dit probleem op korte of middellange termijn volledig wordt opgelost. Daarom is geleidelijke inkrimping van de huidige veestapel in onze gemeente waarschijnlijk onvermijdelijk.

De mogelijke komst van een railterminal in combinatie met de wens van Regio Food Valley om grote logistieke bedrijven naar de gemeente Barneveld te halen, zorgen samen voor honderdduizenden extra vrachtwagenbewegingen in onze gemeente. Dit is niet goed voor de druk op onze toch al overvolle wegen en zorgt voor extra fijnstof- en stikstofbelasting. Daarom is Lokaal Belang vele tienduizenden (exclusief overslag en groei) extra vrachtwagenbewegingen bijkomen op ons toch al overvolle wegennet. Daarbij zorgen deze extra vrachtwagenbewegingen voor nog meer uitstoot van stikstof en fijnstof in een gemeente waar de lucht nu al flink vervuild is.

#### **Schone lucht akkoord**

De gemeente Barneveld heeft het Schone Lucht Akkoord getekend. Dat akkoord streeft naar een verbetering van de luchtkwaliteit die 50% gezondheidswinst oplevert in 2030 ten opzichte van 2016.

Lokaal Belang wil dat de gemeente in de komende bestuursperiode alle instrumenten inzet die leiden tot verdere verbetering van de luchtkwaliteit.

#### **Geurnorm en woningbouw**

Lokaal Belang is een tegenstander van het verhogen van de geurnorm om toekomstige



bouwprojecten mogelijk te maken. Voordat woningbouw plaats kan vinden dient de lucht schoon genoeg te zijn middels een oplossing die gerealiseerd wordt in samenspraak met het betreffende agrarische bedrijf.

Een uitstekende financiële ondersteunings-of compensatieregeling voor bijvoorbeeld luchtbehandelingsinstallaties of indien noodzakelijk bedrijfsverplaatsing is hiervoor voorwaarde voordat er woningbouw binnen bestaande geurcirkels kan worden gerealiseerd.

### **Biomassa**

Biomassacentrales en zeker houtige biomassacentrales zijn slecht voor de gezondheid. De luchtkwaliteit heeft flink te lijden onder biomassacentrales door uitstoot van fijnstof, roet en stikstof. Uit uitgebreid onderzoek blijkt dat deze centrales negatieve gezondheidsgevolgen hebben voor mensen met astma, COPD en hart- en vaatziekten. Bovendien veroorzaakt de aanvoer van biomassa milieuvervuiling door transport. Daarnaast wordt het door nieuwe inzichten steeds duidelijker dat biomassa geen bijdrage levert aan CO<sub>2</sub>-afname. Omdat de groei van bomen het huidige tempo van verbranden decennialang niet kan compenseren komt er per saldo meer CO<sub>2</sub> in de lucht. Daarnaast is ontbossing, in het kader van het klimaat en duurzaamheid, zeer onwenselijk. Biomassacentrales moeten we dus echt niet willen; ze zijn niet duurzaam. Niet voor onze gemeente, maar ook niet voor de regio. Geen vergunningen dus voor biomassacentrales wat Lokaal Belang betreft.

### **Datacenters**

In 2030 bestaat de helft van de energiebehoefte van Nederland uit de energiebehoefte van datacentra. Het kan niet zo zijn dat de 'lasten' van het duurzaamheidsbeleid in de vorm van overlast, landschapsvervuiling door mega-windmolens en kosten bij de inwoners terecht komen, maar de duurzaam opgewekte energie niet of nauwelijks ten goede komt aan hun energievoorziening. Ofwel, onze duurzaam opgewekte energie mag niet worden "opgeslurpt" door datacentra. Daarom is Lokaal Belang geen voorstander van datacentra in onze gemeente.

## **Hoofdstuk 3 Bouwen en Wonen**

De gemeente Barneveld heeft veel te bieden. Aan de westzijde dichtbij de Randstad, aan de oostzijde grenzend aan het groene en bosrijke achterland. En daartussen veel landelijk gebied, veel recreatiemogelijkheden, gevarieerde winkels in de diverse centra en uitstekende voorzieningen.

## LOKAALBELANG

Het is dan ook niet voor niets dat onze gemeente zeer geliefd is om in te wonen waardoor de vraag naar woningen groot is. De druk vanuit provincie en rijk om ook in onze gemeente duizenden extra woningen te bouwen is enorm. Voor Lokaal Belang is het belangrijk dat onze jeugd in onze gemeente kan blijven wonen en dat er voor ouderen passende woonruimte is. Extra woningen voor starters en ouderen in onze gemeente zijn broodnodig. Het is belangrijk dat onze gemeente zelf de regie houdt over de toekomstige ontwikkelingen en niet een regio Amersfoort of een Regio Food Valley. Lokaal Belang wil woningen die betaalbaar zijn voor iedereen. Vooral voor inwoners met een smalle beurs is het belangrijk om in betaalbare woningen te kunnen wonen. Lokaal Belang wil dat er voldoende ruimte is voor duurzaam bouwen en innovatief bouwen. Door innovatief te bouwen kan de energierekening voor veel toekomstige bewoners omlaag. De enorme groei van onze gemeente zorgt voor flinke druk in het buitengebied. Daar zal een nieuw college zorgvuldig mee om moeten gaan.

### 3.1 Kwaliteit van bouwen en wonen

#### Gevarieerd bouwen en wonen

Lokaal Belang vindt het een goede zaak dat er een gezonde mix is van woningbouw.

Daarbij zijn een aantal uitgangspunten voor Lokaal Belang belangrijk:

- Een starterswoning moet een starterswoning blijven. Alle maatregelen die mogelijk zijn om speculatie met starterswoningen te voorkomen moeten aangewend worden.
- Mede dankzij Lokaal Belang is er meer aandacht voor woningbouw voor mensen met een smallere beurs. Betaalbaar bouwen, dus 35% sociale woningbouw en 30% voor de middeninkomens.
- Bij het maken van bouwplannen betrekken we zo vroeg mogelijk woningcorporaties, maatschappelijke partners en zorgpartners.
- Om tegemoet te komen aan de enorme groeiopgave voor onze gemeente is de keuze voor beperkte hoogbouw voor Lokaal Belang geen taboe.
- Mogelijkheden voor woningbouw voor (pre) mantelzorgers. Dit moet via een eenvoudige vergunning te realiseren zijn.

#### Respect voor historie

Lokaal Belang vindt het nog steeds onbegrijpelijk dat een flink gedeelte van het Pastoriebos in Voorthuizen en een stuk van de daarbij gelegen monumentale tuin moeten wijken voor een appartementencomplex. Dat mag wat Lokaal Belang betreft dan ook nooit meer gebeuren. Lokaal Belang wil dat er niet alleen met respect wordt omgegaan met de toch al weinige groene locaties in de dorpen, maar ook met onze monumenten. Er is de laatste 30 jaar al te veel moois verdwenen. Lokaal Belang wil daarom een gedegen uitvoer van het beleid omtrent monumenten in onze gemeente. En Lokaal Belang wil een verbod op bouwen op die locaties waar sprake is van een monumentale status en waar

tevens veel groen zou moeten wijken voor bouwdrift. Bij het (ver)bouwen op plaatsen waar historische gebouwen staan, dient overeenkomstige architectuur vereist te worden in plaats van de steeds vaker gebouwde, smakeloze blokkendozen.

### **Duurzaam bouwen**

De enorm gestegen kosten voor energie en bouwmaterialen maakt duidelijk dat duurzaam en energiezuinig bouwen de toekomst is. Het is daarom belangrijk dat er toekomstbestendig en verstandig gebouwd wordt. Een duurzame woning is bij aankoop duurder, maar is goedkoper om in te wonen. Het is belangrijk als gemeente om innovaties op de voet te volgen. Voorkomen moet worden dat verduurzaming leidt tot geluidsoverlast. Warmtepompen zijn belangrijk voor de energietransitie maar kunnen soms leiden tot geluidsoverlast. Bij de ontwikkeling van woonwijken moet hier goed naar gekeken worden en geluidsoverlast worden voorkomen.

### **Meer groen in woonwijken**

Nog steeds zijn nieuwe woonwijken in onze gemeente stukken minder groen dan oudere woonwijken. Lokaal Belang wil dat groen een prominente plek inneemt bij de planning van alle toekomstige nieuwe woonwijken. Voorkomen moet worden dat door inbreidingsplannen kostbare groene locaties verdwijnen door deze zoveel mogelijk in te passen in de ontwikkeling van de nieuwbouw.

### **3.2 Bouwen in het buitengebied**

De gemeente Barneveld staat voor een enorme opgave om richting 2040 door te groeien naar 85.000 inwoners. Deze keuze heeft de gemeente enerzijds moeten maken onder enorme druk van het rijk en de provincie en anderzijds door de groeiambities die de gemeente zelf heeft. Het eindeffect, de bouw van enorme aantallen woningen tot 2040, is een feit waar niemand omheen kan. Door deze enorme groei van onze gemeente zal ons buitengebied onder enorme druk komen te staan. Naast een beperkt aantal inbreidingslocaties is het onvermijdelijk dat er ook gebouwd zal gaan worden in het buitengebied. Ons buitengebied bevat naast natuur, ruimte en recreatie-ontspanningsmogelijkheden ook een diverse samenstelling van overwegend agrarische bedrijven. Deze agrarische bedrijven dragen mede bij aan de welvaart, werkgelegenheid en vitaliteit van het buitengebied als geheel.

### **Vitaal buitengebied**

Onze groene ruimte is van onschatbare waarde voor een gezond leefklimaat. Er is een grote groep agrarische ondernemers in ons buitengebied die zich inspant voor het invullen van maatschappelijke opgaven zoals natuur, biodiversiteit en klimaat. Lokaal Belang wil het buitengebied vitaal houden door specifiek deze groep agrariërs de ruimte te geven die zij nodig hebben. Lokaal Belang wil inbreidingslocaties benutten maar ook

organische groei vanuit de kernen tot binnen (nieuwe) rondwegen faciliteren. Daarnaast wil Lokaal Belang dat er oplossingen komen voor knelpunten die ontstaan bij plannen van woningbouw binnen geurcirkels van bestaande agrarische bedrijven.

Dit getuigt namelijk van respect naar de agrarische ondernemers die op deze locatie ondernemen. Het getuigt tevens van respect naar de (nieuwe) bewoners van woonwijken omdat de lucht die zij inademen schoon moet zijn. Daarom staat Lokaal Belang voor heldere keuzes.

### **Bouwen en schone lucht**

Voordat woningbouw plaats kan vinden dient de lucht schoon genoeg te zijn middels een oplossing die gerealiseerd wordt in samenspraak met het betreffende agrarische bedrijf. Een uitstekende financiële ondersteunings- of compensatieregeling (voor bijvoorbeeld luchtbehandelingsinstallaties of indien noodzakelijk bedrijfsverplaatsing) is hiervoor voorwaarde voordat er woningbouw binnen bestaande geurcirkels kan worden gerealiseerd.

## **3.2 Woonvormen**

### **Woonvormen voor ouderen**

Het moet mogelijk zijn om via innovatieve projecten ruimte te geven aan initiatieven zoals bijvoorbeeld een 'woonhofje' voor ouderen. Op deze manier kunnen ouderen langer zelfstandig wonen is er tevens een kans om eenzaamheid te voorkomen. De sociale component van dergelijke innovatieve initiatieven mag niet onderschat worden volgens Lokaal Belang.

### **Woonvormen voor jongeren**

Er is een enorme groep jongeren die behoefte heeft aan woonruimte. Dit varieert van jonge gezinnen tot studenten en alleenstaande jongeren die hun eerste stap zetten naar zelfstandigheid. Het is belangrijk dat onze gemeente erin slaagt om jongeren die in onze gemeente geboren zijn binnenboord te houden wanneer zij dat willen. Door de enorme groei van onze gemeente liggen er veel kansen voor nieuwe woningbouwinitiatieven. Te denken valt hier aan kleinere woningen, rug-aan-rug woningen of studio's.

Tevens is het voordeel dat een kleiner huis daarmee voor het goedkopere segment woningen behouden blijft.

### **Tiny houses**

Het concept van Tiny houses is interessant als het gaat om bijvoorbeeld kwetsbare jongeren op weg naar zelfstandigheid, studenten of als idealistische woonvorm. Daar moet dus zeker ruimte voor zijn. Maar dit concept mag niet gebruikt worden als alternatief voor de krapte op de woningmarkt. Goed toegeruste en volwaardige huizen moet het uitgangspunt blijven.

### 3.3 Kansen en uitdagingen bouwen en wonen

#### **Antispeculatie**

Lokaal Belang wil starters op de woningmarkt een goede kans geven om een woning te kopen. Het kopen van (nieuwe) woningen en deze vervolgens duur verhuren of snel met grote winst verkopen is populair bij beleggers. Dit is Lokaal Belang een doorn in het oog. Lokaal Belang wil dat een nieuw college met concrete plannen komt zoals een anti-speculatiebeding gecombineerd met een zelfbewoningsplicht om dergelijke praktijken te voorkomen.

#### **Bouwen gebied Rijnvallei Barneveld en verhuizing veevoederfabriek Brons**

Het gebied van de AgruniekRijnvallei is uitermate geschikt voor woningbouw. Dat was de mening van Lokaal Belang in 2018 en dat is het nog steeds. Gelukkig staat Lokaal Belang niet meer alleen in deze wens.

Zelfs het college heeft deze locatie als versnellingslocatie aangegeven in de woondeal regio Amersfoort.

Er is ruimte voor maar liefst 1.000 woningen op deze locatie plus het aangrenzende terrein richting de Albert Heijn.

Lokaal Belang wil dat deze locatie met spoed ingezet wordt bij de onderhandelingen met Rijk, Provincie en eigenaren van AgruniekRijnvallei. Op deze manier kan dit gebied worden meegenomen bij alle groeiambities van de gemeente. Een veevoederfabriek hoort niet thuis in een woonwijk. Daarom wil Lokaal Belang dat een volgend college er werk van maakt om veevoederfabriek Brons in Voorthuizen te laten verhuizen en actief geen medewerking zal verlenen aan nieuwe vergunningen die verdere uitbreiding mogelijk maakt.

#### **Inwoners en groei van dorpen**

Niet alleen Barneveld en Voorthuizen zullen flink gaan groeien de komende jaren. Ook al onze andere dorpen zullen met groei te maken krijgen. Lokaal Belang wil dat deze groei goed afgestemd wordt met de inwoners van onze dorpen en dat zij een actieve stem krijgen in de keuzes die daarvoor gemaakt moeten worden. Hierbij hoort een gefaseerde bouw. Niet ineens heel veel woningen in een jaar, maar gedurende meerdere jaren een kleinere hoeveelheid woningen. Hiermee bereiken we een gezonde balans tussen de groei en de faciliteiten van een dorp zoals winkels, sportvoorzieningen en scholen.

## Hoofdstuk 4 Groen en Openbare Ruimte

De gemeente Barneveld ligt op een prachtige en unieke locatie in Nederland: De Veluwe. Onze gemeente wordt gekarakteriseerd door de aanwezigheid van veel groen waar niet

## LOKAALBELANG

alleen de inwoners van genieten, maar ook de grote hoeveelheid toeristen die onze gemeente graag bezoeken.

Een groene en schone leefomgeving draagt bij aan het welzijn van onze inwoners. Het groen heeft tevens een reinigende werking op de lucht die wij inademen en is belangrijk voor een goed ecosysteem. Het is daarom van belang om zorgvuldig om te gaan met onze omgeving en het aanwezige groen. Ons groene kapitaal is een kostbaar bezit en daar dienen wij zuinig mee om te gaan. Een nette en verzorgde openbare ruimte draagt tevens bij aan het gevoel van welzijn en veiligheid.

### 4.1 Het groene kapitaal

Bomen, 'het groene kapitaal', zijn van onschatbare waarde voor onze hele samenleving. Niet alleen in onze gemeente, maar in heel Nederland, in de hele wereld. Zeker vanuit het perspectief van het klimaat en duurzaamheid gedacht! Vanuit de samenleving wordt de roep om bomen beter te beschermen maar ook om erin te investeren, steeds groter en sterker. Met lede ogen zien Lokaal Belang en de vele inwoners van de gemeente aan dat al jaren met regelmaat gezonde bomen gekapt worden. Soms ook op een grootschalige wijze. Deze grootschalige bomenkap vond en vindt bijvoorbeeld plaats in het Schaffelaarse bos, maar ook in ontwikkelingsgebieden als de Wikselaarse Eng, Wildzoom en de Lunterseweg. Dat kan anders, dat moet anders. De mindset in de gemeente over bomen zal moeten veranderen.

Bomen moeten worden gerespecteerd en veel meer op waarde worden geschat.

(Behoud van) Bomen moet worden gezien als 'verdienmodel' in het kader van de opname van CO<sub>2</sub>, productie van zuurstof, waterregulering, afvangen van fijnstof en stikstof, biodiversiteit, uitstraling van de omgeving, voorkomen van hittestress en positieve invloed op de gezondheid van mensen. Lokaal Belang wenst een 'groene welstandscommissie' om de plannen van de gemeente waar groen en bomen bij betrokken zijn, beter en duidelijker te toetsen.'

#### *Beheer en regie*

Het groene kapitaal dient zoveel mogelijk behouden te blijven. Het beleid is: 'Behoud van bomen, tenzij...' Lokaal Belang blijft zich waar mogelijk inzetten om de gemeente Barneveld ertoe te bewegen zich te heroriënteren op de regie over de plannen met- en het onderhoud van de bossen in onze gemeente. Beheerders van bossen, zoals bijvoorbeeld Stichting Geldersch Landschap en Kasteelen (SGLK), hebben de kennis en kunde in huis om de bossen te beheren en te onderhouden. Het SGLK is een maatschappelijke organisatie, wat betekent dat zij ook een maatschappelijke verantwoordelijkheid heeft. Indien de maatschappij wenst dat er geen grootschalige kap mag plaatsvinden, dan zal SGLK dit moeten erkennen en deze lijn moeten volgen. Lokaal Belang vindt dat de regie (de kaders) over de plannen met de bossen bij de raad behoort te liggen. Echter, een grote meerderheid van de gemeenteraad heeft destijds

## LOKAALBELANG

(september 2017) besloten dat de gemeenteraad zich niet wil bemoeien met de bossen.

### *Bebouwde kom grens en bossen*

Lokaal Belang wil, zodra dit mogelijk is, de regie over de bossen in onze gemeente alsnog in handen van onze gemeenteraad stellen. Dit is mogelijk door in het kader van de wet natuurbescherming de bossen binnen de bebouwde kom grens te laten vallen.

Lokaal Belang zal zich hiervoor blijven inzetten.

Hiermee wordt bereikt dat indien bijvoorbeeld SGLK weer tot grootschalige kap wil overgaan, zij zich hiervoor bij de gemeenteraad verantwoorden en de raad om toestemming moet vragen. Het beheer blijft bij organisaties met 'kennis en kunde', maar de regie ligt dan bij de gemeente(raad); geadviseerd door de groene welstandscommissie.

### *Bomenbescherming*

De recreatieve functie van de bossen dient te prevaleren boven de belangen van bosbouw. Mocht er zich een situatie voordoen waarbij grootschalige bomenkap noodzakelijk geacht wordt, dient door de beheerders met onderbouwde argumenten te worden aangetoond waarom bomenkap gerechtvaardigd zou zijn. Onveiligheid en aantoonbare niet te herstellen bomenziekten kunnen redenen voor de aanvraag van een kapvergunning zijn. Cultuurhistorische wensen zijn nadrukkelijk geen argument om bomen te kappen. Kortom; zonder aantoonbare argumenten volgt geen vergunning voor kap. Zolang een bestemmingsplan niet onherroepelijk is (bijvoorbeeld door lopende juridische procedures bij de Raad van State en/of besluitvorming in de gemeenteraad) mag het niet zo zijn dat er al uitvoer wordt gegeven aan de kap van groen en bomen gerelateerd aan het bestemmingsplan. De gemeente dient ook hier regie te houden op de totaalontwikkeling om vroegtijdige kap tegen te gaan en daarmee onherstelbare schade te voorkomen. Dit is een maatschappelijke verantwoordelijkheid van zowel gemeente als betrokkenen richting de samenleving.

### *Bomeneffectanalyse*

In een groeigemeente als de onze is het bouwen van genoeg woningen erg belangrijk. Echter, Lokaal Belang vindt dat de kwaliteit van een nieuwe woonwijk voorop hoort te staan. Groen en bomen zijn daar nadrukkelijk een onderdeel van. Lokaal Belang vindt het belangrijk dat voor elk bestemmingsplan waar sprake is van mogelijke kap van bomen een Bomeneffectanalyse (BEA) door boomspecialisten wordt uitgevoerd. Dit met als doel het bestaande arsenaal grote bomen zoveel mogelijk te behouden dan wel de plannen zodanig aan te passen zodat bestaand groen behouden blijft. De bestaande omgeving moet dus veel meer gerespecteerd worden.

Een projectontwikkelaar neemt voorafgaande aan de plantontwikkeling kennis van deze BEA en wordt verplicht om gezonde en toekomstbestendige bomen zo veel mogelijk, te weten voor 75%, te behouden. Tevens worden de projectontwikkelaar dwingende bouwvoorschriften gegeven voor het beschermen van te behouden bomen en hun

## LOKAALBELANG

ondergrond tijdens de bouw. Mocht het % echt niet haalbaar zijn; dan moet de projectontwikkelaar onderbouwd aangeven wat hiervan de reden is, op welke wijze er toch is getracht bomen in te passen in het plan en op welke wijze de ontwikkelaar bomen zal compenseren. Deze compensatie kan op diverse manieren vormgegeven worden waarover overleg mogelijk is. Op deze compensatie zal nadrukkelijk worden toegezien en gehandhaafd.

### **Bomenplan**

#### *Bomenverordening en criteria*

De nu geldende APV (Algemene Plaatselijke Verordening) vindt Lokaal Belang niet voldoende om ons groene kapitaal te beschermen; dat heeft de praktijk van de afgelopen jaren uitgewezen. Er blijven zich continu (toegekende) kapaanvragen aandienen waarbij het de vraag is welke criteria nu doorslaggevend zijn. Willekeur moet worden voorkomen. Daarom moet een bomenverordening worden opgesteld met heldere, toekomstbestendige en duurzame criteria die ook voor inwoners helder zijn. De gemeente moet meer redeneren vanuit de visie van de waarde van bomen voor de samenleving als geheel en duurzaamheid en niet zuiver alleen op basis van individuele wensen. Het honoreren van kapaanvragen ten behoeve van zonnepanelen, is in onze ogen in het kader van duurzaamheid, het paard achter de wagen spannen en zou niet zomaar mogelijk moeten zijn. Dit geldt ook voor kapaanvragen in het geval van vermeende overlast van bladafval.

Lokaal Belang is tegen het kappen van bomen tijdens het broedseizoen en wil hiervoor striktere richtlijnen en achten wij toezicht noodzakelijk. De kans op verstoring van nesten moet zo klein mogelijk gehouden worden. Alleen in uitzonderlijke gevallen, bijvoorbeeld als de veiligheid in het geding is, zou er gekapt mogen worden. Daarom willen wij dat er bij de vergunningsaanvraag aanvullende voorwaarden worden opgenomen om kap tijdens het broedseizoen zoveel mogelijk te voorkomen (waarbij van tevoren een goede inventarisatie wordt uitgevoerd).

#### *Herplantplicht en compensatie*

Verder wil Lokaal Belang een betere monitoring op de herplantingsplicht. Het is nu te onduidelijk of, waar en hoe de herplantingsplicht vormgegeven wordt. De controle en handhaving hierop moet beter. Herplant of compensatie dient binnen een half jaar gerealiseerd te zijn, tenminste bij het eerstvolgende plantseizoen (maart of november).

### **Investeren in bomen**

De hoeveelheid openbaar groen moet worden vergroot en dan met name het aantal bomen. Er zijn in de gemeente Barneveld en ook in Nederland, meer bomen verdwenen dan bijgekomen. Lokaal Belang wil dan ook dat er voor iedere boom die zou worden gekapt een boom wordt geplant; een toekomstbestendige boom die van enige omvang is.



## LOKAALBELANG

Verder zal Lokaal Belang zich blijven inzetten de gemeente Barneveld te motiveren elke gelegenheid aan te grijpen extra bomen in onze gemeente te (laten) planten of de mogelijkheden en kansen daartoe, te vergroten. Bijvoorbeeld door het proactief gebruikmaken van subsidies of door het meedoen aan acties van diverse organisaties. De gemeente houdt landelijke acties daar waar het gaat om aanplanten van bomen goed in de gaten en sluit aan daar waar mogelijk.

### *Stichting Bomenmakelaar*

Lokaal Belang ziet bijvoorbeeld kansen voor de gemeente in relatie tot de Stichting Bomenmakelaar. Regelmatig worden gezonde volwassen bomen gekapt omdat ze in de weg staan bij een project, bijvoorbeeld een bouwproject of wegwerkzaamheden. Tegelijk zijn er weer andere gemeenten of projectontwikkelaars die graag volwassen bomen willen planten in een project. Stichting Bomenmakelaar biedt een oplossing door aanbod en vraag bij elkaar te brengen. Gezonde volwassen bomen hoeven niet gekapt te worden, maar worden verplaatst en zetten hun leven voort op een nieuwe plek. Lokaal Belang ziet hier nadrukkelijk kansen voor de gemeente en wenst een actieve samenwerking met deze organisatie daar waar mogelijk.

### *Boomfeestdag*

Lokaal Belang heeft de afgelopen jaren elk jaar rondom 'Boomfeestdag' een boom geschonken en geplant en zal hiermee doorgaan om zo een signaal af te geven en een concrete bijdrage te leveren aan groen in de samenleving. Lokaal Belang ziet graag dat de gemeente ook actief, in samenwerking met anderen zoals scholen, meedoet aan deze dag die naast een concrete bijdrage aan openbaar groen, tevens van symbolische waarde is.

## 4.2 Onderhoud en beheer

Inwoners hechten, terecht, veel waarde aan een schone en verzorgde omgeving. De gemeente zet zich in om het openbaar groen te onderhouden en te beheren. Een kosten-baten afweging hoort daarbij.

Dat betekent ook dat als het goedkoper, efficiënter en beter is om de gemeente zelf het beheer te laten doen, dat moet gebeuren. Echter, als dat beter door een ander gedaan kan worden, moet de gemeente dat niet laten. Daarbij is het van belang dat de uitvoerder flexibel en servicegericht in zijn taakopvatting is. Mochten er zich situaties voordoen waarbij snel handelen vereist is, dan moet dit ook gebeuren.

De schone, nette maar ook veilige omgeving is hierin leidend. Daar waar inwoners willen participeren in het onderhoud van openbaar groen, moet dit mogelijk zijn. De gemeente blijft echter eindverantwoordelijk.

### *Bomeninspectie*

Het onderhoud en inspectie bomen moet, in het belang van veiligheid en langer behoud,

## LOKAALBELANG

op een regelmatigere basis worden vormgegeven dan de afgelopen jaren. Indien inspectie en onderhoud te vaak en te veel achterwege blijft, heeft dat een negatief effect op het openbaar groen. In het slechtste geval moet er onnodig gekapt worden, terwijl dat voorkomen had kunnen worden. In het geval van mogelijke kap van een grote, omvangrijke en sfeerbepalende boom moet tenminste een uitvoerige boominspectie door een boomspecialist hebben plaatsgevonden. Indien er twijfel bestaat wordt een second opinion aangevraagd en uitgevoerd.

### *Onkruidbestrijding*

Lokaal Belang wil dat het onderhoud van het (hoge) openbaar groen en de onkruidbestrijding de komende jaren geïntensiveerd worden. Daarbij willen wij ook aandacht voor hoog onkruidbestrijding ter plaatse van kruispunten in het binnen- en buitengebied en in de berm. Dit ter bevordering van de verkeersveiligheid. Onkruid dient kordaat te worden bestreden waarbij adequate bestrijdingsmiddelen die aantoonbaar niet schadelijk zijn voor het milieu, ruim ingezet worden.

### *Maaibeleid*

Het nieuw ingevoerde maaibeleid dient geëvalueerd te worden en op basis van ervaringen en (indien gemelde) klachten aangepast te worden. Indien het nieuwe maaibeleid leidt tot verspreiding van schadelijke onkruid/plantensoorten dient op die locaties een nadere evaluatie plaats te vinden en aanpassingen doorgevoerd te worden. Het is van belang dat bij het maaien rekening gehouden wordt met een verantwoorde balans tussen kwaliteit en het versterken van biodiversiteit.

## 4.3 Investeren in groen en openbare ruimte

### **Groen in woonwijken**

Lokaal Belang wil investeren in het aandeel 'groen' in bestaande en nieuwe woonwijken. Dat betekent dat bij nieuwbouwplannen er nadrukkelijk moet worden stilgestaan bij de kwantiteit én kwaliteit van 'groen'.

Lokaal Belang realiseert zich dat er diverse 'functies' (wonen, infrastructuur, spelen, groen etc.) in een nieuwe wijk aanwezig moeten zijn. Er moet een goede balans tussen deze functies gevonden worden.

Ondanks de grote vraag naar woningen, wil Lokaal Belang kwalitatief mooie woonwijken met groen laten ontstaan. Niet alleen met oog voor zoveel mogelijk woningen in een wijk, maar ook met oog voor kwalitatief hoogwaardig groen zoals bomen en struiken waar inwoners van kunnen genieten. Dat betekent dat projectontwikkelaars vooraf nadrukkelijk stilstaan bij het bestaande groen in de te ontwikkelen omgeving en alles op alles zet zoveel mogelijk groen te behouden.

## LOKAALBELANG

### *Groene schoolpleinen en infiltratie- en buffermogelijkheden*

Waar mogelijk dient de gemeente de scholen de mogelijkheid te bieden bestaande schoolpleinen te vergroenen, dan wel nieuw aan te leggen schoolpleinen groen in te richten en verstening tegen te gaan. Het is van belang dit in nauw overleg met de scholen zelf te doen en dat dit op basis van vrijwilligheid is.

Wadi's zijn doeltreffend om wateroverlast te voorkomen in woonwijken. Gewaakt dient te worden om speelterreinen in de directe nabijheid te situeren, om te voorkomen dat kinderen in het (vaak ernstig met dierlijke ontlasting vervuilde) water van volgelopen wadi's gaan spelen.

### *Groen in Barneveld*

Door inwoners en ondernemers is op eigen initiatief gewerkt aan het vergroenen van het centrum door middel van geveltuintjes. Daar hebben wij veel waardering voor. Toch liggen er nog veel kansen en wensen om het centrum meer te vergroenen. Plaatselijk Belang Barneveld heeft daarvoor een ambitieus plan gepresenteerd. Lokaal Belang vindt dat dit plan nadrukkelijk en waar mogelijk geïntegreerd moet worden in het centrumplan Barneveld. Een goed voorbeeld en een grote wens is het plaatsen van grote bomen. Daarnaast moet er veel aandacht zijn voor het behoud van bestaand groen, ook in bestaande (oudere) woonwijken. De aanwezige bomen aldaar voldoen misschien niet geheel meer aan de inzichten van nu bijvoorbeeld als het gaat om bomen op de grens van gemeentelijke en particuliere grond. Dit mag echter niet een reden zijn om die betreffende bomen zonder meer te kappen. Want op deze manier verdwijnt waardevol groen en dat is in het kader van bijvoorbeeld hittestress en waterhuishouding een slecht idee.

### *Groene herinrichting Oldenbarneveldplein*

De huidige inrichting van het Oldenbarneveldplein levert veel problemen op zoals geluidsoverlast (het versteende plein is een klankkast) en hittestress in de zomer, wind/onguur in de winter. Het plein is oorspronkelijk bedoeld als centrale groene ontmoetingsplek voor de wijk; een prettige plek om te vertoeven voor wijkbewoners en de bewoners aan het plein. Om dit te bereiken zal het plein grondig moeten worden aangepast o.a. door meer bomen en groen aan te brengen. Bomen en struiken dempen geluid enigszins, gaan hittestress tegen en vergroten de biodiversiteit. Daarbij heeft een groene leefomgeving een positief effect op de lichamelijke en psychische gezondheid en het leggen van sociale contacten in de buurt. Lokaal Belang vindt dit een belangrijk project waarin geïnvesteerd mag worden. Medewerking en ondersteuning vanuit de gemeente zijn nodig om tot een toereikende, spoedige uitvoering te komen.

### *Opwaardering en vergroenen Kampstraat*

De Kampstraat is een belangrijke entree van het centrum van Barneveld, met name voor

## LOKAALBELANG

voetgangers vanaf het station. De huidige inrichting en uitstraling van de Kampstraat is weinig aantrekkelijk en voldoet niet in het kader van kwaliteit en gastvrijheid. Lokaal Belang vindt dat de Kampstraat dan ook op korte termijn een flinke opknabbeurt behoeft en heeft zich hier al eerder voor ingezet. Gedacht kan worden aan het doorleggen van het straatwerk vanuit de Nieuwstraat, investeren in aanplanting van groen en het ondergronds maken van de containers. Een mooie, uitnodigende entree zal het hele centrum ten goede komen.

### *Groen in Voorthuizen*

De Dorpsvisie van Voorthuizen, opgesteld door de Voorthuizenaren is een prachtig plan met hele goede ideeën over hoe Voorthuizen mooier gemaakt kan worden. Groen is voor Voorthuizen een zeer belangrijk en gewenst thema. Het centrum van Voorthuizen is niet groen genoeg en Lokaal Belang wil dat er zo snel en zo ruim mogelijk geïnvesteerd gaat worden in de vergroening hiervan. Er is een BUURbook Voorthuizen Centrum in het leven geroepen, waarin inwoners hun zegje kunnen doen als het gaat om de inrichting van hun dorp en dat is een goede zaak.

Daarnaast moet de aanleg van de befaamde 'Groene Slinger' zo snel mogelijk worden gestart, want Voorthuizen wacht al veel te lang op vergroening van hun dorp. De Groene Slinger vormt vanaf het Molenveen een mooie verbinding tussen noord en zuid.

Met de aantasting van het groene hart, Het Pastoriebos, zal helaas een flink deel van het groen in Voorthuizen verloren gaan. Lokaal Belang zal zich blijven inzetten op het behoud van groen en het mooie groene dorpsgezicht. Daarom moet er voorzichtig worden omgegaan met het aanwezige groen zoals in het Johannabos.

In het kader van de mogelijke komst van een tweerichtingenfietspad aan de Rembrandstraat, dreigt er mogelijke kap van de platanen aldaar. Lokaal Belang zal alles op alles zetten om dit te voorkomen.

### *Groen in Stroe*

Ook in het centrum van Stroe vindt Lokaal Belang dat er te weinig groen is. Lokaal Belang wil daar vooral investeren in groen rondom het plein. Lokaal Belang wil dat de gemeente in overleg met Plaatselijk Belang beziet waar en hoe het centrum van Stroe verder vergroend kan worden.

### **Gratis openbaar toilet**

Het vinden van een gratis openbaar toilet voor inwoners van onze gemeente in winkelgebied Voorthuizen en Barneveld en voor gasten die onze dorpen bezoeken, is lastig. Bij gastvrijheid hoort ook het bieden van een adequate en behulpzame voorziening van een openbaar toilet. Daarom heeft Lokaal Belang zich ingezet om dit te verbeteren en dat onze gemeente gaat zorgen voor een openbaar gratis toiletgebouw in zowel het winkelgebied van Voorthuizen als in Barneveld en niet onbelangrijk: toegankelijk voor iedereen. Echter, de huidige faciliteiten zijn meestal niet gratis en dat is een gemiste

## LOKAALBELANG

kans. Lokaal Belang ziet graag een aanpassing van deze bestaande faciliteiten en uitbreiding daarvan op tenminste de Kapteijnstraat in Barneveld. Verder is het van belang, zeker voor mensen met een maag-darmaandoening, dat deze faciliteiten snel te vinden zijn. Daarvoor bestaat de 'Hoge Nood-app'. Lokaal Belang ziet graag dat deze app aangevuld wordt en nadrukkelijker onder de aandacht gebracht wordt.

### **Inzet voorkoming lage vliegroutes over de gemeente Barneveld**

De kernen Garderen, Kootwijk, Kootwijkerbroek, Stroe en Voorthuizen en omliggende gebieden, worden nog steeds in hun rust bedreigd door de mogelijke komst en eventuele uitbreiding van de vliegroutes vanuit vliegveld Lelystad. De afgelopen jaren stonden de ontwikkelingen op dit onderwerp niet stil, maar het is nog steeds ongewis wat de toekomst brengen zal. Lokaal Belang blijft het onwenselijk vinden dat vliegtuigen, zoals in de plannen voorgesteld, zo laag over onze gemeente zouden gaan vliegen. Dit geeft geluidsoverlast en schaadt daarmee het welzijn van mensen te veel. Lokaal Belang wil dat het college een intensieve lobby aangaat ter voorkoming van deze lage vlieghoogtes en zich aansluit bij bestaande partijen die hetzelfde nastreven.

## **Hoofdstuk 5 Verkeer en Infrastructuur**

Het veilig kunnen bereiken van je huis, je werk, je school, je sport, winkels, vrienden en familie is belangrijk.

Een goede en veilige infrastructuur is bij uitstek een kerntaak van de gemeente. Uitstekende, goed onderhouden wegen, fiets- en voetpaden behoren daarom door de gehele gemeente Barneveld aanwezig te zijn. Daarbij is voortdurende monitoring op kwaliteit en verkeersveiligheid een voorwaarde. Ook de wegen in het buitengebied verdienen deze aandacht.

De kwaliteit van de wegen blijft om allerlei redenen ver onder het gewenste niveau steken en ook de ongevallencijfers zijn helaas niet gunstig voor Barneveld: Barneveld staat in de landelijke top-12 van gemeenten met het hoogste aantal ongevallen per inwoner. In de provincie Gelderland staat Barneveld in de top 5 van gemeenten met de meeste ongelukken: 622 (*Onderzoek Independer, oktober 2021*). Daarnaast heeft de gemeente Barneveld de ambitie te groeien naar 85.000 inwoners, wat ongetwijfeld zal leiden tot een groei van het (auto)verkeer. Het wordt een grote uitdaging en opgave om al het verkeer in goede banen te leiden, zeker gezien de knelpunten die er op dit moment al zijn. Lokaal Belang heeft de afgelopen 4 jaar vaak aandacht gevraagd voor onveilige verkeerssituaties, het onderhoudsniveau van wegen en voor infrastructurele projecten. Dit zijn belangrijk thema's, waar we als Lokaal Belang bovenop blijven zitten.

### 5.1 Kwaliteit

#### **Kennis en kunde**

Het CROW, een gerespecteerde kennisorganisatie op het gebied van infrastructuur, openbare ruimte, verkeer en vervoer biedt heldere richtlijnen en uitgangspunten. Dit geeft de gemeente goede kaders voor de kwaliteit en de veiligheid van de aan te leggen of her in te richten wegen en fietspaden.

De gemeente moet zo veel mogelijk uitgaan van deze kennis en kunde. Slechts bij zwaarwegende argumenten, zoals veiligheid, kan worden afgeweken van de richtlijnen. Tenslotte, het CROW monitort voortdurend de ontwikkelingen op het gebied van verkeer en infrastructuur.

#### **GVVP**

De gemeente Barneveld werkt met een Gemeentelijk Verkeer- en Vervoer Plan (GVVP), een integraal beleidsplan dat richting geeft aangaande investeringen in en plannen rond mobiliteit en infrastructuur. Hierin zijn o.a. onderzoeken en maatregelen opgenomen die gericht zijn op het verbeteren van de verkeersveiligheid. Lokaal Belang vindt het van essentieel belang dat er ruimte is om in te kunnen spelen op de actualiteit en dat er zaken kunnen worden toegevoegd aan de jaarlijkse maatregelenpakketten.

Het kan namelijk niet zo zijn dat knelpunten niet worden aangepakt, omdat deze niet in het GVVP zijn opgenomen. Omgekeerd geldt precies hetzelfde. Als blijkt dat een plan bij nader inzien toch geen goed plan is, moet het niet doorgedrukt worden omdat het nu eenmaal in het GVVP staat. Het GVVP moet dus dynamisch zijn; het is een voorlopige keuze, richtinggevend en geen keurslijf. Veiligheid van onze inwoners, bereikbaarheid van en naar onze gemeente en realiteitszin staan hierbij voorop. Lokaal Belang ziet graag een voortzetting van het GVVP in de volgende collegeperiode.

#### **Enquêtes inwoners**

Om goed op de hoogte te zijn van wat er bij onze inwoners leeft m.b.t. verkeer en infrastructurele kwesties, wat bijvoorbeeld de verkeersonveilige plekken zijn, pleit Lokaal Belang voor enquêtes in de verschillende dorpskernen. Deze inventarisatie is medebepalend bij de prioritering van uit te voeren maatregelen. Plaatselijke Belangen en wijkplatforms weten hun weg naar de gemeente vaak wel te vinden, maar dat geldt lang niet altijd voor individuele inwoners of een groepje burens die bijvoorbeeld te maken hebben met een gevaarlijke verkeerssituatie. Inwoners zijn de ervaringsdeskundigen en weten als geen ander wat er speelt. Door hulp in te roepen van inwoners en ze mee te laten denken, werken we samen aan een verbetering in hun directe leefomgeving.

#### **Onderhoudsniveau wegen op basisniveau**

De kwaliteit van de wegen in onze gemeente moet echt beter en vraagt extra aandacht.

De laatste rapportages laten zien dat op alle verhardingen het ambitieniveau bij lange na niet wordt gehaald; de kwaliteit is na een eerdere voorzichtige stijging zelfs weer afgenomen. Met een rapportcijfer 4,3 voor de kwaliteit van het asfalt kunnen we er niet omheen dat het dramatisch gesteld is met de toestand van onze wegen.

Lokaal Belang wil deze neerwaartse spiraal zo spoedig mogelijk doorbreken. Voorkomen moet worden dat er discomfort, hinder en onveilige situaties ontstaan voor onze inwoners. Er moet dan ook een goed plan komen. Lokaal Belang houdt vast aan de eerder door de raad vastgestelde ambitie (alle wegen op basisniveau) en is bereid hierin te investeren. Het is onwenselijk dat onderhoud telkens wordt uitgesteld vanwege de wens van de gemeente tot integrale aanpak van werkzaamheden.

### 5.2 Bereikbaarheid

#### **Doorstroming**

Naast de kwaliteit van de infrastructuur zelf, is het van groot belang dat alle dorpskernen, woonwijken en ook de bedrijventerreinen van onze gemeente goed bereikbaar zijn.

De gemeente wil doorgroeien. Zowel als woonlocatie als bedrijvenlocatie. Daarbij hoort een goede infrastructuur. Om vlot door, van en naar de gemeente te komen moeten er zo min mogelijk verkeersbelemmeringen (zoals files) zijn. Dit gaat anders ten koste van de kwaliteit van wonen en werken.

Onze gemeente kenmerkt zich door bedrijvigheid. Een goede doorstroming is dus ook van economisch belang. Lokaal Belang waarschuwt al langer voor een infrastructureel infarct in onze gemeente, vooral ook op en rond de Harselaar. Daarom zijn we huiverig voor ontwikkelingen die fors extra vrachtwagenbewegingen met zich mee gaan brengen, zoals een railterminal.

#### **Overvolle wegen door railterminal**

Lokaal Belang is een tegenstander van de komst van een railterminal. Deze railterminal zal vele tienduizenden (exclusief overslag en groei) extra vrachtwagenbewegingen voor onze gemeente opleveren. Het is een illusie te denken dat alle vrachtwagens netjes via de afslag A1 Harselaar zullen gaan rijden. Zo verwachten wij veel extra vrachtverkeer via de A30 afslag Scherpenzeel/Barneveld. En veel extra vrachtverkeer via Voorthuizen van vrachtverkeer dat via Ermelo en Putten naar de nieuwe railterminal. Tenslotte zullen bij drukte op de A1 veel vrachtwagens via de sluiproute Stroe-Kootwijkerbroek gaan rijden en daarbij kiezen voor de afrit Stroe op de A1. Onze gemeente heeft een sterke en robuuste economie. Een nieuwe railterminal is echt niet nodig om onze toch al sterke economie een nieuwe impuls te geven maar gaat, als zij komt, helaas zorgen voor veel extra overlast op onze toch al overvolle wegen. Dit is niet in het belang van onze ondernemers.

### **Garderen vrachtwagenluw**

Als enige partij heeft Lokaal Belang gepleit voor een vrachtwagenverbod voor de kern Garderen en zich daar ook flink voor ingezet door o.a. zelf tellingen te organiseren en het resultaat daarvan aan te bieden aan het provinciebestuur in Arnhem en aan het college van de gemeente Barneveld. Helaas zonder het gewenste resultaat. Ondanks de mooie beloftes in het coalitieakkoord ('extra aandacht voor ontmoedigen van doorgaand vrachtverkeer') is het college de afgelopen 4 jaar niet verder gekomen dan 4 tekstkarren en twee onderzoeken. Lokaal Belang gaat zich de komende jaren wederom inzetten voor een vrachtwagenverbod specifiek op een klein gedeelte van de Hogesteeg en ziet dat als een belangrijke sleutel tot de oplossing. Namelijk een vrachtwagenverbod in 2 richtingen vanaf de rotonde bij Restaurant Zondag tot aan de inrit van Hotel Groot Heideborgh, een tracé van 400 meter. Wij verwachten dat het grootste deel van het sluipverkeer dat nu nog gebruik maakt van deze route daarmee zal verdwijnen. Dit is allereerst goed voor de inwoners van Garderen die al jaren lijden onder dit probleem, maar ook goed voor de (toeristische) aantrekkelijkheid van het dorp.

### **5.3 Nieuwe infrastructuur**

Lokaal Belang pleit ervoor dat daar waar blijvende infrastructurele knelpunten dreigen te ontstaan, er geïnvesteerd wordt in en gewerkt wordt aan adequate oplossingen, zoals een nieuwe rondweg en goede ontsluitingswegen. Echter, deze oplossingen mogen niet leiden tot nieuwe knelpunten in bijvoorbeeld andere dorpskernen.

### **Oostelijke rondweg**

In het proces om te komen tot het doortrekken van de oostelijke rondweg in Barneveld zal een trajectkeuze moeten worden gemaakt. Daarbij spelen diverse factoren een rol. Lokaal Belang vindt voldoende draagvlak en een goede landschappelijke inpassing belangrijk. Nut en noodzaak moeten duidelijk zijn; de inwoners van de kernen moeten duidelijk profijt hebben van deze rondweg. Vooralsnog is Lokaal Belang voor een snelle aanleg van de Oostelijke rondweg als daarmee het doorgaande (vracht)verkeer over de Lunterseweg en de Stationsweg fors gaat afnemen. Deze rondweg is in de eerste plaats bedoeld voor eigen inwoners en ondernemers. Wat wij dus niet willen is dat hiermee een nieuwe sluiproute via Stroe en Kootwijkerbroek ontstaat om knooppunt A1/A30 te omzeilen. Ook moet er duidelijkheid komen hoe deze rondweg gefinancierd moet gaan worden, aangezien er niet voor gespaard is hetgeen Lokaal Belang betreurt.

### **A1-A30**

De verkeerssituatie op het knooppunt A1-A30 wordt voor onze gemeente steeds nijpender. Files worden langer, beginnen vroeger, eindigen later en zorgen voor veel



## LOKAALBELANG

economische schade voor onze gemeente omdat de bereikbaarheid steeds vaker in het geding komt.

Voor Lokaal Belang is het absoluut noodzakelijk dat de belangen van de bedrijven ter plaatse én de bereikbaarheid van Barneveld, Voorthuizen, Terschuur en Zwartebroek, bij alle discussies over oplossingen een prominente rol spelen. Lokaal Belang wil aandacht voor de invloed van de volgorde van de projecten A1/A30 en de Oostelijke rondweg.

### **Nieuwbouw en/of verbouw**

Bij nieuwbouw (of herstructurering) van woonwijken, scholen, bedrijventerreinen etc. behoort te allen tijde de infrastructuur voorafgaande aan de daadwerkelijke bouw goed geregeld te zijn, als voorwaarde om te kunnen starten met de bouw. Bij de ontsluiting van nieuwe woonwijken dient het effect op omliggende straten en wegen goed meegewogen te worden.

### **5.4 Communicatie, participatie en planning**

Een tijdige, duidelijke en volledige communicatie over infrastructurele projecten is van groot belang, zodat inwoners en ondernemers niet voor verrassingen komen te staan. De gemeente zet steeds meer in op bewonersparticipatie in een vroeg stadium. Dat juicht Lokaal Belang van harte toe. We hebben de afgelopen 4 jaar vaak verzocht om het vroegtijdig betrekken van aanwonenden bij de uitwerking van plannen.

Een goede afstemming, organisatie en spreiding van diverse projecten is een voorwaarde. Enige hinder is niet altijd te voorkomen, maar de gemeente mag op het gebied van verkeer niet op slot komen te zitten. Het is onacceptabel wanneer te veel projecten in dezelfde woonkern op hetzelfde moment worden uitgevoerd en niet op elkaar zijn afgestemd. Dat levert terechte grote ergernis op bij inwoners en bedrijven. Een uitstekende planning is daarom een voorwaarde bij infrastructurele projecten. Lokaal Belang wil dan ook dat binnen de organisatie 'regie infrastructurele projecten' speciale aandacht heeft en dat er voor inwoners en bedrijven een duidelijk aanspreekpunt/contactpersoon is voor de betreffende projecten.

### **5.5 Fietspaden en zebrapaden**

Veilige fietspaden zijn essentieel vooral voor onze kinderen, maar ook voor alle andere inwoners van onze gemeente. De laatste jaren zijn ouderen meer gaan fietsen door de introductie van de e-bike.

Daar waar er kansen liggen een verbetering op het gebied van veiligheid voor bestaande fietspaden te realiseren, zal de gemeente, wat Lokaal Belang betreft, op inzetten en in

investeren.

Bij de aanleg van nieuwe fietspaden zullen alle mogelijkheden worden aangegrepen om veilige fietspaden te realiseren. Echter, indien er goede fietspaden liggen, zullen er geen grootschalige en onnodige investeringen in deze fietspaden worden gedaan. Zeker als het gaat om verbreding van fietspaden, willen we dat nut en noodzaak duidelijk in kaart wordt gebracht en de impact op de omgeving goed meegewogen wordt. Daarbij gaat veiligheid voorop, maar Lokaal Belang is zeer terughoudend als het gaat om het kappen van bomen t.b.v. aanleg van 2-richtingenfietspaden. De noodzaak van het aanleggen van deze 2-richtingen fietspaden dient goed onderbouwd te worden, aangezien ze aanleiding kunnen geven tot onduidelijkheid bij bestuurders van snelverkeer met risico op ongevallen. Zeker wanneer aan de andere zijde van de weg ook een fietspad ligt.

### **Vrijliggende fietspaden aan de Mr. Troelstralaan in Barneveld**

Lokaal Belang wil verbetering op de Mr. Troelstralaan. De huidige fietsstroken op deze smalle wijkontsluitingsweg bieden onvoldoende veiligheid voor de fietsers. Het wordt steeds drukker met fietsers en auto's en de veiligheid staat dan ook steeds meer onder druk, evenals de doorstroming van het overige (auto)verkeer. De nieuwe wijk Bloemendal met extra voorzieningen zoals een supermarkt gaat zeker ook effect hebben. Hier moeten wat Lokaal Belang betreft vrijliggende fietspaden komen om o.a. de vele kinderen veilig van en naar school te laten fietsen. Lokaal Belang acht het op deze plek haalbaar om naast de aanleg van vrijliggende fietspaden, de al aanwezige bomen te laten staan. Lokaal Belang vindt dat de optie van vrijliggende fietspaden op korte termijn serieus onderzocht moet worden. Ook de (verwachte) knelpunten op de Wethouder Rebellaan moeten aangepakt worden.

### **Snelheden op fietspaden**

Het gebruik van snelle vervoermiddelen op fietspaden, zoals elektrische fietsen, racefietsen, elektrische scooters en speed pedelecs (die een topsnelheid kunnen bereiken van 45 km/u) maakt een grote groei door. Door de grote snelheidsverschillen op fietspaden binnen de bebouwde kom, kunnen gevaarlijke situaties ontstaan, zeker als er ook voetgangers, skatende en steppende kinderen enz. gebruik maken van het fietspad. Uit de statistieken blijkt dat de ongevallen tussen gebruikers van fietspaden flink toenemen, met soms helaas ernstige gevolgen. Deze ongevallen zijn vaak te wijten aan die grote snelheidsverschillen. Lokaal Belang vindt dat de veiligheid van alle verkeersdeelnemers op fietspaden moet worden gewaarborgd en waar nodig verbeterd.

### **Zebra's op fietspaden**

Lokaal Belang acht het van belang dat zebra's op de juiste wijze verlicht worden zodat het voorrang-te-verlenen verkeer hier duidelijk zicht op heeft. Voorstel is dan ook

om alle zebrapaden in de gemeente op een eenduidige manier te verlichten middels boven de weg hangende heldere verlichting (zoals aan de Hoofdstraat in Voorthuizen).

### 5.6. Openbaar vervoer

De gevolgen van de corona-maatregelen voor het openbaar vervoer zijn groot. De aantallen reizigers blijven sterk achter bij de aantallen van voor de coronapandemie. De vraag is in hoeverre zich dit gaat herstellen en op welke termijn. Het kan grote invloed hebben op de vervolgplannen van de vervoerders en de dienstregelingen als de steun vanuit de overheid wegvalt.

#### **Busvervoer**

Lokaal Belang blijft zich inzetten voor een goede bereikbaarheid van alle kernen. De bestaande buslijnen willen wij zoveel mogelijk en zo lang mogelijk in stand houden. Denk aan het belang van buslijn 102 voor de bewoners van Terschuur en Zwartebroek en buslijn 110 Barneveld-Scherpenzeel.

Busvervoer moet tevens betaalbaar blijven voor al onze inwoners, ook als er mogelijk andere vervoersmiddelen zullen worden ingezet in het buitengebied zoals Haltetaxi RRReis. Haltetaxi RRReis is een deeltaxi die straks rijdt van bushalte naar bushalte in gebieden waar geen openbaar vervoer rijdt.

Lokaal Belang realiseert zich dat het openbaar vervoer, zoals busvervoer, zich in handen bevindt van de provincie Gelderland en tevens in een ontwikkelingsfase zit i.v.m. een nieuwe concessie.

Lokaal Belang wil dat het college, waar mogelijk en samen met andere gemeenten uit de regio, de wensen en eventuele zorgen m.b.t. het busvervoer duidelijk kenbaar maakt bij de provincie en de vervoerder.

#### **Treinverkeer**

Ook de bereikbaarheid van en naar onze gemeente per trein is belangrijk. Wij zijn tevreden met de drie treinstations die wij hebben. Echter, er is nog verbetering mogelijk.

##### *Intercity stop Amersfoort-Apeldoorn*

Lokaal Belang pleit voor een treinstop bij station Barneveld-Noord op het traject Apeldoorn-Amersfoort. Op deze wijze zijn de mogelijkheden om de auto te laten staan en de trein te nemen, nog groter. Dit komt het woon-werk verkeer ten goede. Na alle inspanningen om een Harselaar tunnel te realiseren, is het belangrijk dat de trein daar dan ook stopt. Lokaal Belang wil dat de gemeente zich via een lobby blijft inspannen om deze stop te realiseren.

##### *Treinstop Stroe Apeldoorn-Amersfoort*

## LOKAALBELANG

Lokaal Belang is voorstander van een station bij Stroe op de lijn Apeldoorn-Amersfoort. Dit komt niet alleen het woon-werkverkeer ten goede, maar is ook belangrijk voor de schoolgaande jeugd.

De kansen zijn vergroot met de aangekondigde komst van de mariniers. Het is belangrijk dat de gemeente blijft lobbyen om Stroe als treinstop mee te nemen bij een sprinter Apeldoorn-Amersfoort.

### Valleilijn

De trein Barneveld Zuid - Amersfoort rijdt 1x per 15 minuten richting Amersfoort en dat is een goede oplossing voor het woon-werkverkeer. De Valleilijn-treinen die uit Ede vertrekken of naar Ede doorrijden, hebben een frequentie van maar een maal per half uur en zaten voor corona in de spitsuren stampvol.

Wij realiseren ons dat een verdubbeling van de frequentie er voorlopig niet in zit. Lokaal Belang wil dat de gemeente wel in gesprek blijft met de provincie en zich blijft inzetten op termijn deze kwartierdienst te realiseren.

### 5.7 Parkeren

Parkeren, zowel bij de eigen woning als in de diverse (winkel)centra van de gemeente, behoort gemakkelijk en veilig te zijn. Daarbij moet er oog en oor zijn voor de diverse lokale omstandigheden. Dit biedt kwaliteit van wonen en werken maar bovenal ook veiligheid aan onze inwoners.

Daarom wil Lokaal Belang dat parkeervoorzieningen goed werken, er voldoende parkeerplaatsen zijn om je auto kwijt te kunnen en redelijke parkeertarieven. Daar waar knelpunten zijn met betrekking tot parkeren dient actief gezocht te worden naar oplossingen zoals uitbreiding van parkeervoorzieningen. Plekken waar nu gratis geparkeerd kan worden, blijven gratis. Nieuwe technische ontwikkelingen bieden mogelijkheden om het parkeerbeleid anders in te gaan richten. Lokaal Belang ziet daarom uit naar de nieuwe parkeervisie.

#### **Betaald parkeren**

Betaald parkeren op bepaalde plekken in de gemeente Barneveld heeft als doel de parkeerdruk in en rondom de centra te reguleren. Langparkeerders moeten uit de centra geweerd worden zodat er ruimte is voor bezoekers van de centra. Betaald parkeren is dus geen doel op zich, maar heeft een functie.

De tarieven zijn redelijk en mogen niet stijgen.

#### **Parkeer- en betaalgemak**

Achteraf betaald parkeren betekent een eerlijk tarief voor het parkeren. Daarbij kan het een stimulerend effect hebben op het functioneren van de winkelcentra. Het betalen via een app op een mobiele telefoon, het zgn. 'bel parkeren' is een handig hulpmiddel.

## LOKAALBELANG

Lokaal Belang ziet graag dat de gemeente overschakelt op een ander innovatief parkeersysteem, zodat de slagbomen bij de parkeerterreinen kunnen verdwijnen.

### **Parkeervoorzieningen**

Bij storingen aan parkeervoorzieningen zoals parkeerautomaten en slagbomen, moet er ter plekke melding van gemaakt kunnen worden en deze storingen moeten direct worden opgelost.

### **Inzet BOA's bij handhaving betaald parkeren**

BOA's moeten zo min mogelijk worden belast met het controleren van betaald parkeren. Zij zijn er in beginsel voor de openbare orde en veiligheid.

### **Parkeren in de wijken**

Het autobezit ontwikkelt zich. Het valt te bezien of dit gaat leiden tot meer of juist minder vraag naar parkeerplaatsen. In oude wijken ontstaan soms problemen. In overleg met aanwonenden en wijkplatforms moet de gemeente proberen tot een oplossing te komen.

### **Betaald parkeren Transferium**

Lokaal Belang wil de hoge gemeentelijke kosten voor het Transferium op Harselaar beperken.

Daarom wil Lokaal Belang dat er in de toekomst betaald gaat worden voor het parkeren in het Transferium.

Lokaal Belang is van mening dat het tarief hiervoor, net zoals het overig betaald parkeren, redelijk dient te zijn. De exploitatiekosten dienen dekkend te zijn.

### **Laadinfrastructuur in de openbare ruimte**

Volgens het Klimaatakkoord moeten vanaf 2030 alle nieuwe auto's emissieloos zijn. De verwachting is dat één op de vijf auto's dan elektrisch aangedreven zal zijn. Om die elektrische auto's op te laden zijn er veel laadpalen nodig, wat zijn impact gaat hebben op de openbare ruimte en het elektriciteitsnet.

Lokaal Belang vindt dat er voldoende rekening gehouden moet worden met het feit dat ook niet-elektrische auto's moeten kunnen blijven parkeren. Ook is het van belang dat deze laadpalen verspreid zijn over alle kernen van de gemeente.

## **5.8 Lokale infrastructurele aandachtspunten**

### **Barneveld:**

- Herinrichting Mr. Troelstralaan met vrijliggende fietspaden en veilige afscheiding door middel van bijvoorbeeld een heg tussen de speelplaats (Wethouder Rebellaan-Mr. Troeslralaan) en de weg.

## LOKAALBELANG

- Kuntzelaan: de oversteekplaats ter hoogte van de Nieuwstraat is berucht en staat hoog in de lijst met onveilige verkeerssituaties in Barneveld. Lokaal Belang wil verbetering, bijvoorbeeld door plaatsing van verkeerslichten.
- Snelle realisatie Oostelijke rondweg.
- Volledige aanleg van de Burgemeester van Diepeningenlaan voor ontsluiting Eilanden-Oost naar de Burgt en vv.
- Aandacht voor en verbetering van de verkeersveiligheid op schoolroutes zoals bijvoorbeeld op de Burgemeester Labreelaan rondom de Burgtscholen (aanpak fietsoversteek)
- Herinrichten van oversteekplaats Achterveldseweg-Plantagelaan. De doorstroming en de veiligheid van alle verkeerdeelnemers staan onder druk.
- Verbeteren van de veiligheid op het kruispunt Kallenbroekerweg-Oldenbarnevelderweg.
- Centrumring: bij uitwerking van de plannen voor afwaardering naar een 30 km zone moet er in het bijzonder aandacht besteed worden aan het zo veilig mogelijk inrichten van de fietsoversteekplaatsen. Lokaal Belang wil geen herhaling van de problemen op de Kuntzelaan.
- Overzichtelijker en veiliger maken van het fietsverkeer op de Kapteijnstraat.
- Aandacht voor probleem met spookfietsers op de Stationsweg (via scholen, meer handhaving)

### De Glind:

- Aandacht voor het sluipverkeer op de Postweg en de Hessenweg richting Achterveld:  
onderzoek en maatregelen zijn nodig voordat de knooppunten A1/A30 en Hoevelaken op de schop gaan

### Garderen:

- Verbod op doorgaand vrachtverkeer door Garderen vanaf de rotonde bij Restaurant Zondag tot aan de inrit van Hotel Groot Heideborgh
- Verbetering verkeersveiligheid en doorstroming rondom de Putbrink.
- Aandacht voor sluipverkeer Mazenhofstraat, wellicht door verkeersremmende maatregelen in te zetten
- Aandacht voor parkeerproblematiek in het centrum, vooral gedurende de zomerperiode, meer aandacht door handhaving.

### Harselaar:

- Verbeteren veiligheid voor fietsers op wegen Harselaar-Oost.
- Geen railterminal of andere ontwikkelingen die leiden tot groot aantal vrachtwagenbewegingen.

## LOKAALBELANG

### Kootwijk:

- Aandacht voor verbetering verkeersveiligheid in het dorp.  
De Heetweg, de Asselseweg en Nieuw Milligenseweg door Kootwijk worden drukker en drukker. In het dorp (30 km/h zone) en op deze wegen is vaak sprake van gevaarlijke situaties m.n. als gevolg van vrachtverkeer, landbouwvoertuigen en te hard rijdende motoren.
- Lokaal Belang wil maatregelen om de leefbaarheid in het dorp en de veiligheid op de wegen te waarborgen.

### Kootwijkerbroek:

- Aandacht voor verbetering veiligheid op de Wesselseweg (N801)
- In overleg met de Provincie en aanwonenden veiliger maken van de Veluweweg. Op dit deel van de N800 binnen de bebouwde kom geldt 50-km/u, maar de indeling van de weg zorgt ervoor dat er veel harder wordt gereden en onveilig wordt ingehaald.
- Verbetering veiligheid rondom de overgang van de Wencopperweg op de Wesselseweg.
- Straatverlichting langs fietspaden en wegen in het buitengebied verbeteren

### Stroe:

- Aandacht voor verbetering verkeersveiligheid op de ontsluitingswegen van, naar en in Stroe.
- Een fietsverbinding vanaf de Stroeërschoolweg richting de Garderbroekerweg langs de spoorlijn.
- Instellen 30 km op de Wolweg met daarbij optimalisering van zebrapad Wolweg.
- Instellen 30 km op de Stroeërweg .
- Zorgen voor een goede ontsluiting van de nieuw te realiseren woonwijk in Stroe en let daarbij op de Ericaweg, en de Wolweg.

### Terschuur

- Zichtbaarheid en de veiligheid van de zebrapaden daar waar nodig verbeteren.
- De Hoevelakenseweg en Stoutenburgerweg worden veelvuldig gebruikt als sluiproute (i.v.m. files op de A1) of als doorgaande route voor verkeer uit de regio. Daarbij wordt er vaak te hard gereden.  
Lokaal Belang wil spoedig verbetering van de veiligheid en oversteekbaarheid Kruising Eendrachtstraat/ Hoevelakenseweg. Veel fietsende schoolgaande kinderen uit de dorpen moeten hier oversteken. Plannen zijn gemaakt, nu de uitvoering nog.

## LOKAALBELANG

- Lokaal Belang wil uitvoering van verkeersremmende maatregelen op het 30km deel van de Hoevelakenseweg (west) en maatregelen (bv 30km of zebrapad) op deel voor de kruising (oost)
- Daarbij vindt Lokaal Belang het belangrijk dat de zichtbaarheid en de veiligheid van de zebrapaden daar waar nodig verbeterd wordt.
- Lokaal Belang ziet graag dat de verkeersveiligheid van het viaduct over de A1 veiliger wordt.
- Openbaar vervoer: behoud van buslijn 102 Amersfoort-Apeldoorn via Zwartebroek en Terschuur

### **Voorthuizen:**

- Heroverweging rotonde De Punt. Lokaal Belang is geen voorstander van 2-richtingenfietspaden op rotondes, zoals bij rotonde 'De Punt'. Het feit dat de fietsers op deze rotonde in 2-richtingen mogen fietsen, wordt door veel inwoners van Voorthuizen als onveilig ervaren (bron: enquête dec. 2014). Fietsers zijn onvoorspelbaar in hun gedrag, fietsen met regelmaat zonder licht en geven geen richting aan. Daardoor is het voor automobilisten moeilijk om alert te anticiperen op fietsers die van beide kanten kunnen komen, zeker in de spits en bij schemering/duisternis. Daarnaast gaat het in tegen de normale verkeersregel 'verkeer van rechts heeft voorrang'. In samenhang met plannen voor de Hoofdstraat en de doorgaande fietsroute moet worden gezien wat hier de veiligste oplossing is.
- Herinrichting en een verdere verbetering van de verkeersveiligheid van de Rembrandtstraat en de Baron van Nagellstraat. Lokaal Belang wil vaart achter de afwaardering van deze doorgaande wegen. Er is sinds de aanleg van de rondweg wel sprake van minder verkeer, maar nog steeds is er doorgaand (vracht)verkeer en er wordt regelmatig erg hard gereden op deze straten. Zeker bij de oversteekplaatsen is de veiligheid voor overstekende schoolgaande kinderen in het geding. Lokaal Belang pleit voor duidelijke en herkenbare oversteken met verdere snelheidsbeperkende maatregelen. Vrachtverkeer zonder bestemming in het dorp moet verder ontmoedigd (evt. verboden) worden.
- Aanpassing van de bewegwijzering rondweg, aanduiding "centrum Voorthuizen" en mogelijk "Recreatievoorzieningen". De R101 staat namelijk voor een "Recreatieve route". Dit om het centrum van doorgaand verkeer te ontlasten.
- Parkeren Centrum Voorthuizen: onderzoek naar het effect van een eventuele nieuwe parkeerroute via de Koninginnelaan en Gerard Doustraat. Plannen moeten goed worden afgestemd met aanwonenden en ondernemers. Nieuwe plannen moeten voorzien in voldoende parkeergelegenheid op eigen terrein, mogen niet ten koste gaan van bestaande parkeerplekken.



### Zwartebroek

- Spoedige realisering oplossing A1-A30 en goede bereikbaarheid
- Zichtbaarheid en de veiligheid van de zebrapaden daar waar nodig verbeteren.
- Aanleg fietspaden langs de Platanenstraat en de Stoutenburgerweg. Het fietsverkeer intensiveert van en naar Hoevelaken, Barneveld en Achterveld. Zowel voor woon-werkverkeer als sportieve/recreatieve doeleinden. Lokaal Belang ziet deze fietspaden graag zo snel mogelijk gerealiseerd.
- Veiliger inrichting van de Damweg: ondanks eerdere maatregelen is het probleem met sluipverkeer niet opgelost. Het wordt drukker en er wordt hard gereden. Lokaal Belang wil dat er nog eens goed naar de inrichting wordt gekeken. De weg is op dit moment (nog) niet ingericht als een 30-km weg. Overwogen moet worden om dit in het kader van veiligheid te overwegen.
- Openbaar vervoer: behoud van buslijn 102 Amersfoort-Apeldoorn via Zwartebroek en Terschuur

## Hoofdstuk 6 Flora & Fauna en Dierenwelzijn

### 6.1 Flora en Fauna

#### Biodiversiteit

Biodiversiteit in de leefomgeving is van wezenlijk belang. Een goede biodiversiteit draagt bij aan een gezond ecosysteem. En helaas verkeert de biodiversiteit in een crisis. Door verstedelijking, ontbossing, landbouw, visserij en jacht nemen planten- en diersoorten in rap tempo af. Zonder snelle, ingrijpende maatregelen zullen honderdduizenden dier- en plantensoorten uitsterven en onmisbare ecosystemen verarmen. De opgave is urgent, want de afgelopen 25 jaar zijn we al 75% aan insectensoorten verloren. Dit bedreigt ook de vogelpopulatie. Natuur en biodiversiteit hebben een aantal waarden: ecologisch, recreatief en economisch. De ecologische waarde van de natuur is enorm.

De natuur is een regeneratief systeem dat ons continu voorziet van voedsel, water, grondstoffen en schone lucht. De natuur staat echter onder druk en dit heeft serieuze gevolgen voor onze kwaliteit van leven. Investeren in natuur en het versterken van biodiversiteit is ook uit economisch oogpunt een verstandige zet. Een duurzaam en ecologisch verantwoorde omgeving vertaalt zich ook in een hogere waarde voor het vastgoed en recreatie.

Lokaal Belang is blij met het aangenomen biodiversiteitsplan wat ruimschoots aandacht geeft aan dat wat inwoners heel belangrijk vinden; behoud en investeren in een groene omgeving. Een wens van Lokaal Belang, boomspiegels die een bijdrage leveren aan biodiversiteit, heeft een prominente plek in dit plan gekregen.

## LOKAALBELANG

### *Investeren en denken in kansen*

Er liggen veel kansen om de biodiversiteit, de flora en fauna, te versterken en daar zet Lokaal Belang zich graag voor in. We begrijpen de noodzaak van bouwen in de gemeente Barneveld, maar de flora en fauna zou hier niet de dupe van moeten zijn. Lokaal Belang denkt dat de groei van het aantal inwoners en de versterking van de flora en fauna, hand in hand moeten gaan. Lokaal Belang ziet dit als een randvoorwaarde voor groei. Lokaal Belang wil dat uit elk groot project een nader te bepalen percentage van de opbrengst aangewend wordt voor de versterking van de flora en fauna. Daarnaast zien wij kansen door een nieuwe portefeuille flora en fauna toe te voegen aan het takenpakket van de betreffende wethouder.

### *Weidevogels*

Het belang van weidevogels is alom bekend en weidevogels horen bij het landschap van onze mooie gemeente. Helaas worden weidevogels in Nederland, dus ook in ons mooie buitengebied bedreigd. Wat namelijk opvalt, is dat er steeds minder weidevogels in onze gemeente te horen en te zien zijn. Dit is een trend die al jaren gaande is. Ook landelijk kunnen wij de noodklok horen over dit probleem. Het gaat dus ontzettend slecht met onze weidevogel. Althans, een aantal soorten dreigt op korte termijn te verdwijnen. De grutto is daarvan wel de bekendste, maar ook de Kievit horen we bijna niet meer in het voorjaar. Provincies zijn primair verantwoordelijk voor het soortenbeleid, maar ook gemeenten kunnen hun steentje bijdragen om weidevogels te beschermen. Vooral een gemeente als de onze waar 52% van het grondoppervlak agrarische grond is. Er is voor de redding van de weidevogels op verschillende plekken voldoende vochtig kruidenrijk grasland nodig waar laat gemaaid wordt i.p.v. strakke mais- of raaigrasakkers. Vorig najaar is het biodiversiteitsplan aangenomen met daarin aandacht voor het behoud voor weidevogels in een bestaand project. Lokaal Belang ziet graag dat bij evaluatie, herijking of nieuwe ontwikkelingen, een hoger ambitieniveau wordt nagestreefd door de gemeente en betrokken partners.

### **Schaapskudde**

Lokaal Belang denkt dat het onderhoud van openbaar groen c.q. heidegebied ook op een andere manier vormgegeven kan worden namelijk door middel van een schaapskudde. Het heidegebied tussen Stroe en Kootwijk wordt nu reeds door een commerciële schaapskudde begraasd. Lokaal Belang wil bezien of een gemeentelijke schaapskudde met een eigen schaapherder en eigen schaapskooi tot de mogelijkheden behoort. Deze schaapskudde kan ook op andere plaatsen in de gemeente worden ingezet. Dit zou tevens leuk zijn voor het toerisme (denk aan Oud Veluwe Markt, evenementen in Voorthuizen, Garderen en Kootwijk). Lokaal Belang ziet dit als een groene manier van maaien en het is tevens van toeristische meerwaarde.

### **Maaibeleid**

Het nieuw ingevoerde maaibeleid dient geëvalueerd te worden en op basis van ervaringen en (indien gemelde) klachten aangepast te worden. Indien het nieuwe maaibeleid leidt tot verspreiding van schadelijke onkruid/plantensoorten dient op die locaties een nadere evaluatie plaats te vinden en aanpassingen doorgevoerd te worden. Het is van belang dat bij het maaien rekening gehouden wordt met een verantwoorde balans tussen kwaliteit en het versterken van biodiversiteit.

### **6.2 Dierenwelzijn**

Alle dieren verdienen een dierwaardig bestaan. Vele inwoners van onze gemeente hebben huisdieren waar zij heel veel plezier aan beleven. Helaas komt het toch voor dat mensen hun huisdieren verwaarlozen en/of mishandelen. Ook landbouwhuisdieren komen regelmatig in het nieuws vanwege verwaarlozing. Niemand mag echter een dier mishandelen. Niet alleen lichamelijk geweld tegen dieren is mishandeling, maar ook uithongering, verwaarlozing of het in de steek laten van een dier is mishandeling. Lokaal Belang wil dat deze dieren worden beschermd. Daarnaast is wetenschappelijk aangetoond dat er een relatie bestaat tussen dierenmishandeling en huiselijk geweld, wat de ernst van het probleem extra benadrukt.

### **Wetgeving**

In de 'Wet Dieren' zijn met als doel om mens en dier te beschermen twee artikelen opgenomen en heeft de rechter de mogelijkheid om een houd- en/of locatieverbod voor (huis)dieren op te leggen. Ook wordt de wet waarin staat dat het ophitsen van een dier tegen een mens strafbaar is, uitgebreid met ophitsen van dieren onderling. Dit is nu nog een overtreding, maar wordt straks een misdrijf. Lokaal Belang vindt dat de gemeente effectief en strikt moet optreden tegen bijtincidenten met agressieve honden. Lokaal Belang wil strikte handhaving van de wet, zowel in het belang van dierenwelzijn alsook ten behoeve van de veiligheid van inwoners van de gemeente Barneveld.

### **Dierenmishandeling en dierenverwaarlozing**

Lokaal Belang vindt dat de overheid een taak heeft bij het ingrijpen in situaties waarbij het dierenwelzijn ernstig in het geding is. Dierenmishandeling en dierenverwaarlozing van zowel gezelschaps- als landbouwhuisdieren moeten daadkrachtig bestreden worden. Voor de handhaving zijn inspecteurs van de NVWA en de Dierenbescherming verantwoordelijk. Lokaal Belang wil dat ook Bijzonder Opsporingsambtenaren een rol spelen bij het signaleren en melden hiervan.

### **Veilige stallen**

Helaas worden wij nog steeds met enige regelmaat opgeschrikt door grote stalbranden waarbij vele dieren doodgaan. De gemeente Barneveld noteert helaas de meeste stalbranden van Nederland (periode 2012-2020). Lokaal Belang heeft daar de afgelopen

jaren regelmatig aandacht en inzet voor gevraagd en zal dat blijven doen.

### *Onderzoeksraad en Ministerie*

De Onderzoeksraad voor Veiligheid concludeerde in 2021 dat de stalbrandveiligheid voor landbouwhuisdieren de afgelopen acht jaar is verslechterd. Het aantal dodelijke stalbranden is tussen 2012 en 2020 niet structureel afgenomen waarbij het aantal dieren dat gemiddeld per jaar omkomt ten gevolge van een stalbrand zelfs is toegenomen. De betrokken partijen geven de aanpak van stalbranden te weinig prioriteit. Het ontbreekt aan een partij die daadkracht en de verantwoordelijkheid neemt voor het eindresultaat en bijstuurt als dat niet wordt gehaald. Lokaal Belang vindt dat de gemeente hierin een actieve rol moet spelen.

In een Kamerbrief uit 2021 stelt de Minister van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit dat zij samen met de Minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties gaat bezien hoe wet- en regelgeving op het gebied van brandveiligheid van stallen aangescherpt en aangevuld kan worden.

### *Wetgeving een aanpak*

Na al die jaren van onderzoeken en actieplannen, vindt Lokaal Belang het de hoogste tijd dat er aanvullende en strengere landelijke wetgeving gaat volgen. Wij zien graag dat de gemeente daarop waar mogelijk aandringt. Lokaal Belang is daarnaast van mening dat ook de gemeente, in samenwerking met anderen, stappen kan en moet zetten om met name bestaande stallen brandveiliger te maken. Lokaal Belang realiseert zich goed dat dit investeringen vraagt en wil inzet van de gemeente om op zoek te gaan naar financieringsmogelijkheden, bijvoorbeeld bij het Rijk en de Provincie, om ondernemers redelijkerwijs te kunnen ondersteunen bij het verbeteren van de brandveiligheid van stallen. Daarbij moet brandveiligheid beter geïntegreerd worden in andere thema's, zoals de brongerichte en integrale aanpak van emissies uit stallen. Zo kunnen boeren makkelijker investeringen doen en wordt eventuele tegenstrijdige regelgeving voorkomen.

Verder wil Lokaal Belang dat de gemeente met behulp van de aangewezen diensten de brandveiligheid van stallen regelmatig controleert. Lokaal Belang wil ook dat de gemeente de brandveiligheid van stallen gaat stimuleren, zoals de aanwezigheid van sprinklers, brandmelders en onderverdeling van stallen in kleine compartimenten. Mochten er signalen zijn dat de brandveiligheid in stallen aanleiding geeft tot zorgen, dan moet de gemeente in het overleg met de betrokken diensten deze controle en handhaving op brandveiligheid als prioriteit aanmerken zodat de diensten ernaar kunnen handelen.

### **Megastallen**

De laatste jaren is het aantal agrarische bedrijven in onze gemeente verminderd. Maar in

## LOKAALBELANG

die jaren is het aantal dieren nauwelijks verminderd. Een belangrijke reden daarvoor is de enorme toename van megastallen. Volgens Alterra (Universiteit Wageningen) huisvesten megastallen minimaal 7.500 vleesvarkens, 220.000 vleeskuikens, 120.000 leghennen of 2.500 kalveren per stal. Lokaal Belang wil geen verdere groei van het aantal megastallen in onze gemeente. Allereerst verdringen megastallen de kleinere familiebedrijven. Daarnaast is de neerslag van fijnstof in onze regio veel te hoog vergeleken met andere Gelderse regio's.

### Dierenasiel en dierenambulance

In de gemeente kennen wij dierenasiel Levenslust. Zij doen goed werk. Dieren zonder baasje worden er liefdevol opgevangen en krijgen de verzorging die ze verdienen en zo hoort het ook. Lokaal Belang vindt het goed functioneren van het asiel belangrijk en vindt dat er niet bezuinigd mag worden op het dierenasiel. Sterker nog, Lokaal Belang ziet graag dat de gemeente indien noodzakelijk en gewenst investeert in uitbreiding. De vorig jaar opgerichte Dierenambulance Barneveld vervult een belangrijke rol bij het helpen van dieren in nood, zoals het vangen en transporteren van gewonde, zieke en dode dieren.

Deze dierenambulance wordt grotendeels gerund door vrijwilligers en verdient hiervoor waardering in de vorm van een relevante (voldoende) financiële ondersteuning. Immers, veel van het werk dat de dierenambulance verricht is in het belang van de gemeente.

## Hoofdstuk 7 Veiligheid

Veiligheid is een van de meest essentiële zaken in het leven. Veiligheid omvat meer dan het op je gemak voelen. Het gevoel van veiligheid is het blindelings erop kunnen vertrouwen dat de overheid zich inspant, zodat inwoners zich veilig voelen in zowel hun huis als daarbuiten. Dit gevoel van veiligheid draagt volgens Lokaal Belang bij aan een prettiger woongenot. Lokaal Belang vindt daarom veiligheid een zeer belangrijk thema en is bereid hiervoor adequate stappen te ondernemen; kortom: waar nuttig en nodig wil Lokaal Belang investeren in veiligheid.

### 7.1 Bescherming van inwoners

Misdaad

## LOKAALBELANG

Lokaal Belang streeft naar een doorlopende verbetering van meer veiligheid en bescherming van haar inwoners. De gemeente Barneveld stond in de misdaadmeter van 2019 op plek 231. De keer daarvoor op plek 237 van de 355 gemeenten. We hebben de afgelopen periode een stijging doorgemaakt, maar ook hier streeft Lokaal Belang naar een nog veiligere gemeente, om zo in de buurt te komen van de meest veilige gemeente van Nederland.

### *Digitale criminaliteit*

Digitale- en cybercriminaliteit neemt helaas in grote mate toe. Inwoners zijn daarvan regelmatig slachtoffer wat zorgt voor grote schadebedragen en daarmee grote financiële gevolgen. Vanwege het digitale, dus 'afstandloze', karakter van deze vorm van digitale criminaliteit is lokale aanpak lastig.

Toch ligt er een rol voor de gemeente die zich richt op weerbaarder en cyberwise maken van jongeren, ouderen, ondernemers en de gemeentelijke organisatie en dat is een goede zaak. Gelukkig wordt het basisteam dat zich met opsporing en aanpak van digitale criminaliteit bezighoudt, binnenkort versterkt.

Wij zien graag dat de preventie, opsporing en aanpak van digitale criminaliteit, structureel aandacht blijft krijgen en waar nodig wordt versterkt.

### *Preventie*

Bij veiligheid is het ook belangrijk dat er gedacht wordt aan preventie; het voorkomen dat er zich onveilige situaties voordoen. Dit is ook een thema waar Lokaal Belang zich graag voor inspant en in investeert, zoals het voorkomen van drugs- en drankmisbruik zeker in relatie tot verkeer. Hierbij is het van belang dat investeringen in beleid rondom preventie, duidelijk en kwalitatief hoogwaardig moeten zijn.

### *Vervolging*

Daarnaast is het verhogen van de pakkans en de vervolging van overtreders van belang. Helaas is er nog steeds sprake van een fors aantal woninginbraken, autodiefstallen en auto-inbraken (VNG rapportage Politie, cijfers veiligheid, september 2021). Dit tast het veiligheidsgevoel direct aan en dat is ernstig.

Daarom dienen deze adequaat te worden bestreden. Ook kleine criminaliteit zoals

fietsendiefstallen, graffiti en vernielingen dient vervolgd te worden. Preventie en repressie gaan hand in hand.

### **Aanrijtijden politie, brandweer en ambulance**

Inwoners moeten te allen tijde kunnen rekenen op tijdige hulp in de vorm van de politie, brandweer en ambulance. Om inwoners uit benarde en/of levensbedreigende situaties te redden of om eventuele escalatie te voorkomen. Daarom is het van belang dat de aanrijtijden van de hulpdiensten

(politie, brandweer en ambulance) zoveel mogelijk voldoen aan de vastgestelde prestatienormen.

Deze prestatienormen zijn er namelijk niet voor niks.

De aanrijtijden van ambulances zijn de afgelopen jaren verder verslechterd. Dit zijn vooral de meer oostelijk gelegen dorpen; Garderen, Kootwijk, Kootwijkerbroek, Stroe maar ook Terschuur ligt fors onder de norm. En dat is niet goed wanneer iedere seconde telt. Het lukt de ambulances niet altijd om op tijd bij de patiënt aan te komen. Aan de inzet van de medewerkers van hulpdiensten ligt het zeker niet; zij werken hard en met hart en ziel. Het gaat om de organisatie en financiering van deze diensten.

Bij sommige dorpen in onze gemeente is de responstijd soms zelfs fors achteruitgegaan de afgelopen jaren. Wat Lokaal Belang betreft mag het niet uitmaken in welk dorp je huis staat als het gaat om de aanrijtijden van hulpdiensten in geval van nood. Iedereen moet kunnen rekenen op een tijdige respons van deze diensten.

Lokaal Belang pleit voor het verbeteren van de aanrijtijden van ambulances. Indien daarvoor extra investeringen nodig zijn binnen onze gemeentegrenzen, dan moet dit plaatsvinden. De gemeente Barneveld moet samen met de veiligheidsregio (VGGM) en omliggende gemeenten alles in het werk stellen om de aanrijtijden te verbeteren.

Lokaal Belang wil dat een nieuw college in kaart brengt welke locaties in de gemeente Barneveld geschikt zijn voor uitruk dependances van hulpdiensten. Lokaal Belang is van mening dat daar waar regionale samenwerking versterkt kan worden om aanrijtijden te verbeteren, de gemeente zich daar nadrukkelijk voor moet inspannen. Het is de hoogste tijd, zeker in een groeiende gemeente als de gemeente Barneveld, dat de tendens van stijgende aanrijtijden stopt en verbetering optreedt.

### **Huisartsenposten**

Lokaal Belang blijft zich inzetten voor een huisartsenpost bij het HVC. Het is spijtig dat in oktober 2021 het besluit genomen is om deze post te sluiten. Lokaal Belang vindt dat bij een grote en groeiende gemeente een huisartsenpost hoort, die in de avonduren en in het weekend voor alle inwoners toegankelijk en snel bereikbaar moet zijn. Want, het is volgens Lokaal Belang logisch dat als een gemeente groeit, deze juist een huisartsenpost moet krijgen of dat de post moet worden behouden in plaats van te sluiten. Indien dit niet gerealiseerd kan worden, dan moet de gemeente zich tenminste inzetten voor de keuzemogelijkheid voor inwoners om zich of tot ziekenhuis De Gelderse Vallei of het MC Meander te wenden. Dit in verband met de grootte van de gemeente waarbij de afstand tot de diverse ziekenhuizen en de woning verschillend kan zijn.

### **Zero tolerance vandalen**

Lokaal Belang staat voor een no-nonsense veiligheidsbeleid waar het uitgangspunt 'zero-tolerance' is.

Wij streven naar een gemeente die schoon en veilig is voor zowel de inwoners van de gemeente Barneveld als voor gasten. Een ieder die daar anders over denkt en hiernaar handelt zal volgens Lokaal Belang daarvan de (financiële) consequentie moeten ondervinden.

Bij vandalisme en/of vernielingen zal de schade direct worden verhaald op de vandalen of de ouders, als de vandalen minderjarig zijn. Ook moet de pakkans en de vervolging omhoog.

### **Investeren in BOA's en politie**

Om binnen de gemeente Barneveld veiligheid te garanderen, zijn buitengewoon opsporingsambtenaren en de politie aangewezen. Zij spannen zich in voor het toezicht houden en handhaven daar waar nodig.

Lokaal Belang heeft grote waardering voor hun inzet.

Ook waar het gaat om drugs in de gemeente Barneveld hebben BOA's en politie een grote rol in het signaleren, terugdringen of voorkomen hiervan. Lokaal Belang maakt graag gebruik van deze mogelijkheid om zowel de BOA's als de politie hiervoor in te zetten.

Naast dat de inwoners van de gemeente Barneveld het verdienen dat de overheid zich uiterst inspant om veiligheid te waarborgen, verdienen ook zowel de BOA's als de politie



## LOKAALBELANG

dat zij hun werk veilig en met plezier kunnen uitvoeren. Daarom is het van belang dat er voldoende personele capaciteit is voor de te handhaven of toezichthoudende situaties. Lokaal Belang wil graag dat er wat betreft wijkagenten gestreefd wordt naar het landelijk vastgestelde uitgangspunt van 1 wijkagent per 5000 inwoners. Daarnaast is het van belang om de door overheid vastgestelde norm van het aantal agenten van de basiseenheid Barneveld-Scherpenzeel-Nijkerk van 100 agenten, te behalen. Lokaal Belang spreekt de wens uit voor het investeren in meer agenten.

### Nachtboa

De nachtboa levert in samenwerking met politie en gemeente goed werk in het kader van openbare orde en veiligheid. Daar waar noodzakelijk wil Lokaal Belang investeren in het uitbreiden van het aantal nachtboa's. De aanwezigheid van een nachtboa kan een preventief effect hebben op mensen met kwade bedoelingen. Tevens draagt het bij aan het gevoel van veiligheid.

Omdat Lokaal Belang vindt dat de veiligheid in de gemeente beter kan, stelt Lokaal Belang voor om het aantal nachten van de nachtboa uit te breiden van 2 naar 7 nachten per week. Waarbij het de taak van de nachtboa is om toezicht te houden in alle kernen van de gemeente Barneveld. De nachtboa staat vanzelfsprekend in nauw contact met de politie.

### *Samenwerking gemeente, politie en buurtpreventie*

Buurtpreventie is niet voor niks in het leven geroepen. Het is de directe vertaalslag van inwoners die verdachte situaties of onraad signaleren en dit doorgeven aan de politie of gemeente. Lokaal Belang vindt het belangrijk dat vanuit de gemeente buurtpreventie de volle ondersteuning krijgt en dat de gemeente de regie hierin voert.

### Ondermijning

Ondermijning, de verwevenheid van onder-en bovenwereld, is een hele slechte zaak. Deze criminele activiteiten werken ontwrichtend voor onze samenleving. Er moet alles op alles worden gezet om deze ontwikkelingen tegen te gaan. Onlangs heeft de gemeente een Weerbaarheidsscan 2021 ontvangen met daarin belangrijke conclusies en aanbevelingen. Lokaal Belang wenst het integraal overnemen van deze conclusies en aanbevelingen. Zoals bijvoorbeeld de structurele aandacht en inzet op het herkennen van signalen van ondermijning en een beleid omtrent mensenhandel.

### 7.2 Drugs

Drugs kunnen mensen kapot maken. Daarnaast kan drugsgebruik en drugshandel samengaan met criminaliteit en voor forse overlast zorgen. Daarom is Lokaal Belang voor een drugsbeleid dat ervoor zorgt dat er zo min mogelijk drugs in de gemeente Barneveld verhandeld en gebruikt worden. Niet alleen vanuit veiligheidsoogpunt, maar ook vanwege de financiële, sociale en lichamelijke gevolgen die drugsgebruik en drugshandel met zich mee kunnen brengen.

Helaas neemt het gebruik van drugs nog steeds toe onder zowel jongeren als ouderen. Voorbeelden zijn: designerdrugs en lachgas. Beide vormen van drugs hebben een negatieve werking op zowel de gezondheid van de gebruiker als de mensen in zijn/haar omgeving. Ook de gevolgen voor opgroeiende jongeren kunnen verstrekkend zijn. De verkrijgbaarheid van drugs voor jongeren in de gemeente Barneveld wil Lokaal Belang zo veel mogelijk bestrijden. Lokaal Belang heeft zich met succes ingezet voor het verbod op gebruik en handel van lachgas en designerdrugs.

#### Drugsproductie

Helaas is de gemeente Barneveld al eerder geconfronteerd met locaties waar drugs geproduceerd werden en drugsafval gedumpt werd. Drugsdumpingen in de natuur leiden tot ernstige milieuschade en moet met alle kracht bestreden worden.

#### Verkrijgbaarheid drugs

Een opkomende trend is het kopen van drugs via drugskoeriers. Deze vorm van handel is uiterst ondermijnd. Hier ziet Lokaal Belang een taak weggelegd voor de drugsboa om

het probleem in kaart te brengen en het samen met de politie aan te pakken. De aanpak van deze vorm van drugshandel heeft voor Lokaal Belang een zeer hoge prioriteit.

### **Coffeeshops**

Lokaal Belang gedooft geen coffeeshops in onze gemeente. Wietkwekerijen zijn illegaal en daartegen wordt daadkrachtig opgetreden. De nadelige gezondheidseffecten van deze drugs tolereert Lokaal Belang niet.

### **Meldpunt drugshandel en ondermijning**

Lokaal Belang wil dat het gemeentelijke meldpunt, waar anoniem melden ook een optie is, veel beter onder de aandacht wordt gebracht. Om bijvoorbeeld drugshandel te kunnen melden.

Bij opgerolde/geconstateerde hennepkwekerijen heeft de gemeente middels het 'Damocles-beleid' het recht om locaties en ruimtes voor 3 maanden te sluiten. Dit geldt ook voor woningen.

Dit beleid ondersteunt Lokaal Belang van harte.

## **7.3 Overige zaken**

### **Mobiele camera's en ANPR**

De laatste jaren heeft de gemeente Barneveld geïnvesteerd in de aanschaf van een mobiele camera en ANPR camera's. Indien het noodzakelijk is, is Lokaal Belang groot voorstander van een onmiddellijke uitbreiding van deze camera's voor alle dorpen in de gemeente. Deze camera's hebben hun nut meer dan bewezen als het gaat om opsporing en aanpak van criminaliteit.

### **Straatverlichting**

Het onderwerp verkeersveiligheid wordt uitgebreid besproken in hoofdstuk 5 verkeer en infrastructuur.

Straatverlichting op donkere wegen is echter ook een onderwerp van veiligheidsbeleving.

Donkere wegen zijn voor gebruikers onplezierig en geven een onveiligheidsgevoel. Het is nog steeds noodzakelijk om daar waar mogelijk verlichting aan te brengen op deze locaties. Dit kan eventueel in samenspraak met plaatselijk belang of wijkplatforms. Inwoners mogen geen verkeersonveiligheid meer ervaren. Gestreefd moet worden naar nieuwe mogelijkheden zoals slimme dynamische verlichting, wat niet alleen meer

veiligheid biedt aan inwoners, maar ook energiezuinig is en goed is voor de natuur omdat het licht tot 30% wordt gedimd als er niemand op straat is.

## Hoofdstuk 8 Welzijn & Zorg

Er komt voor iedereen een moment in zijn of haar leven dat we zorg nodig hebben. Dat kan zorg dichtbij zijn, of zorg ver van huis. Hulp die dichtbij huis verleend wordt maakt het leven makkelijker en prettiger. Daarom is passende zorg dichtbij huis belangrijk. Zodat je in je eigen en vertrouwde buurt kunt leven en gezond en vitaal oud kunt worden. De gemeente Barneveld heeft een goede reputatie daar waar het gaat om dit belangrijke hoofdstuk. Voor Lokaal Belang is het belangrijk dat iedereen in onze gemeente die hulp nodig heeft, deze hulp ook krijgt.

Maar zorg en welzijn betekent niet alleen maar het aanbieden van passende hulp voor inwoners.

Het betekent ook dat de gemeente is ingericht zodat iedereen gebruik kan maken van de faciliteiten binnen de gemeente. Daarom vraagt Lokaal Belang ook aandacht voor mensen met een beperking in de gemeente Barneveld.

Daar waar het gaat om het welzijn van onze inwoners is de rol van de vele vrijwilligers ontzettend belangrijk. Zonder de enorme groep vrijwilligers, mantelzorgers of bezorgde burens die naast de professionals een helpende hand bieden daar waar nodig, zou op zorggebied alles vastlopen. Daarom is het ook belangrijk om deze groep niet te vergeten en vanuit de gemeente te ondersteunen daar waar mogelijk.

### 8.1 Organisatie van zorg

#### Vraag gestuurd

Lokaal Belang vindt het belangrijk dat het zorgaanbod binnen de gemeente zo veel mogelijk 'vraag gestuurd' is; dat wil zeggen dat de hulpvraag van onze inwoners centraal staat. Vraag gestuurd betekent ook dat de gemeente in staat moet zijn om flexibel te reageren op veranderende vraag.

Dit zorgt ervoor dat inwoners niet langs verschillende loketten hoeven, maar een keer hun verhaal kunnen doen waarna de hulpvraag centraal uitgezet kan worden.

Verder moeten de geboden oplossingen resultaatgericht zijn. Ook hier is het van belang goed te communiceren met de inwoners en organisaties zoals de WMO-raad en cliëntenraden regelmatig te vragen om input en evaluatie.

#### Zorg nabij

## LOKAALBELANG

### *Streekziekenhuis in Barneveld*

De gemeente moet alles in het werk stellen om de komst van een streekziekenhuis in Barneveld mogelijk te maken. Onze gemeente groeit naar 85.000, misschien zelfs 90.000 inwoners de komende jaren.

Zorg dichtbij huis is belangrijk voor zowel patiënt als voor zorgverlener. Het is belangrijk om patiënten dichtbij huis te helpen indien mogelijk, in plaats hen verder te helpen in Amersfoort of Ede.

### *Aanrijtijden van ambulances*

Inwoners moeten te allen tijde kunnen rekenen op tijdige hulp in de vorm van de politie, brandweer en ambulance. Om inwoners uit benarde en/of levensbedreigende situaties te redden of om eventuele escalatie te voorkomen. Daarom is het van belang dat de aanrijtijden van de hulpdiensten

(politie, brandweer en ambulance) zoveel als mogelijk voldoen aan de vastgestelde prestatienormen; deze prestatienormen zijn er niet voor niks. De aanrijtijden van ambulances zijn de afgelopen jaren helaas verder verslechterd. Dit zijn vooral de meer oostelijk gelegen dorpen; Garderen, Kootwijk, Kootwijkerbroek, Stroe maar ook Terschuur ligt fors onder de norm. Het lukt de ambulances niet altijd om op tijd bij de patiënt aan te komen. (Zie ook hoofdstuk 7, veiligheid, paragraaf 7.1) In sommige dorpen is de responstijd fors achteruitgegaan de afgelopen jaren. Lokaal Belang pleit daarom al langer voor het verbeteren van de aanrijtijden van ambulances. Indien daarvoor extra investeringen nodig zijn moeten deze plaatsvinden. Lokaal Belang wil dat een nieuw college in kaart brengt welke locaties in de gemeente Barneveld geschikt zijn voor uitrukdependencies. Lokaal Belang is van mening dat daar waar regionale samenwerking versterkt kan worden om aanrijtijden te verbeteren, de gemeente zich daar nadrukkelijk voor moet inspannen. Het is de hoogste tijd, zeker in een groeiende gemeente als de gemeente Barneveld, dat de tendens van stijgende aanrijtijden stopt en verbetering optreedt.

### **8.2 Jeugd tot 18 jaar**

Het is van groot belang dat de jeugd zich optimaal kan ontwikkelen. Dit is niet alleen van belang voor de toekomst van de jeugd zelf maar ook voor de samenleving als geheel. Succesvolle kinderen hebben een grotere kans om succesvolle volwassenen te worden die later goed voor zichzelf en hun gezin kunnen zorgen en zo een bijdrage kunnen leveren aan de samenleving als geheel. Lokaal Belang maakt zich grote zorgen over de groeiende verkrijgbaarheid van drugs voor jongeren. Drugs zijn verwoestend voor jonge mensen en kunnen een mooie toekomst in duigen gooien. Ook de strafrechtelijke gevolgen kunnen desastreus zijn voor jongeren, zoals het hebben van een strafblad waarbij ze bijvoorbeeld niet meer in staat zijn gewenste beroepen uit te voeren. Daarom moeten jongeren koste wat het kost worden beschermd tegen drugs in de gemeente

## LOKAALBELANG

Barneveld en blijft drugspreventie belangrijk bijvoorbeeld via scholen, jongerenwerkers en andere instanties.

### *Preventie*

Lokaal Belang wil daarom dat de gemeente zich op dit gebied (nog meer) inspant. Preventie is belangrijk om rook-, drank-, drugs- en gokverslaving van jongeren tegen te gaan. Een goed voorbeeld hiervan zijn de lessen van Iriszorg op de basisscholen over alcohol- en drugsgebruik. Mede dankzij Lokaal Belang heeft de gemeente Barneveld een verbod ingesteld op lachgas en de verwoestende drug 3-MMC. Lokaal Belang maakt zich grote zorgen over het gebruik van alcohol in het verkeer bij jongeren en staat voor een gerichte aanpak.

### *Huiswerkplekken*

Lokaal Belang wil dat de gemeente extra aandacht geeft aan het welzijn en de ontwikkeling van jongeren in gezinnen waar armoede voorkomt of problemen zijn. Naast de al bestaande minimaregelingen, gericht op (o.a.) kinderen, kan dit door bijvoorbeeld te onderzoeken of het mogelijk is om laagdrempelige huiswerkplekken te creëren in bijvoorbeeld buurthuizen, bibliotheken, scholen of kerkgebouwen. Kinderen kunnen daar ook in de avonden terecht om rustig hun huiswerk te maken, gratis thee te krijgen en zo nodig hulp te krijgen van een huiswerkbegeleider. Het nieuwe college gaat potentiële locaties in kaart brengen bij voorkeur in dorpshuizen en/of bibliotheken.

### *(Jonge) Mantelzorgers*

Lokaal Belang wil extra aandacht voor mantelzorgers, in het bijzonder voor jonge mantelzorgers die (deels) de zorg voor een gezinslid op zich nemen en daardoor onvoldoende toekomen aan hun eigen ontwikkeling. Er moet meer gedaan worden aan het signaleren van deze situaties en het creëren van meer eigen tijd voor deze jongeren door het aanbieden van praktische ondersteuning aan deze gezinnen. Indien inwoners die zorg nodig hebben het niet binnen hun eigen netwerk redden of kunnen regelen, moeten welzijnsorganisaties deze mantelzorgers daar waar mogelijk ondersteunen.

### *Respijtzorg*

Respijtzorg is een vorm van ondersteuning voor de mantelzorger. De mantelzorger kan tijdelijk de zorg overdragen, zodat er tijd is voor zichzelf en bij te komen van de grote verantwoordelijkheden. Tijd voor andere belangrijke dingen in het leven zoals werk, studie, gezin, vrienden en ontspanning. Lokaal Belang ziet graag dat er organisaties zijn die mantelzorgers steun bieden op het gebied van respijtzorg.

### *Eenzaamheid onder jongeren*

De coronacrisis heeft pijnlijk duidelijk gemaakt dat eenzaamheid niet alleen bestaat onder ouderen, maar dat ook grote groepen jongeren met dit probleem te maken hebben en kunnen vereenzamen. Niet iedere jongere beschikt over een sociaal vangnet of vaardigheden om met eenzaamheidsgevoelens om te gaan. Er is een stereotype beeld van de eenzame jongere als een gepeste zonderling, maar dit beeld klopt niet. Een gerichte aanpak en detectie is belangrijk. Het is goed om dit als gemeente hand in hand te doen met welzijnsorganisaties zoals o.a. het CJG.

### 8.3 Jongeren vanaf 18 jaar

Op de dag dat een jongere met jeugdhulp 18 jaar wordt, stopt vaak zijn of haar jeugdhulp omdat die hulp niet langer onder de Jeugdwet valt. Als de noodzakelijke hulp dan evenmin vanuit een andere voorziening kan worden geboden of betaald, loopt deze net meerderjarige jongere het risico tussen wal en schip te vallen. Om dit te voorkomen biedt de gemeente Barneveld de Jeugdhulp18+ aan. Zo nodig kan op deze wijze aan meerderjarige jongeren toch de hulp worden geboden die ze nodig hebben om te groeien in hun zelfstandigheid. Lokaal Belang steunt dit beleid van harte.

### 8.4 Ouderen

De meeste senioren willen zo lang mogelijk zelf de regie over hun leven voeren en zelfstandig wonen in hun vertrouwde omgeving. In onze gemeente is gelukkig veel geregeld om dit voor ouderen mogelijk te maken. Zo kunnen ouderen hulp in de huishouding aanvragen, of hulp bij zelfstandig wonen en organiseert Welzijn Barneveld bijvoorbeeld het huisbezoekproject, de maaltijdvoorziening aan huis, Woon Bewust en ANWB Automaatje Barneveld. Lokaal Belang vindt deze voorzieningen erg belangrijk en wil blijvende aandacht voor het in stand houden van deze regelingen. En uiteraard moeten we alert zijn en blijven op het bestaan van lacunes in het aanbod van diensten en zo nodig maatregelen nemen.

#### *Eenzaamheid*

Door het wegvallen van de levenspartner, leeftijdsgenoten en door toenemende beperkingen, lopen ouderen het risico te vereenzamen. Om dit te bestrijden worden in onze gemeente diverse activiteiten georganiseerd. Toch blijft eenzaamheid onder ouderen een probleem. Lokaal Belang wil dat ook de komende jaren hier voortdurende aandacht en zorg voor is en blijft. De gemeente Barneveld kan in samenwerking met Welzijn Barneveld, kerken, woningcoöperaties, welzijn en zorgcoöperaties, vrijwilligersorganisaties, scholen en sportclubs, via goede samenwerking ondersteuning bieden aan ouderen die vereenzamen en zich alleen voelen. De feestdagen zijn een moment zijn dat eenzaamheid sterker gevoeld wordt. Daarom pleit Lokaal Belang voor activiteiten tegen de eenzaamheid rondom de feestdagen. Dit kan door middel van kleinschalige activiteiten.

### *Dienstverlening aan ouderen*

Ondanks alle inspanningen van de laatste jaren zijn er nog veel ouderen die problemen hebben hun zaken te regelen via het internet. De gemeentelijke dienstverlening moet daarom dusdanig zijn ingericht dat zij voor ouderen te allen tijde laagdrempelig en toegankelijk is. Ook indien aan deze hulp extra kosten verbonden zijn. Het moet voor ouderen mogelijk zijn om mondeling contact met de gemeente op te nemen en direct hulp te krijgen bij het regelen van hun zaken. Lokaal Belang wil verder dat onze gemeente de ouderen regelmatig informeert over de mogelijkheid om een beroep te doen op een onafhankelijke cliënt ondersteuner.

## 8.5 Laaggeletterdheid

### **Aanpak laaggeletterdheid**

Het niet goed beheersen van de Nederlandse taal heeft een grote invloed op een goede toekomst van een kind. Lokaal Belang vindt het daarom erg belangrijk om de huidige initiatieven op het gebied van de aanpak van laaggeletterdheid (zoals het Taalhuis in Barneveld) voorlezen, stimuleren van lezen, taal-lees projecten op peuterspeelzalen, kinderdagverblijven, scholen en bibliotheken) te blijven ondersteunen en waar mogelijk en nodig, uit te breiden. Deze initiatieven ondersteunt Lokaal Belang van harte. Zeker in het licht van het dalende niveau van leerlingen op het gebied van taal en lezen, is dit actueler dan ooit. Daarom zet Lokaal Belang zich actief in voor het aanbieden van initiatieven om laaggeletterdheid aan te pakken en te bestrijden. Zowel bij kinderen, jongeren als volwassenen.

### **Locaties**

Daarbij is het belangrijk dat naast de mogelijkheid om laaggeletterdheid aan te pakken er ook voldoende wordt voorzien in beschikbare locaties. De bibliotheek is bij uitstek een goede locatie om mensen te onderwijzen, ook indien andere ruimtes niet beschikbaar zouden zijn. De gemeente moet in overleg met de bibliotheek blijven zorgen voor de beschikbaarheid van de bibliotheek voor dit doel.

### **Statushouders**

Met het oog op de nieuw te verwachte komst van mensen uit onveilige landen zoekend naar een veilig onderkomen, verwacht Lokaal Belang dat de gemeente Barneveld meer statushouders onder haar hoede zal krijgen. In het kader van het niet beheersen van de taal wil Lokaal Belang dat er voldoende aandacht is voor deze groep nieuwe inwoners zodat zij de taal leren en daarmee kunnen meedoen in de Nederlandse samenleving. Want zonder het spreken van de Nederlandse taal is integratie een groot probleem.

## 8.6 Inkomenspolitiek

Een algehele verhoging van de inkomensgrens voor minimaregelingen vindt Lokaal



Belang nog steeds niet wenselijk, omdat daardoor een steeds grotere groep inwoners te maken krijg met een achteruitgang in netto-inkomen als zij meer gaan verdienen en daardoor minimaregelingen wegvallen. Om deze reden wil Lokaal Belang ook terughoudend zijn met het bedrijven van een indirecte inkomenspolitiek door bijvoorbeeld de voorzieningen in het kader van minimaregelingen verder uit te breiden. De middengroepen in ons land betalen namelijk al relatief veel belasting en moeten in het algemeen wel het volle tarief voor allerlei voorzieningen betalen. Lokaal Belang vindt dat de bestaande minimaregelingen beschikbaar moeten zijn voor inwoners met een inkomen tot 110% van de bijstandsnorm. Voor schoolkosten blijft dit 120%.

### 8.7 Armoede en schuldhulpverlening

#### Armoede

Er zijn inwoners die net op of onder het bestaansminimum leven en de eindjes moeilijk aan elkaar kunnen knopen. Zeker voor gezinnen met kinderen kan dat ingrijpend zijn. Er is berekend dat 1 op de 13 kinderen in Nederland opgroeit in armoede. Armoede is niet altijd zichtbaar. Schaamte of onbekendheid met de diverse minimaregelingen kan ervoor zorgen dat mogelijkheden die er in de gemeente zijn om wat meer ruimte en mogelijkheden te krijgen, zeker ook voor kinderen, gemist worden. Minimaregelingen zoals schoolkosten, computer en/of printer, een bibliotheekabonnement, lidmaatschap van sport- of culturele verenigingen en zwembles, zorgen ervoor dan kinderen kunnen meedoen en zich kunnen ontwikkelen. Lokaal Belang vindt dat van onschatbare waarde. Armoede heeft zeer veel gevolgen. Niet alleen voor diegene die ermee geconfronteerd wordt, maar ook voor de maatschappij. Het is voor Lokaal Belang belangrijk dat iedereen in onze gemeente kan meedoen. Ook diegene die te maken krijgt met armoede. Armoede, maar vooral ook stille armoede komt uiteraard ook in onze gemeente Barneveld voor. Dit komt niet alleen voor bij inwoners met een uitkering, maar treft vaak ook werkenden die niet/nauwelijks rond kunnen komen. Daarom wil Lokaal Belang dat armoedebeleid, inclusief de minimaregelingen, een prominente rol gaat spelen en meer aandacht gaat krijgen in de volgende collegeperiode en dat dit beleid ieder jaar waar nodig wordt aangescherpt. Daarnaast wordt de gemeenteraad tweemaal per jaar op de hoogte gehouden door het college met betrekking tot het armoedebeleid.

#### Schuldhulpverlening

Hoewel het inmiddels goed gaat met de economie in Nederland zijn er nog altijd inwoners die te maken krijgen met een te hoge schuldenlast of met armoede. Dit kan ertoe leiden dat zij niet meer kunnen voldoen aan hun betalingsverplichtingen, met als gevolg huisuitzetting of afsluiting van gas, elektra en/of water. Deze mensen kunnen een beroep doen op de gemeente om hen te helpen bij het saneren van hun schulden. Lokaal Belang vindt het belangrijk om de gemeentelijke schuldhulpverlening in een zo vroeg

mogelijk stadium aan te bieden om zo erger te voorkomen. Lokaal Belang vindt 'De Valleidialoog' (de sociale kaart van Barneveld en omstreken ten behoeve van vroegsignalering en schuldhulpverlening) een goed hulpmiddel en ziet graag dat de gemeente die actief onder de aandacht brengt.

### **Voedselbank**

Het is helaas een gegeven dat de Voedselbank in onze samenleving nodig is. Vele vrijwilligers leveren heel goed en nobel werk om mensen met een kleine beurs te voorzien van voedsel (en kleding), mede dankzij vele gulle gevers. Lokaal Belang vindt het noodzakelijk dat de gemeente voorziet in een doelmatige doch sobere huisvesting van de Voedselbank.

## **Hoofdstuk 9 Economie en Lokaal Bedrijfsleven**

Onze gemeente is een MKB vriendelijke gemeente. In Gelderland staat de gemeente Barneveld al een aantal jaren op de 1e plaats. Ondanks de coronacrisis heeft de gemeente aangetoond dat het een economisch sterke gemeente is. De ondernemers in onze gemeente zijn de echte trekpaarden van de lokale economie. Zij zorgen ervoor dat onze gemeente welvarend is, dat de werkgelegenheid uitstekend is en dat de werkloosheid tot de laagste in de regio behoort. Onze gemeente kenmerkt zich door de aanwezigheid van fantastische bedrijven met veel succesvolle ondernemers in het midden- en kleinbedrijf.

Ondernemers moeten de ruimte hebben om te ondernemen. Letterlijk en figuurlijk. Zonder ondernemers geen banen. Zonder ondernemers geen evenementen. Zonder ondernemers geen centra die bruisen. Daarom blijft het belangrijk om ondernemers volop datgene te laten doen waar ze goed in zijn, namelijk: ondernemen.

### **9.1 Economie en beleid**

#### **De omgevingswet**

De nieuwe omgevingswet biedt veel kansen indien je als politiek heldere keuzes stelt. Lokaal Belang kiest voor een groene, schone, gezonde en veilige leefomgeving om in te ondernemen, te wonen en te werken. De komende jaren zal de gemeente Barneveld groeien naar 85.000 inwoners. Dit biedt nieuwe kansen voor ondernemers in onze gemeente. De omgevingswet moet een goede balans weten te vinden tussen de groei van de gemeente en de gevolgen daarvan. Want in een grote gemeente moet gewoon

worden, geleefd worden, maar ook gewerkt worden.

### *De gelijkwaardige omgevingsdialoog*

In de omgevingswet is een gelijkwaardige omgevingsdialoog belangrijk. De keerzijde is dat hierdoor gerechtvaardigde belangen van inwoners en bedrijven onder druk kunnen komen te staan. De partijen die deelnemen aan de omgevingsdialoog kunnen heel verschillend zijn in de zin van kennis, professionele ondersteuning en economische slagkracht. Indien er grote ongelijkheid is, kan de omgevingsdialoog uitmonden in het recht van de sterkste. Lokaal Belang vindt het belangrijk dat de gemeente procedurele waarborgen inbouwt om dit te voorkomen.

### *Leges*

Leges moeten geen verdienmodel hebben maar maximaal kostendekkend worden doorberekend. Dit om te voorkomen dat te hoge leges invloed hebben op de realisatie van plannen.

### **Dorpsplannen in verbinding met economische plannen**

De stem van onze inwoners en ondernemers telt zwaar voor Lokaal Belang. Het is dan ook die stem die doorklinkt in de vele goede dorpsplannen die regelmatig het licht zien en tot de gemeenteraad komen. Lokaal Belang wil dat dorpsplannen een vast onderdeel uitmaken van het economisch beleid van onze gemeente. Inwoners en ondernemers van de dorpen weten het beste wat goed voor hen is. Daarom is het van belang dat de wensen en ideeën van de inwoners worden meegewogen in de economische plannen.

### **Duurzaam ondernemen**

De komende jaren zal ondernemerschap in Nederland, dus ook in onze gemeente, in het teken staan van verdere verduurzaming. Lokaal Belang wil dat de gemeente ondernemers actief ondersteunt bij het vinden van mogelijkheden om energie te besparen. Lokaal Belang wil graag dat de gemeente initiatieven ondersteunt om duurzame energie op te wekken (Zie verder: Hoofdstuk 2, Milieu en duurzaamheid).

### **Aanbesteding- en inkoopbeleid gemeente**

Alle ondernemers in onze gemeente moeten de mogelijkheid krijgen om diensten of producten te leveren aan de gemeente. Het is niet goed indien dezelfde bedrijven langdurig zaken of diensten leveren aan de gemeente. Daarom wil Lokaal Belang dat er een roulatiesysteem komt waardoor alle ondernemers de kans krijgen om diensten te leveren aan de gemeente Barneveld. Dit systeem wordt uiteraard alleen daar toegepast waar niet Europees hoeft te worden aanbesteed. Indien bij meerdere aanbidders binnen en buiten de gemeente geen grote verschillen zijn, gaat de voorkeur uit om te kiezen voor ondernemers uit onze gemeente. Uiteraard moet er te allen tijde sprake zijn van een goede prijs-kwaliteitverhouding.

Lokaal Belang wil een transparant beleid daar waar het gaat om alle aanbestedingen. Openbaarheid over de partijen waarmee de gemeente samenwerkt is gewenst.

### **Detailhandel**

Uit het hele land komen veel bezoekers naar onze gemeente vanwege het uitstekende aanbod van winkels. Daarom is het belangrijk dat de gemeente ook zorgt voor bescherming van de functie van de diverse dorpscentra. Lokaal Belang is een tegenstander van de ontwikkeling van grootschalige perifere detailhandel. Dat betekent in de praktijk: geen outletcenters in en rond de gemeente Barneveld.

Het is belangrijk om onze winkelgebieden te ondersteunen en te stimuleren. Voor onze detailhandel is het toerisme een belangrijke bron van inkomsten.

## **9.2 Economie en huisvesting**

### **Bedrijventerreinen**

Onze gemeente groeit naar 85.000 inwoners. Om werkgelegenheid te kunnen blijven bieden aan een groeiende groep inwoners hebben ondernemers ruimte nodig om te kunnen groeien en moeten nieuwe bedrijven in staat zijn zich in onze gemeente te vestigen. Het succes van nieuwe bedrijventerreinen in Terschuur en Kootwijkerbroek, laat duidelijk zien dat verdere groei van bestaande locaties en nieuwe ontwikkeling van nieuwe locaties, zoals bijvoorbeeld in Stroe, goed is voor economische ontwikkeling in de dorpen.

De opstart van de ontwikkeling van het bedrijventerrein (Werklandschap) aan de Verbindingsweg in Voorthuizen moet zo snel mogelijk in gang gezet worden. De vraag is groot en de nood is hoog.

Lokaal Belang vindt het een vanzelfsprekendheid dat de gemeente blijft zoeken naar nieuwe locaties voor bedrijventerreinen.

Bestaande en nieuwe bedrijventerreinen mogen bij voorkeur niet bezet worden door enorme opslaghallen. Zij leggen een groot beslag op de aanwezige beperkte ruimte en geven hier slechts een zeer beperkte hoeveelheden arbeidsplaatsen voor terug.

### **Bedrijfsverzamelgebouwen voor ZZP-ers en startende ondernemers**

Onze gemeente kent veel ZZP-ers en veel startende ondernemers. Voor deze groep wil Lokaal Belang dat er bedrijfsverzamelgebouwen aanwezig zijn in alle dorpen van onze gemeente.

Dergelijke gebouwen kunnen zorgen voor een prettig ondernemersklimaat, synergie-effecten en stimuleert de economische bedrijvigheid en leefbaarheid in onze dorpen.

Dergelijke gebouwen voorzien niet alleen in ontmoetingen tussen starters en ZZP-ers en mogelijke klanten, maar ook tussen starters en ZZP-ers onderling. Zo krijgen talenten

## LOKAALBELANG

de mogelijkheid elkaar op te zoeken, te inspireren en het beste in elkaar naar boven te halen. De gemeente zoekt actief naar locaties en faciliteert daar waar mogelijk.

### Perifere detailhandel

Lokaal Belang is geen voorstander van grootschalige perifere detailhandel in en rond de gemeente Barneveld. Daarmee willen wij de belangrijke en waardevolle functie van de winkelcentra in onze gemeente beschermen.

## 9.3 Economie en bereikbaarheid

### Infrastructuur

De groei van de gemeente Barneveld brengt flinke infrastructurele uitdagingen met zich mee.

Voor Lokaal Belang valt en staat de groei van onze gemeente, en de daarbij behorende economische uitdagingen, met een goede (en goed onderhouden) infrastructuur. De infrastructuur moet aansluiten bij de (economische) groei. Daarom moet een nieuw college zo snel als mogelijk met een mobiliteitsvisie komen hoe zij de infrastructuur in onze gemeente zien in 2030 met de daarbij behorende investeringen. Lokaal Belang zet in op kwalitatief hoogwaardig openbaar vervoer. Lokaal Belang blijft zich inzetten voor een voorspoedige reconstructie van kruispunt A1/A30 en voor een snelle realisatie van de oostelijke rondweg. Lokaal Belang gaat voor veilig verkeer en veilige verkeerssituaties voor alle verkeersdeelnemers in onze gemeente.

### Railterminal

Lokaal Belang is geen voorstander van de railterminal omdat dit gaat zorgen voor een te grote verkeers- en milieubelasting voor de omgeving. Want een railterminal veroorzaakt vele tienduizenden (exclusief overslag en groei) extra vrachtwagenbewegingen per jaar hetgeen een flinke aanslag op onze al overvolle wegen is. Overvolle wegen zijn ook slecht voor ondernemend Barneveld. Daarnaast veroorzaken overvolle wegen een flinke extra uitstoot van fijnstof en stikstof. En dat in een gemeente die als 3<sup>e</sup> gemeente van Nederland genoteerd staat als het gaat om de hoeveelheid fijnstof. Lokaal Belang verwacht dat een railterminal gaat zorgen voor een substantiële toename van het vrachtverkeer op en rond de Harselaar en de kernen van Barneveld, Voorthuizen, Stroe en Kootwijkerbroek hetgeen onwenselijk is.

De mogelijke komst van deze railterminal in combinatie met de wens van Regio Food Valley om grote logistieke bedrijven naar de gemeente Barneveld te halen, versterken onze zorg over de bereikbaarheid van onze gemeente voor inwoners en ondernemers alleen maar.

Zie ook hoofdstuk 2.9, Gezonde leefomgeving en hoofdstuk 5.2, Bereikbaarheid.

### *Snel internet in de hele gemeente*

Lokaal Belang beschouwt goed functionerend snel internet als een primaire behoefte (conform de nutsvoorzieningen). Daarom is dit snelle internet voor iedere bewoner en ondernemer in elk dorp en op iedere locatie in onze gemeente belangrijk en noodzakelijk. Lokaal Belang ziet graag een proactieve bijdrage van de gemeente om in die dorpen waar nog geen snel internet is, dit alsnog gerealiseerd te krijgen. Er zijn diverse initiatieven (zoals dat van KPN en ABP) die de dekkinggraad in 5 jaar fors willen verhogen naar tenminste 80%. Lokaal Belang ziet hiervoor kansen voor de 7 dorpen die nog geen snel internet hebben (De Glind, Garderen, Kootwijk, Kootwijkerbroek, Stroer, Terschuur, Zwartebroek).

## 9.4 Horeca en evenementen

### **Horeca**

Horeca in de breedste zin van het woord, is voor Lokaal Belang van waarde in de gemeente. Horecagelegenheden zijn plaatsen waar mensen samenkomen, niet alleen voor vermaak, maar net zo goed om ideeën uit te wisselen en plannen te maken voor de toekomst. Ze zijn ook belangrijk om toeristen aan te trekken die langer zullen verblijven en zo meer besteden bij lokale ondernemers.

De gemeente Barneveld heeft een ruim aanbod aan diverse horecagelegenheden; ondernemers die hun best doen gasten te voorzien van gezelligheid, lekker eten & drinken en vertier.

En daar is Lokaal Belang blij mee. Ondernemers in de horeca moeten daarom vrij kunnen ondernemen en de ruimte krijgen om evenementen te organiseren. Horecaoverlast moet daadkrachtig worden aangepakt indien de veiligheid in het geding komt.

### *Terrassen*

De gemeente kent veel gezellige terrassen. Deze dragen in grote mate bij aan de sfeer. De coronacrisis heeft geleid tot grotere terrassen. Wat Lokaal Belang betreft mogen deze terrassen blijven bestaan; uiteraard alles in overleg met alle andere gebruikers van de centra.

### *Jongeren en uitgaan*

Lokaal Belang vindt het belangrijk dat de jongeren gezellig en veilig kunnen uitgaan in onze eigen gemeente. Het voorkomt horecatoerisme naar andere gemeenten met alle risico's van dien.

Lokaal Belang vindt het een gezamenlijke verantwoordelijkheid van de gemeente, de ondernemers en hun gasten om dit uitgaan in goede banen te leiden. Het uitgaan mag niet te veel overlast veroorzaken bij de omwonenden. Lokaal Belang is dan ook blij met het bestaan van de nachtboa (zie ook hoofdstuk 7, Veiligheid), de horecatelefoon en

## LOKAALBELANG

praktische aanpassingen zoals een plaszuil rondom het horecaveld in Barneveld. Deze maatregelen dragen bij aan het gezellig, veilig en verantwoord uitgaan in onze gemeente. Daar waar verdere investeringen nodig zijn om de gang van zaken rondom het uitgaan te verbeteren, zal Lokaal Belang deze investeringen redelijkerwijs ondersteunen. Er is een grote groep jongeren, 16-18 jarigen, die bij het uitgaan tussen wal en schip vallen aangezien zij nergens terecht kunnen in de horeca. Dit mag er niet toe leiden dat deze groep jongeren daarom uit het zicht raakt met betrekking tot alcohol- en drugsproblematiek. Reden te meer dat de gemeente samen met de jongerenwerkers met een plan komt hoe deze groep te bereiken.

### *Aanpassingen openingstijden horeca*

Lokaal Belang is verheugd dat, na een geslaagde pilot, de openingstijden voor de horeca definitief zijn verruimd. Lokaal Belang is een tegenstander van versoering van dit beleid.

### **Evenementenbeleid**

Lokaal Belang gaat voor levendige en bruisende dorpscentra. Daarbij hoort ook een uitnodigend evenementenbeleid waarbij de gemeente actief meedenkt met ondernemers. Lokaal Belang vindt dat de gemeente geen scheidsrechter is als het gaat om de aard en inhoud van het evenement zelf. De gemeente moet de vergunningsaanvraag uitsluitend toetsen of deze voldoet aan de geldende eisen met betrekking tot openbare orde en veiligheid.

### **9.5 Recreatie en toerisme**

De gemeente Barneveld is een van de mooiste gemeenten van Nederland. Daarom komen veel toeristen naar onze gemeente. Coronatijd heeft laten zien hoe belangrijk het is om een goede en gezonde toeristische sector te hebben. De toeristische sector is een van de drie belangrijkste economische pijlers van onze gemeente. Toeristen zorgen voor levendigheid van diverse dorpscentra, maar ook voor inkomsten voor onze ondernemers en daardoor voor werkgelegenheid.

### **Kwaliteit staat voorop**

Bij het verlenen van vergunningen staat kwaliteit voorop daar waar het gaat om uitbreidingen in de toeristische sector. Of het nu gaat om uitbreiding van vakantieparken of toeristische impulsen en initiatieven, voor Lokaal Belang staat kwaliteit altijd voorop.

### **Toerisme**

Als het goed gaat met het toerisme op de Veluwe, gaat het goed met het toerisme in de gemeente Barneveld. Toerisme is een belangrijke bron van inkomsten voor veel ondernemers in onze gemeente. Het buitengebied van onze gemeente gaat een steeds

## LOKAALBELANG

belangrijkere rol spelen daar waar het gaat om de toeristische initiatieven. Naast de groei van onze gemeente moet er volgens Lokaal Belang ook aandacht zijn voor nieuwe natuur in het buitengebied. Nieuwe natuur geeft kans voor nieuwe toeristische initiatieven.

### *Recreatiezoning*

Lokaal Belang is voor bescherming van kwetsbare natuur. Flora en fauna heeft rust en ruimte nodig. Recreatiezone, het bepalen waar wel en niet gerecreëerd mag worden, kan hier aan bijdragen.

Toch vinden we het nu lopende zoningstraject teveel van boven opgelegd met onvoldoende inspraak voor gemeente, inwoners en (recreatie)ondernemers. De gemeente moet meer regie krijgen in het lopende proces. Met name Kootwijk en Garderen dreigen anders te eenzijdig getroffen te worden door afsluitingen van hun unieke belevingsruimte voor inwoners en gasten. Het is hierbij belangrijk alle betrokkenen goed en tijdig te informeren en tevens intensief te betrekken bij de ontwikkelingen. De gemeente moet daarbij opkomen voor de belangen van onze inwoners, ondernemers en onze gasten.

### *Innovatieve concepten*

Toerisme is een prachtig visitekaartje voor de gemeente Barneveld. Maar heeft ook een enorm maatschappelijk en economisch potentieel. Lokaal Belang wil recreatiebedrijven de ruimte geven in regelgeving om te experimenteren met innovatieve concepten om hiermee in te spelen op de nieuwe trends en gastbelevingen. Recreatieve ondernemers mogen wat Lokaal Belang betreft uitbreiden zolang zij rekening houden met natuur. Dit is een belangrijke voorwaarde.

### *Divers aanbod*

Het aanbod binnen de sector moet wel divers blijven, dus geen concentratie van bungalows en chalets maar moet ook trekkersplekken en seizoenplekken per camping blijven garanderen. Dit zorgt voor een continue stroom van nieuwe gasten die het gebied telkens weer moeten ontdekken en er daardoor ook meer besteden.

### **Promotie**

Bij een goed product hoort een goede promotie. De sterke toeristische sector in onze gemeente verdient het om op een juiste manier voor het voetlicht te worden gebracht. Lokaal Belang ondersteunt daarom alle initiatieven die dit doel dienen. Deze initiatieven zijn de ene keer gemeente breed, een andere keer gericht op een individuele kern en wellicht ook gemeentegrens overschrijdend. Voor Lokaal Belang is het belangrijk dat het promoten van het dorp Barneveld, als grootste dorp, geen doel op zich is. Dit omdat de



meeste toeristen naar Voorthuizen, Garderen en Kootwijk komen, en niet naar het dorp Barneveld. Daarom is het belangrijk om bij uitgaven ten behoeve van promotie e.e.a. te richten op wat de toerist gericht zoekt.

### **Vakantieparken en behoud kwaliteit daarvan**

Lokaal Belang zet zich in voor het behoud van campings met trekkersplekken. Juist deze plekken zorgen voor een diversiteit in bezoekers die keer op keer onze mooie gemeente gaan ontdekken. Daarom is Lokaal Belang niet zo blij met de ontwikkeling waarbij campings worden omgezet in dure chaletparken. Vakantiewoningen en stacaravans hebben de bestemming recreatie en dragen bij aan een bruisende toeristische sector. Deze zijn van meerwaarde voor de kwaliteit van recreëren en dat wil Lokaal Belang graag zo houden. Lokaal Belang wil daarom ook dat de gemeente hard optreedt bij overlast gevende en verloederende vakantieparken.

## **Hoofdstuk 10 Cultuur**

Cultuur is van grote meerwaarde voor onze samenleving. Cultuur verbindt inwoners en is van positieve invloed op de ontwikkeling van kinderen. Vele inwoners beleven dagelijks plezier aan het culturele aanbod in onze gemeente.

De gemeente Barneveld ondersteunt diverse culturele instellingen. Lokaal Belang vindt dit een goede zaak. Lokaal Belang vindt het belangrijk dat het geld dat daaraan besteed wordt, eerlijk en efficiënt wordt ingezet, want iedere instelling doet ertoe. Daarbij wordt ook de inzet van de culturele instellingen zelf verwacht. Het is waardevol cultuur te koesteren en door te blijven geven aan volgende generaties.

Initiatieven die het cultureel erfgoed van de gemeente Barneveld versterken, stimuleert en onderschrijft Lokaal Belang van harte.

### **10.1 Cultuureducatie en cultuurbeleving**

Het bijbrengen van culturele kennis in de gemeente Barneveld kan volgens Lokaal Belang niet vroeg genoeg beginnen. Dat scholen de gelegenheid hebben om hun onderwijs te verrijken met cultuuraanbod is iets wat Lokaal Belang van harte toejuicht. Lokaal Belang is verheugd dat dit initiatief breed is uitgerold en dat er gretig gebruik van wordt gemaakt. Daar waar uitbreiding mogelijk is, zal Lokaal Belang dat van harte ondersteunen.

### **Muziekonderwijs**

Lokaal Belang erkent het belang van muziekonderwijs en waardeert de inzet van velen die zich hiervoor inzetten. Het plezier van het (samen) muziek maken is zeer waardevol. Ieders talent op het gebied van muziek moet daarom een plek kunnen krijgen als het

gaat om muziekonderwijs.

Lokaal Belang vindt het wenselijk dat voor alle dorpen van onze gemeente enig muziekonderwijs in de nabijheid van de woonomgeving mogelijk is. Dat er bijvoorbeeld nu sinds kort muziekonderwijs in

De Wardborg in Garderen voor jong en oud mogelijk is, is geweldig. Lokaal Belang ziet graag dat de gemeente, in samenwerking met de Muziekschool én muziekverenigingen en betrokkenen uit de dorpen,

zich verder inzet om (uitbreiding van) muziekonderwijs op locatie mogelijk te maken.

### **Bibliotheek**

#### *Belang van bibliotheken*

De bibliotheek heeft een belangrijke plaats in onze gemeente. Niet alleen vanwege haar uitleenfunctie van boeken, maar ook vanwege haar sociale karakter. Lokaal Belang sluit de ogen niet voor de verdere digitalisering van de bibliotheken en ziet dit ook als een meerwaarde. Echter, niet zuiver en alleen 'in plaats van'. Gezien het belang van lezen en aanpak van laaggeletterdheid (zie ook: Hoofdstuk 12, Onderwijs), acht Lokaal Belang het nodig dat de huidige vestigingen van de bibliotheek behouden blijven. Lokaal Belang wil verder dat de functie van het gebouw als plek voor sociale, culturele en educatieve bijeenkomsten, behouden blijft. De bibliotheek heeft een multifunctionele en dus belangrijke rol.

#### *Bibliotheekfuncties in dorpen*

Het is verder belangrijk dat in elke dorp een zekere vorm van bibliotheekvoorziening aanwezig is. Dit kan bijvoorbeeld in samenwerking met scholen worden vormgegeven. Echter, ook buiten schooltijd moet het voor volwassenen en kinderen mogelijk zijn boeken te lenen. De gemeente heeft wat Lokaal Belang betreft een faciliterende en ondersteunende rol in het voorzien hierin. Gedacht kan worden aan samenwerkingen met dorpshuizen. Uiteraard is het van belang dat het voor betrokkenen haalbaar is.

De bibliotheek in de Wardborg in Garderen is een goed voorbeeld hoe er een win-win situatie kan ontstaan voor de inwoners van het dorp. Graag zien wij hier en in andere dorpen een zo volwaardig mogelijke bibliotheekfunctie ontstaan en zelfs uitgebreid worden. Daar heeft de overkoepelende bibliotheek een belangrijke rol in.

### **Schaffelaartheater**

Lokaal Belang is groot voorstander van het behoud van het Schaffelaartheater in Barneveld, omdat deze van grote culturele waarde voor de inwoners en onze gemeente is. Velen genieten van het cultuuraanbod dat het theater biedt. Daarbij is het belangrijk dat de naam van het Schaffelaartheater blijft zoals die nu is. De naam is destijds namelijk met alle initiatiefnemers met veel zorg uitgekozen. Daarnaast is het een bekend

## LOKAALBELANG

begrip geworden bij gasten, artiesten en de samenleving als geheel en dat is waardevol. Tevens geeft de naam goed weer wat het is: een theater.

Lokaal Belang ziet het Schaffelaartheater als een echt theater; het culturele hart van de gemeente Barneveld en niet als een veredeld verenigingsgebouw of zalenverhuurbedrijf. Lokaal Belang vindt dat met betrekking tot de financiële situatie gewerkt moet worden binnen de gegeven financiële kaders.

De discussie over het Schaffelaartheater kent een lange en intensieve historie. Het is goed dat het Schaffelaartheater, enige jaren geleden, rust en duidelijkheid gekregen heeft over hun organisatie.

Zij is in staat gebleken, samen met vele vrijwilligers die het theater een warm hart toedragen, zwarte cijfers te draaien. De commerciële verhuur is daarbij van grote en positieve invloed. Daarmee heeft het Schaffelaartheater een belangrijke en structurele plek in de gemeente Barneveld gekregen.

De gemeente staat sinds de nieuwe organisatie van het Schaffelaartheater, enigszins op afstand.

Het is wel van belang de goede contacten met het theater te onderhouden.

Doorontwikkeling van 'Cultuurplein 1.0' is een goede zaak om hiermee de positie en het aanbod van het theater te versterken. Daarbij is het van belang zoveel mogelijk inwoners te betrekken zodat zoveel mogelijk mensen gemotiveerd worden gebruik te maken van het theater.

Mochten zich situaties voordoen waarbij de positie van het Schaffelaartheater onder druk dreigt te komen te staan, wil Lokaal Belang dat de gemeente snel en adequaat communiceert en handelt naar onder andere de gemeenteraad. Het uitgangspunt voor Lokaal Belang is het behoud van het Schaffelaartheater.

En, dat het Schaffelaartheater samen met alle medewerkers en vrijwilligers een belangrijke culturele functie kan blijven vervullen binnen onze gemeente. Dat was zo, dat is zo en dat blijft zo.

### 10.2 Cultureel erfgoed

Lokaal Belang wil in het kader van het cultureel erfgoed, dat de gemeente aandacht blijft houden voor het in stand houden van de in de gemeente aanwezige historische monumenten en karakteristieke plekken. Voorbeelden hiervan zijn oude karakteristieke panden in de verschillende dorpen, boerderijen, plekken van landschappelijke waarde en beeldbepalende dorpsgezichten en bomen. Er is in de afgelopen jaren veel te veel Cultureel Erfgoed verdwenen. Dit moet definitief een halt worden toegeroepen. Cultureel Erfgoed omvat vele vormen zoals cultureel erfgoed, historisch erfgoed, natuurlijk erfgoed. Deze brede kijk op dit begrip is van groot belang als het gaat om de kwaliteit van de samenleving. Dit is een kernwaarde van Lokaal Belang.

### Erfgoedverordening en cultuurhistorisch besef

De Erfgoedverordening van 2016 geeft een kader aan waarbinnen de gemeente omgaat met haar Erfgoed. Echter, de gemeente kan ook op eigen initiatief en op basis van cultuurhistorisch besef, besluiten bepaalde ontwikkelingen als ongewenst te kwalificeren en deze niet door te zetten om missers zoals

‘Het Pastoriebos’ in Voorthuizen te voorkomen. De kwaliteit van de samenleving is ook gebaat bij de instandhouding van Cultureel Erfgoed. Daarvoor zou een Erfgoedverordening niet eens nodig hoeven zijn. De gemeente dient cultuurhistorisch besef diep te ervaren en door te laten klinken in concreet beleid en besluitvorming.

### **Instandhouding cultureel erfgoed**

Er kunnen zich vraagstukken en ontwikkelingen voordoen waarbij de instandhouding van cultureel erfgoed in het geding is. Telkenmale moet de gemeente de houding hebben: Behoud, tenzij... Het kan niet zo zijn dat cultureel erfgoed kind van de rekening is terwijl er onvoldoende gekeken is naar alternatieven.

Mochten die alternatieven aantoonbaar niet voorhanden zijn, dan moet overwogen worden de gewenste ontwikkeling die ten koste zou gaan van cultureel erfgoed, geen doorgang te laten vinden.

### **Monumentencommissie**

De monumentencommissie is een commissie die zich inspant en zich hard maakt voor het behoud van monumenten en daarmee de historische waarde van de gemeente beschermt. De monumentencommissie is door de gemeente zelf in het leven geroepen. Juist daarom is het belangrijk hen op tijd te raadplegen, hun adviezen zeer serieus te nemen en deze op te volgen.

## **Hoofdstuk 11 Werk en Inkomen**

Het is de verantwoordelijkheid van eenieder om zo veel mogelijk zelfredzaam te zijn en geboden kansen zo goed mogelijk te benutten. Iedereen die kan werken moet dit vooral ook doen, want alleen structureel werk biedt echt toekomstperspectief.

### **Inkomensondersteuning**

Iedereen die naar eigen vermogen bijdraagt aan onze samenleving moet op ondersteuning kunnen rekenen van diezelfde samenleving. In Barneveld hebben relatief weinig inwoners een WW-uitkering. Dat is zeer positief. Desondanks ontvangen nog veel mensen inkomensondersteuning.

Waar nodig zorgt de gemeente Barneveld voor inkomensondersteuning en ondersteuning bij re-integratie. Re-integratie dient maatwerk te zijn, efficiënt en effectief. Dat betekent ook dat re-integratie trajecten alleen dan moeten worden aangeboden als dit zinvol is. Dit kan ook kosten besparen.

### **Afstand tot de arbeidsmarkt**

Het grote verschil tussen iemand met een baan en iemand met lage kansen op een baan is vaak ook het verschil tussen mensen met en zonder toekomstperspectief. Het is belangrijk om daar waar het kan de helpende hand te bieden om mensen zo volwaardig mogelijk te laten participeren in onze samenleving.

Mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt geef je alleen een kans op werk door gericht in ze te investeren. Maar ook goede contacten met werkgevers zijn van essentieel belang. De laatste jaren komen steeds vaker mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt aan het werk door de groei van het aantal sociale ondernemers. Winst maken hoort daarbij, maar is niet het hoofddoel.

Vaak kunnen ook inwoners met een arbeidsbeperking daar aan het werk. De gemeente Barneveld ondersteunt daarom alle initiatieven waarbij banen gecreëerd worden.

Mocht het onverhoopt niet lukken om mensen met afstand tot de arbeidsmarkt aan het werk te brengen, dan moet in ieder geval worden voorkomen dat deze groep groter wordt. Dan is het aan de gemeente de taak dit zorgvuldig en nauwkeurig te onderzoeken en met oplossingen te komen.

### **Fraude en misbruik**

Fraude is een ander woord voor diefstal. Daar waar er duidelijk en bewezen sprake is van fraude en misbruik van uitkeringen moet de gemeente streng en onverbiddeijk optreden. Veel inwoners in ons land zijn de afgelopen jaren onterecht als fraudeurs beschuldigd en dat is zeer ernstig. Dit heeft geleid tot veel persoonlijk leed bij een groot aantal gezinnen. Daarom is het belangrijk dat fraude goed onderzocht wordt alvorens er beschuldigingen met verstrekkende gevolgen plaatsvinden. De toeslagenaffaire heeft laten zien dat de overheid kan ontsporen in fraudejacht met enorme gevolgen voor de gedupeerden.

Inwoners moeten kunnen rekenen op een eerlijke, rechtvaardige en duidelijke overheid.

### **Kosten jeugdzorg**

De kostenontwikkeling van de jeugdzorg is in alle gemeenten in Nederland een groot probleem. Veel gemeenten kunnen deze kosten niet meer opbrengen en worden met flinke tekorten geconfronteerd. De vraag is hoe je de kosten beheersbaar kunt maken. Jeugdhulp is specialistisch en daardoor duur. Het is belangrijk dat de gemeente meer controle krijgt op de toegang tot de jeugdzorg zonder daarbij op de stoel van de behandelende artsen te gaan zitten. Lokaal Belang wil dat een nieuw college komt met een totaalaanpak en met verdere initiatieven om de stijgende kosten in de jeugdzorg een halt toe te roepen daar waar mogelijk. Het uitgangspunt voor Lokaal Belang blijft dat iedere jongere die hulp nodig heeft, deze hulp moet krijgen.

## Hoofdstuk 12 Onderwijs

Goed onderwijs is de toekomst. Het biedt kansen om je te ontwikkelen en later een zelfstandig en zelfvoorzienend leven te hebben. Onderwijs geeft daarbij vorm aan de persoonsontwikkeling: onderwijs biedt kansen om te groeien en bloeien, je te ontplooiën en een zelfverzekerd en gelukkig mens te worden. Kortom: goed onderwijs biedt vele mogelijkheden voor de toekomst en om een beroep uit te oefenen, waarin mensen het beste van zichzelf kunnen laten zien. Dit geeft ook het gevoel van zingeving en het ertoe doen. Dit alles is waardevol voor een mens en daarom vindt Lokaal Belang het belangrijk dat er door de gemeente Barneveld geïnvesteerd wordt in onderwijs.

### 12.1 Onderwijs

#### Gesprek over onderwijs

Lokaal Belang is zich ervan bewust dat de gemeente niet gaat over de inhoud van het onderwijs zelf. Wij kennen immers de wet op vrijheid van onderwijs en dat is een groot goed. Lokaal Belang vindt het wel belangrijk om nauwe banden met de diverse scholen te onderhouden. Scholen en de gemeente hebben elkaar immers nodig. Het LEA, de 'Lokale Educatieve Agenda', is daarvoor een geschikt orgaan, waarbij belangrijke zaken op het gebied van onderwijs bespreekbaar moeten zijn en blijven.

Lokaal Belang vindt het belangrijk om op scholen voldoende aandacht te schenken aan de Nederlandse normen en waarden. Lokaal Belang vindt het daarom wenselijk dat de gemeente Barneveld hier blijvend aandacht aan schenkt in haar overleg met de scholen in het LEA.

#### Voorkomen en aanpak van laaggeletterdheid

##### *Aanpak laaggeletterdheid*

Het niet goed beheersen van de Nederlandse taal heeft een grote invloed op een goede toekomst van een kind. Lokaal Belang vindt het daarom erg belangrijk om de huidige initiatieven op het gebied van de aanpak van laaggeletterdheid (zoals het Taalhuis in Barneveld) voorlezen, stimuleren van lezen, taal-lees projecten op peuterspeelzalen, kinderdagverblijven, scholen en bibliotheken) te blijven ondersteunen en waar mogelijk en nodig, uit te breiden. Zeker in het licht van het dalende niveau van leerlingen op het gebied van taal en lezen, is dit actueler dan ooit. Daarom zet Lokaal Belang zich actief in voor het aanbieden van initiatieven om laaggeletterdheid aan te pakken en te bestrijden. Zowel bij kinderen, jongeren als volwassenen.

##### *Locaties*

Het is daarbij belangrijk dat naast de mogelijkheid om laaggeletterdheid aan te pakken

er ook voldoende wordt voorzien in beschikbare locaties. De bibliotheek is bij uitstek een goede locatie om mensen te onderwijzen, ook indien andere ruimtes niet beschikbaar zouden zijn. De gemeente moet in overleg met de bibliotheek blijven zorgen voor de beschikbaarheid van de bibliotheek voor dit doel. Dit geldt ook voor bibliotheken die ondergebracht zijn in dorpshuizen.

### *Statushouders*

Met het oog op de groeiende stroom van mensen zoekend naar een veilig heenkomen, verwachten wij dat de gemeente Barneveld meer statushouders onder haar hoede krijgt. Gezien het belang van de beheersing van de Nederlandse taal wil Lokaal Belang zich ook voor deze groep mensen inspannen, zodat zij de taal leren en daarmee kunnen meedraaien in de Nederlandse samenleving.

## 12.2 Onderwijsvormen

### **Openbaar Voortgezet Onderwijs**

De keuze voor een middelbare school is belangrijk; deze vervult een belangrijke en vormende rol voor jongeren voor hun toekomst. Er zijn uitstekende middelbare scholen in onze gemeente, maar de keuze voor een openbare middelbare school is er voornamelijk niet. Zeker met het oog op de forse groei van de gemeente, is de mogelijkheid om voor een openbare middelbare school te kunnen kiezen, belangrijk.

Lokaal Belang is bereid om mogelijkheden voor Openbaar Voortgezet Onderwijs in de gemeente Barneveld te onderzoeken op haalbaarheid en geschiktheid als zich daar initiatieven voor aandienen. Wellicht is gezien de huidige situering van de bestaande middelbare scholen, een openbare middelbare school in Voorthuizen een te overwegen optie.

### **Middelbaar beroepsonderwijs**

Met de komst van de Barneveldse Techniek Opleiding (BTO) is de gemeente Barneveld verrijkt met een onderwijsinstelling die jongeren of zij-instromers opleidt voor technische beroepen. Lokaal Belang vindt dit geweldig omdat jongeren die soms niet helemaal hun plek kunnen vinden in het reguliere aanbod en daardoor buiten de boot dreigen te vallen, via de BTO een prachtige kans hebben zich te ontwikkelen.

Daarnaast hebben technische beroepen te kampen met oplopende tekorten in het personeelsbestand.

Lokaal Belang ziet hier een duidelijke win-win situatie. Jongeren krijgen de kans zich te ontwikkelen tot vakbekwame mensen en kunnen de opgedane kennis gelijk toepassen in de praktijk. En bedrijven dragen bij aan de scholing en ontwikkeling van deze jongeren en hebben hierdoor een mooi arbeidspotentieel voorhanden. Dit is goed voor zowel jongeren, bedrijven als het economisch klimaat van de gemeente Barneveld. Lokaal

Belang ziet graag dat de gemeente goede contacten met de BTO onderhoudt en ondersteunend en faciliterend is daar waar dat nodig en mogelijk is.

### Hoger onderwijs

Lokaal Belang vindt het belangrijk dat in een groeigemeente als Barneveld in de toekomst ook

HBO- onderwijs wordt aangeboden en zet zich daarvoor in de komende bestuursperiode. Dan snijdt het mes aan twee kanten. Jongeren wordt de kans geboden in hun eigen regio of gemeente te studeren. En, we behouden de afgestudeerden voor de gemeente Barneveld omdat zij hier een baan kunnen vinden en de lijnen binnen de gemeente en het bedrijfsleven kort zijn. In combinatie met het huidige goede economische klimaat kunnen niet alleen de bedrijven, maar ook afgestudeerden die aan het werk willen en/of een onderneming willen starten, hiervan profiteren.

### Speciaal onderwijs

Ieder mens is uniek op zijn/haar manier, ook leerlingen die een speciale vorm van onderwijs nodig hebben. De gemeente kent een aantal scholen voor speciaal onderwijs die een zeer belangrijke plek in de samenleving hebben. Leerlingen worden daar op hun niveau met hun mogelijkheden liefdevol begeleid. Lokaal Belang steunt initiatieven of mogelijkheden die bijdragen aan het verbeteren van het speciaal onderwijs en haar leerlingen daar waar noodzakelijk.

### Internationale Schakel Klas (ISK)

Het ISK vervult een belangrijke rol in de scholing en integratie van jonge statushouders. Voor deze kinderen en onze samenleving is het van belang dat het ISK gehandhaafd blijft. Indien er knelpunten optreden, dient de gemeente hier direct actie op te ondernemen.

### 12.3 Toekomstbestendige schoolgebouwen

Goed onderwijs en goede leerkrachten zijn belangrijk. Maar ook goede schoolgebouwen zijn een must om kinderen op een prettige en veilige wijze te onderwijzen. Lokaal Belang zet zich daarom in voor het bouwen en/of renoveren van schoolgebouwen zodat leerlingen in een prettige, gezonde en veilige omgeving aan hun ontwikkeling kunnen werken. Hierbij mag ook het aspect duurzaamheid niet ontbreken. De voor de toekomst geplande schoolgebouwen moeten uiterst zorgvuldig worden ontworpen om toekomstbestendig te zijn en te voorzien in de groei van het aantal leerlingen. Helaas is te vaak gebleken dat bij de bouw van nieuwe scholen achter de feiten wordt aangelopen. Dat moet voorkomen worden.



## LOKAALBELANG

### *Nieuwe wijken, nieuwe scholen*

Ook staat Lokaal Belang voor een prominente plek voor scholen bij de aanleg van nieuwe wijken.

Het woningtekort is momenteel groot, maar uit het oog verliezen van het belang van schoolgebouwen is volgens Lokaal Belang niet gewenst.

### *Ventilatie*

Tevens is het onontbeerlijk dat scholen voorzien zijn van een goede ventilatie. De coronacrisis heeft het belang hiervan nogmaals bevestigd. Dit bevordert het welzijn van leerlingen en hun docenten wat het leren, de gezondheid en welbevinden ten goede komt. Dit dient een belangrijke factor te zijn bij het ontwerpen van nieuwe en verbouwen van bestaande schoolgebouwen.

### *Basisscholen Terschuur en Zwartebroek*

Lokaal Belang is tevreden dat er eindelijk duidelijkheid is voor de basisscholen in 'Terbroek'; een scholencomplex met twee scholen op dezelfde locatie. De huidige schoolgebouwen zijn zwaar verouderd.

De ingebruikname van het nieuwe gebouw wordt in 2024 verwacht. Lokaal Belang vindt het goed dat er zo min mogelijk kosten worden gestoken in de huidige panden, maar Lokaal Belang spreekt wel haar zorg uit over situaties die direct het welzijn, gezondheid of veiligheid schaden. Lokaal Belang vindt dat noodzakelijk onderhoud als overbrugging, namelijk een lekkend dak van De Zaaier, erg belangrijk is en terstond moet worden aangepakt.

## 12.4 Onderwijs-plus

### **Leerlingenvervoer binnen de gemeente**

Lokaal Belang hecht veel waarde aan veilig en effectief leerlingenvervoer. Dit is van groot belang voor de vaak zeer kwetsbare kinderen die aangewezen zijn op dit vervoer. Ook deze kwetsbare kinderen moeten op een veilige wijze op school kunnen komen. Gelukkig is inmiddels, na eerdere forse problemen, het leerlingenvervoer overgenomen door Munckhof Taxi (samen met de gemeenten Nijkerk, Scherpenzeel en Renswoude). Dit verloopt vooralsnog goed, maar Lokaal Belang blijft alert en zal waar nodig ingrijpen of zich inzetten voor het verbeteren of herzien van fatsoenlijk en doelgericht leerlingenvervoer.

Lokaal Belang vindt dat de gemeente te allen tijde grip moet houden op de kwaliteit van het leerlingenvervoer.

### **(Maatschappelijke) stages**

Naast regulier onderwijs is ook het lopen van (maatschappelijke) stage waardevol, omdat het de vertaling is van de theorie naar de praktijk. De opgedane stof van leerlingen op

school krijgt betekenis als het in praktijk wordt gebracht. Ook draagt het bij aan het vormen van een beeld van de toekomstige beroepsmogelijkheden voor jeugd. Ook dragen (maatschappelijke) stages bij aan de persoonlijke ontwikkeling van leerlingen. Deze win-win situatie ondersteunt Lokaal Belang van harte en ziet graag dat als daar vanuit het onderwijs meer behoefte aan is, de gemeente, wellicht met maatschappelijke organisaties, helpt en ondersteunt waar wenselijk en nodig.

### **Veiligheid rondom scholen**

Het veilig van en naar school gaan is belangrijk voor zowel leerlingen, hun ouders als het onderwijzend personeel. Dat moet als het gaat om de verkeerstechnische inrichting rondom de scholen, gewaarborgd zijn. Infrastructurele vraagstukken rondom een nieuw te bouwen schoolgebouw verdienen de volle aandacht. Er moet worden nagedacht over een veilige manier van halen en brengen direct rondom de school, veilig parkeren en een adequate afhandeling van de verkeersstromen. Dit dient voorafgaande aan de ontwikkeling van een nieuwe school, goed geregeld te worden. Daar waar bij bestaande schoolgebouwen verkeerstechnische verbeteringen mogelijk zijn, zal er in overleg met het bestuur van de school geïnvesteerd moeten worden om dit mogelijk te maken.

### **Opvang op school**

Opvang op scholen is een goed alternatief als ouder en verzorgers niet de mogelijkheid hebben om opvang te regelen bij bijvoorbeeld burens, vrienden, kennissen of familie. Daarnaast draagt de opvang bij aan de ontwikkeling van een kind, zoals op sociaal gebied. Kinderen ontmoeten elkaar, leren van elkaar en hebben plezier. De opvang is niet primair een taak van de gemeente, maar Lokaal Belang acht het in het kader van bijvoorbeeld taalontwikkeling, sociale ontwikkeling en een doorgaande leerlijn, wenselijk dat de gemeente creatief meedenkt met de huisvesting voor opvang bij de ontwikkeling van nieuwe scholen of de renovatie van bestaande scholen. Lokaal Belang ziet graag dat de gemeente met alle betrokken organisaties in overleg treedt.

## **Hoofdstuk 13 Sport**

### **13.1 Belang van sport**

Sport verbindt, verrijkt en levert een bijdrage aan een gezond lichaam. Sport is een onmisbaar onderdeel in het leven van mensen. Het is niet alleen ter verbetering van fysieke dan wel mentale gezondheid. Het draagt ook bij aan het onderhouden van sociale contacten en de sociale cohesie.

Tevens biedt het mensen de mogelijkheid om zichzelf uit te dagen en daar waar talent aanwezig is, dit verder te ontwikkelen.

## LOKAALBELANG

Dit steunt Lokaal Belang van harte en daarom vindt Lokaal Belang het belangrijk tijdig te investeren in adequate, doelmatige huisvesting voor sport. Hierbij worden alle verenigingen serieus genomen.

Daarom moet de gemeente inzetten op deugdelijke, eigentijdse en doelmatige sportvoorzieningen voor alle sportverenigingen waar mogelijk. Daarin is het ook belangrijk dat er draagvlak in de samenleving is voor de gemaakte keuzes.

### **Be Active**

Lokaal Belang is trots op het sportinitiatief Be Active. Zij vervult een belangrijke maatschappelijke functie wat betreft het aanbieden van sport- en beweegactiviteiten voor alle doelgroepen binnen de gemeente.

Daar waar mogelijk ziet Lokaal Belang graag dat deze activiteiten verder worden uitgebreid, in zoveel mogelijk dorpen.

### **Sporten voor mensen met een beperking**

Sporten is voor iedereen. Ongeacht je mobiliteit of beperking. Lokaal Belang wil blijvende aandacht voor sportmogelijkheden voor mensen met een beperking. En daar waar investering nodig is, zal ieder initiatief ter verbetering en versterking van de gehandicaptensport, ondersteund moeten worden. Daarin vindt Lokaal Belang het belangrijk dat zij ook, waar nodig, de juiste begeleiding krijgen. Soms is een specialistische benadering of maatwerk nodig. Mogelijk kan Be Active hierin ook een rol spelen.

## **13.2 Verbouw en nieuwbouw van sportaccommodaties**

### **Masterplan sportaccommodaties**

Nieuwe accommodatiewensen van sportverenigingen dienen zorgvuldig te worden afgewogen. Daarvoor zijn heldere kaders nodig. Welke sportverenigingen gaan voor, op basis waarvan etc. Daarom ziet Lokaal Belang graag transparante toetsingscriteria zodat voor de gemeenteraad, inwoners en sportverenigingen duidelijk is op basis waarvan keuzes worden gemaakt.

Het is van belang om zoveel mogelijk sportverenigingen en andere betrokken organisaties die huisvesting zoeken te betrekken om te bezien of er een win-win situatie kan ontstaan, zodat uiteindelijk meer verenigingen een plek kunnen krijgen.

### *Maatwerk*

De gemeente beoordeelt het toekennen van gelden voor verbeteringen of nieuwbouw van sportaccommodaties naar 'de letter' van de vastgestelde toetsingscriteria, maar past ook maatwerk toe daar waar dat noodzakelijk is. Lokaal Belang wil dat indien sportaccommodaties aantoonbaar problemen hebben, zowel op het gebied van veiligheid, gezondheid en functionaliteit, de gemeente zorgt voor een tijdelijke oplossing. Tevens

## LOKAALBELANG

wordt er gewerkt aan een definitieve oplossing. De gemeente betreft de sportverenigingen hierbij en communiceert daarbij tijdig en helder, ook naar de gemeenteraad.

### Onderhoud

Lokaal Belang is voorstander van een adequaat speel- en sportbeleid binnen de gemeente Barneveld.

Daarvoor moeten speelplaatsen en sportvoorzieningen goed en frequent onderhouden worden en is het verstandig op regelmatige basis, in het kader van veiligheid, toezicht te houden op de manier van gebruik ervan. Voorbeeld van onvoldoende onderhoud is het sportcomplex van voetbalvereniging De Veluwe Boys, De Westeneng in Garderen. Het gebouw (kantine en kleedkamers) is vrijwel geheel nog in de staat zoals het ruim 40 jaar geleden is opgeleverd. Het is bijvoorbeeld niet geïsoleerd en heeft nog enkel glas. Als gevolg hiervan is de energierekening de grootste kostenpost van de vereniging. Renovatie, of overdracht van het gebouw aan de vereniging en (financiële) hulp bij de verduurzaming van het pand dient op korte termijn plaats te vinden.

### Atletiekbaan-skeelerbaan

Lokaal Belang is een voorstander van en ziet dus graag de realisatie van een atletiekbaan in combinatie met een skeelerbaan in de gemeente Barneveld. Deze baan kan in de wintertijd zelfs ingezet worden als ijsbaan, zoals dat ook in andere gemeenten gebeurt. Lokaal Belang ziet deze investering als meerwaarde voor het aanbod aan sportvoorzieningen. Op dit moment ligt het initiatief bij de Meerwaarde en de Skeelervereniging is in overleg met de Oranjevereniging Voorthuizen.

Lokaal Belang hoopt dat de realisatie hiervan binnen de komende bestuursperiode plaatsvindt en ziet graag dat de gemeente ondersteunend en faciliterend is. Lokaal Belang vindt dit belangrijk in het kader van de kwaliteit van het aanbod in sport en de groei van de gemeente.

### Sportverenigingen in de knel

Er zijn enkele sportverenigingen die al jaren wachten op permanente huisvesting of de mogelijkheid gebruik te maken van gemeentelijke grond voor de beoefening van hun sport. Het gaat hier in het bijzonder over de Barneveldse Dam- en schaakvereniging, Petanque en de Quadclub de Veluwe Zandhappers.

Het is bijzonder spijtig dat er na al die jaren nog steeds geen oplossing is. Lokaal Belang vindt dat ook deze verenigingen een structurele oplossing verdienen. Deze verenigingen wachten ofwel al jaren op het nakomen van beloftes door de gemeente(raad), of wachten na jarenlange eigen inzet op ondersteuning van diezelfde gemeente. Lokaal Belang is van mening dat hier met prioriteit een concrete oplossing voor gevonden moet worden. Het adagium van de gemeente namelijk 'zelf-samen-gemeente' behoort beslist

ook voor deze verenigingen op te gaan. Dat is nu te weinig het geval. Lokaal Belang wil dat de gemeente in kansen denkt, ook voor deze verenigingen.

### 13.3 Sport- en speelvoorzieningen in de woonwijk

#### **Nieuwe sport- en speelvoorzieningen**

Niet iedereen is in de gelegenheid zich aan te sluiten bij een sportvereniging. Lokaal Belang vindt dat er ook voor hen mogelijkheden moeten zijn om te bewegen en samen te spelen. Het bevordert niet alleen de fysieke gezondheid maar ook ontmoeting en sociale cohesie. Lokaal Belang vindt het daarbij belangrijk dat de sport- en speelveldjes voor iedereen toegankelijk zijn en alle kinderen daar zorgeloos kunnen spelen en sporten, zonder zich druk te hoeven maken over de veiligheid.

#### **Cruyff Courts en Pannakooien**

Lokaal Belang zet in op het realiseren van uitdagende, vandalismebestendige speelvoorzieningen per woonwijk. Lokaal Belang ziet graag de ontwikkeling van zogenaamde 'Cruyff Courts', Pannakooien en sportveldjes voor basketbal/tennis/voetbal/hockey. Hierbij wordt toegezien op fatsoenlijk gebruik. Deze sportveldjes moeten goed bereikbaar zijn en te zien zijn vanaf de openbare weg. De ondergrond bij speeltoestellen dient veilig te zijn voor kinderen en daarom (bij voorkeur) te bestaan uit kunstgras of rubber tegels. De adviezen van gezondheidsinstanties met betrekking tot de inrichting van speelplekken moeten hierin worden meegenomen.

#### **Bootcamp, street- & fitnessstoestellen en calisthenics**

Een opkomende trend is het uitoefenen van sportactiviteiten in de buitenlucht zoals bootcamp en calisthenics. Voor het uitvoeren van calisthenics is het wenselijk om gebruik te kunnen maken van street- en (outdoor) fitnessstoestellen. Deze vormen van bewegen en training zijn effectief en zeer uitdagend.

Lokaal Belang ziet in deze vormen van sportactiviteiten een meerwaarde en daarmee een kans om een groter publiek aan te spreken en te bedienen. Ook met het oog op de toekomst van een groeiende gemeente Barneveld. Bij de (her)inrichting van de openbare ruimte is het wenselijk deze vormen van bewegen als optie mee te nemen.

#### **Wandelpaden en klompenpaden**

Sporten en bewegen kan ook in de vorm van wandelen zijn. De afgelopen periode zijn inwoners steeds meer gaan wandelen. Dit is goed voor iedereen maar zeker voor ouderen, die genieten van de buitenlucht en daarbij ook de nodige beweging per dag krijgen. Ook voor mensen die simpelweg van de natuur willen genieten en daarvoor de tijd willen nemen, zijn wandelpaden en klompenpaden uitermate geschikt.

Kortom: er zijn veel gebruikers van wandelpaden en klompenpaden. Daarom is Lokaal Belang voorstander van het uitbreiden van het aantal wandelpaden en klompenpaden in

de gemeente. Ook biedt het gasten van buiten de gemeente in het toeristenseizoen een leuke mogelijkheid om de gemeente Barneveld beter te leren kennen en van te genieten.

## Hoofdstuk 14 Financiën en Belastingen

### 14.1 Degelijk financieel beleid

Lokaal Belang wil een evenwichtige en sluitende begroting met voldoende reserves om tegenslagen op te vangen; kortom: Lokaal Belang staat voor een degelijk financieel beleid.

Het hebben van voldoende geld nu en in de toekomst is een randvoorwaarde voor het kunnen uitvoeren van gemeentelijk beleid en het kunnen bieden van allerlei voorzieningen aan onze inwoners en bedrijven.

De afgelopen periode (met COVID19) was zwaar voor ondernemers en inwoners en heeft ook de gemeente voor de nodige extra uitgaven gesteld. Het is daarom zaak de effectiviteit van uitgaven goed te beoordelen. Belangrijk is dat wat uitgegeven wordt uiteindelijk iets oplevert. Tevens achten wij het van belang de inhuur van externe deskundigen tot een minimum te beperken en de kracht van de eigen organisatie te versterken door intern de werknemers middels opleidingen te laten groeien. Dit kenmerkt goed werkgeverschap en biedt mogelijk nieuwe uitdagingen voor bestaande medewerkers.

Momenteel gaat het goed met de economie. Een bekend gezegde luidt dat je het dak moet repareren wanneer de zon schijnt. Daarom is het belangrijk dat ook in tijden van economische groei behoedzaamheid geboden is. De financiële reserves van onze gemeente moeten derhalve meerjarig robuust zijn en tegen een stootje kunnen bij economische tegenwind.

#### **Sparen voor infrastructuur**

De aanstaande enorme groei van onze gemeente moet hand in hand gaan met een goede infrastructuur. Zonder een infrastructuur die past bij de groeiambities is deze niet realiseerbaar. Daarom is het belangrijk dat een nieuw college daar rekening mee houdt.

#### **OZB**

De belastingdruk met betrekking tot de OZB is in onze gemeente ten opzichte van andere gemeenten in de provincie Gelderland gemiddeld. Dat wil Lokaal Belang graag zo houden. De OZB mag nooit als financiële reddingsboei gebruikt worden indien een toekomstig college er financieel een potje van maakt.

### **Schuldenpositie/ Afbouwen schuldenlast**

De gemeente Barneveld heeft nog steeds een relatief hoge schuldenlast. Deze is deels historisch zo gegroeid en is deels verklaarbaar en acceptabel in verband met de sterke groei van onze gemeente en de daardoor benodigde investeringen. Op dit moment vormen deze schulden geen groot probleem omdat de rente extreem laag is. Maar mocht daar verandering in komen en mocht de rente de komende jaren fors stijgen, dan is de gemeente door deze hoge schuldenlast financieel extra kwetsbaar. Daarom wil Lokaal Belang streven naar een verdere verbetering van de solvabiliteit en verdere verlaging van de schuldenlast.

### **Grondposities**

Lokaal Belang wil dat de gemeente niet onnodig risicovolle grondposities inneemt. Een gemeente is geen projectontwikkelaar. Daarom wil Lokaal Belang dat de gemeente de voorkeur geeft aan behoedzaam grondbeleid boven actief grondbeleid indien dat gelet op de beleidsdoelstellingen een goede keuze is.

### **14.2 Belastingen**

Lokaal Belang is een voorstander van zo laag mogelijke belastingen voor inwoners en bedrijven.

### **Hondenbelasting**

Lokaal Belang wil de hondenbelasting afschaffen. Het is niet juist dat hondenbezitters worden gediscrimineerd t.o.v. bezitters van andere huisdieren en bovendien worden de opbrengsten niet aangewend voor deze doelgroep. Lokaal Belang begrijpt daarom ook niet dat in 2021 de hondenbelasting explosief gestegen is. Daar wil Lokaal Belang een einde aan maken.

### **Afvalstoffenheffing**

Lokaal Belang hecht waarde aan het nakomen van beloften aan inwoners door de gemeente. De afspraak is om de afvalstoffenheffing kostendekkend te laten zijn. Een drietal jaren op rij werd de afvalstoffenheffing flink verhoogd, dit tegen de belofte in. Een reden daarvoor is dat de kosten voor afvalverwerking van PMD en restafval stijgt. Lokaal Belang vindt dat eerst gekeken moet worden hoe de kosten gereduceerd worden en dat niet de rekening als eerste bij de inwoners gelegd wordt. Inwoners doen over het algemeen goed hun best om afval te scheiden. Lokaal Belang vindt dat als de verwerking van afval goedkoper en efficiënter kan, waarmee de afvalstoffenheffing kan dalen, de gemeente zich hiervoor moet inzetten.

## Bijlage 1: Lokale belangen in de kernen

In het verkiezingsprogramma staan thematisch, per hoofdstuk, vele uitgangspunten, wensen en standpunten die betrekking hebben op álle tien dorpen van de gemeente Barneveld.

Het verdient de aanbeveling een specifiek hoofdstuk te lezen bij interesse en betrokkenheid bij dat thema.

Per dorp zijn er verschillende specifieke wensen in het programma opgenomen. U vindt ze in onderstaand overzicht.

### Barneveld

1. Geen railterminal die vele tienduizenden (exclusief overslag en groei) vrachtwagenbewegingen per jaar door de gemeente oplevert om zo een verkeersinfarct en slechte bereikbaarheid te voorkomen en forse toename van fijnstof tegen te gaan.
2. Geen (extra) windmolens.
3. Burgemeester Kuntzelaan: de oversteekplaats ter hoogte van de Nieuwstraat is berucht en staat hoog in de lijst met onveilige verkeerssituaties in Barneveld. Lokaal Belang wil verbetering, bijvoorbeeld door plaatsing van verkeerslichten en tenminste een test daarmee.
4. Vergroenen centrum door (grote) bomen, boomspiegels en geveltuinen.
5. Behoud van groen en investeren in nieuw groen; ook in oudere woonwijken.
6. Inzet op onderhandelingen en verhuizing van Rijnvallei.
7. Intercity stop Amersfoort-Apeldoorn op station Barneveld-Noord.
8. Inzet kwartiersdienst Valleilijn Barneveld-Ede.
9. Herinrichting Mr. Troelstralaan met vrijliggende fietspaden en veilige afscheiding door middel van bijvoorbeeld een heg tussen de speelplaats (Wethouder Rebellaan-Mr. Troeslralaan) en de weg.
10. Inzet op schonere lucht in bestaande en nieuwe woonwijken zoals de woonwijk Bloemdal.  
Het gaat hierbij onder andere om fijnstof en geurnormen.
11. Snelle realisatie Oostelijke rondweg met daarbij een zorgvuldige trajectkeuze oostelijke rondweg met profijt voor eigen inwoners en ondernemers.
12. Inzet op goed en rechtmatig gebruik van de milieustraat.
13. Behoud Schaffelaartheater en ontwikkeling cultuurplein 1.
14. Mogelijkheid voor Openbaar Voortgezet Onderwijs.
15. Inzet voor realisering streekziekenhuis Barneveld.



## LOKAALBELANG

16. Bescherming waardevolle functie winkelcentrum door geen perifere detailhandel toe te staan.
17. Indien nodig investeren in ondersteuning horecapleinen en uitgaan.
18. Structurele huisvesting/locatietoewijzing Barneveldse Dam- en Schaakvereniging, Petanque en Quadclub De Veluwse Zandhappers.
19. Gratis en goed toegankelijk openbaar toilet in winkelgebied.
20. Actieve rol voor inwoners bij planontwikkeling wonen.
21. Spoedige realisering oplossing A1-A30 en goede bereikbaarheid.
22. Behoud buslijn 110 Barneveld-Scherpenzeel.
23. Behoud redelijke parkeertarieven en geen verdere stijgingen.
24. Volledige aanleg van de Burgemeester van Diepeningenlaan voor ontsluiting Eilanden-Oost naar de Burgt en vv.
25. Aandacht voor en verbetering van de verkeersveiligheid op schoolroutes zoals bijvoorbeeld op de Burgemeester Labreelaan rondom de Burgtscholen (aanpak fietsoversteek).
26. Herinrichten van oversteekplaats Achterveldseweg-Plantagelaan. De doorstroming en de veiligheid van alle verkeerdeelnemers staan onder druk.
27. Verbeteren van de veiligheid op het kruispunt Kallenbroekerweg-Oldenbarnevelderweg.
28. Centrumring: bij uitwerking van de plannen voor afwaardering naar een 30 km zone moet er in het bijzonder aandacht besteed worden aan het zo veilig mogelijk inrichten van de fietsoversteekplaatsen. Lokaal Belang wil geen herhaling van de problemen op de Burg. Kuntzelaan.
29. Overzichtelijker en veiliger maken van het fietsverkeer op de Kapteijnstraat.
30. Aandacht voor probleem met spookfietsers op de Stationsweg (via scholen, meer handhaving).
31. Mogelijkheid voor Atletiek-Skeelerbaan.

### De Glind

1. Het dorp de Glind zien als een opzichzelfstaand dorp als alle anderen en niet alleen als 'jeugdorp'
2. Geen (extra)windmolens.
3. Proactieve inzet en realisering snel internet.
4. Aandacht voor het sluipverkeer op de Postweg en de Hessenweg richting Achterveld: onderzoek en maatregelen zijn nodig voordat de knooppunten A1/A30 en Hoevelaken op de schop gaan
5. Instandhouding zwembad.
6. Wegonderhoud goed blijven monitoren en zo nodig inzet op verbetering.

## LOKAALBELANG

### Garderen

1. Verbod op doorgaand vrachtverkeer door Garderen op de Hogesteeg vanaf de rotonde bij Restaurant Zondag tot aan de inrit van Hotel Groot Heideborgh. Dit in het kader van de jarenlange bestaande vele vrachtverkeer wat negatieve gevolgen heeft voor de leefbaarheid en verkeersveiligheid.
2. Verbetering verkeersveiligheid en doorstroming rondom de Putbrink.
3. Proactieve inzet en realisering snel internet.
4. Aandacht voor parkeerproblematiek in het centrum, vooral gedurende de zomerperiode, meer aandacht door handhaving.
5. Nadrukkelijke inzet en realisering verbetering aanrijdtijden ambulance zowel op regionaal niveau (VGGM, samenwerking met Ermelo en Harskamp) als lokaal door middel van mogelijke dependances voor hulpdiensten.
6. Monitoring en regie op recreatiezonering en inzet op belang van inwoners en ondernemers.
7. Aandacht voor sluipverkeer Mazenhofstraat, wellicht door verkeersremmende maatregelen in te zetten.
8. Gerichte promotie toerisme op Garderen en niet algemene promotie gericht op de hele gemeente.
9. Verdere ontwikkeling van bibliotheekfunctie in De Wardborg.
10. Renovatie of overdracht van het gebouw De Westeneng aan de sportvereniging Voetbalvereniging de Veluwe Boys en (financiële) hulp bij de verduurzaming van het pand.
11. Inzet voorkomen lage vliegroutes.

### Harselaar

1. Geen railterminal die vele tienduizenden (exclusief overslag en groei) vrachtwagenbewegingen per jaar door de gemeente oplevert om zo een verkeersinfarct en slechte bereikbaarheid te voorkomen en forse toename van fijnstof tegen te gaan.
2. Geen (extra) windmolens.
3. Inzet op Intercity stop Amersfoort-Apeldoorn bij station Barneveld-Noord (Harselaar).
4. Spoedige realisering oplossing A1-A30 en algehele goede bereikbaarheid.
5. Kosten Transferium beperken door heffing redelijk parkeertarief.
6. Verbeteren veiligheid voor fietsers op wegen Harselaar-Oost.

### Kootwijk

1. Aandacht voor verbetering verkeersveiligheid in het dorp.

## LOKAALBELANG

2. De Heetweg, de Asselseweg en Nieuw Milligenseweg door Kootwijk worden drukker en drukker.  
In het dorp (30 km/h zone) en op deze wegen is vaak sprake van gevaarlijke situaties m.n. als gevolg van vrachtverkeer, landbouwvoertuigen en te hard rijdende motoren.
3. Lokaal Belang wil maatregelen om de leefbaarheid in het dorp te waarborgen.
4. Nadrukkelijke inzet en realisering verbetering aanrijdtijden ambulance zowel op regionaal niveau (VGGM, samenwerking met Ermelo en Harskamp) als lokaal door middel van mogelijke dependances voor hulpdiensten.
5. Proactieve inzet en realisering snel internet.
6. Monitoring en regie op recreatiezonering en inzet op belang van inwoners en ondernemers.
7. Inzet voorkomen lage vliegroutes.
8. Mogelijkheden gemeentelijke schaapskudde onderzoeken.
9. Gerichte promotie toerisme op Kootwijk en niet algemene promotie gericht op de hele gemeente.

### Kootwijkerbroek

1. Geen railterminal die vele tienduizenden (exclusief overslag en groei) vrachtwagenbewegingen per jaar door de gemeente oplevert om zo een verkeersinfarct en slechte bereikbaarheid te voorkomen en forse toename van fijnstof tegen te gaan. Er zullen vele vrachtwagens via de afrit Stroe door Kootwijkerbroek richting Barneveld gaan rijden, om zo de files op de A1 te vermijden.
2. Voorkomen ontstaan sluiproute door Kootwijkerbroek in relatie tot nieuwe oostelijke rondweg.
3. Aandacht voor goede en groene invulling achterblijvende terrein Flying Bikes, mogelijk als groene slinger.
4. Nadrukkelijke inzet en realisering verbetering aanrijdtijden ambulance zowel op regionaal niveau (VGGM, samenwerking met Ermelo en Harskamp) als lokaal door middel van mogelijke dependances voor hulpdiensten.
5. Proactieve inzet en realisering snel internet.
6. Aandacht voor een goede verkeersafwikkeling met betrekking tot Oostbroek.
7. Aandacht voor verbetering veiligheid op de Wesselseweg (N801).
8. In overleg met de Provincie en aanwonenden veiliger maken van de Veluweweg. Op dit deel van de N800 binnen de bebouwde kom geldt 50-km/u, maar de indeling van de weg zorgt ervoor dat er veel harder wordt gereden en onveilig wordt ingehaald.

## LOKAALBELANG

9. Verbetering veiligheid rondom de overgang van de Wencopperweg op de Wesselseweg.
10. Straatverlichting langs fietspaden en wegen in het buitengebied verbeteren.
11. Inzet voorkomen lage vliegroutes.

### Stroe

1. Voorkomen ontstaan sluiproute door Stroe in relatie tot nieuwe oostelijke rondweg.
2. Geen railterminal in Barneveld die directe consequenties heeft voor Stroe: Deze railterminal zorgt voor vele tienduizenden (exclusief overslag en groei) vrachtwagenbewegingen per jaar door de gemeente. Er zullen vele vrachtwagens via de afrit Stroe richting Barneveld gaan rijden om zo de files op de A1 te vermijden. Lokaal Belang wil een goede bereikbaarheid behouden en inzetten op vermindering van fijnstof.
3. Treinstation Stroe op lijn Apeldoorn-Amersfoort.
4. Zorgen voor een goede ontsluiting van de nieuw te realiseren woonwijk 'Het Wulperveld' in Stroe en met daarbij de Ericaweg en de Wolweg in het bijzonder.
5. Aandacht voor verbetering verkeersveiligheid op de ontsluitingswegen van, naar en in Stroe.
6. Proactieve inzet en realisering snel internet.
7. Nadrukkelijke inzet en realisering verbetering aanrijdtijden ambulance zowel op regionaal niveau (VGGM, samenwerking met Ermelo en Harskamp) als lokaal door middel van mogelijke dependances voor hulpdiensten.
8. Investeren in groen op/rond het dorpsplein.
9. Inzet voorkomen lage vliegroutes.
10. Een fietsverbinding vanaf de Stroeërschoolweg richting de Garderbroekerweg langs de spoorlijn.
11. Instellen 30 km op de Wolweg met daarbij optimalisering van zebrapad Wolweg.
12. Instellen 30 km op de Stroeërweg .
13. Mogelijkheden gemeentelijke schaapskudde onderzoeken

### Terschuur

1. Geen (extra) windmolens.
2. Spoedige realisering oplossing A1-A30 en goede bereikbaarheid
3. De Hoevelakenseweg en Stoutenburgerweg worden veelvuldig gebruikt als sluiproute (i.v.m. files op de A1) of als doorgaande route voor verkeer uit de regio. Daarbij wordt er vaak te hard gereden.
4. Lokaal Belang wil spoedig verbetering van de veiligheid en oversteekbaarheid kruising Eendrachtstraat/ Hoevelakenseweg. Veel fietsende schoolgaande

## LOKAALBELANG

kinderen uit de dorpen moeten hier oversteken. Plannen zijn gemaakt, nu de uitvoering nog.

5. Lokaal Belang wil uitvoering van verkeersremmende maatregelen op het 30km deel van de Hoevelakenseweg (west) en maatregelen (bv 30km of zebrapad) op deel voor de kruising (oost).
6. Nadrukkelijke inzet en realisering verbetering aanrijdtijden ambulance zowel op regionaal niveau (VGGM, samenwerking met Ermelo en Harskamp) als lokaal door middel van mogelijke dependances voor hulpdiensten.
7. Proactieve inzet en realisering snel internet.
8. Verbeteren, daar waar nodig, van de zichtbaarheid en veiligheid van de zebrapaden.
9. Lokaal Belang ziet graag dat de verkeersveiligheid van het viaduct over de A1 veiliger wordt.
10. Openbaar vervoer: behoud van buslijn 102 Amersfoort-Apeldoorn via Zwartebroek en Terschuur.
11. Aanpak lekkend dak De Zaaier als overbrugging naar een nieuwe school.

### Voorthuizen

1. Geen (extra) windmolens bij Zeumeren/Harselaar.
2. Investeren in de vergroening van (het centrum) Voorthuizen.  
En daarbij een zo spoedig mogelijke realisering van de 'groene slinger'.
3. Voorkomen kap van bestaand groen en bomen, zoals bijvoorbeeld bij Het Pastoriebos en mogelijk de platanen aan de Rembrandtstraat.
4. Heroverweging rotonde De Punt. Lokaal Belang is geen voorstander van 2-richtingenfietspaden op rotondes, zoals bij rotonde 'De Punt'. Het feit dat de fietsers op deze rotonde in 2-richtingen mogen fietsen, wordt door veel inwoners van Voorthuizen als onveilig ervaren (bron: enquête dec. 2014). Fietsers zijn onvoorspelbaar in hun gedrag, fietsen met regelmaat zonder licht en geven geen richting aan. Daardoor is het voor automobilisten moeilijk om alert te anticiperen op fietsers die van beide kanten kunnen komen, zeker in de spits en bij schemering/duisternis. Daarnaast gaat het in tegen de normale verkeersregel 'verkeer van rechts heeft voorrang'. In samenhang met plannen voor de Hoofdstraat en de doorgaande fietsroute moet worden gezien wat hier de veiligste oplossing is.
5. Parkeren Centrum Voorthuizen: onderzoek naar het effect van een eventuele nieuwe parkeerroute via de Koninginnelaan en Gerard Doustraat. Plannen moeten goed worden afgestemd met aanwonenden en ondernemers. Nieuwe plannen moeten voorzien in voldoende parkeergelegenheid op eigen terrein, mogen niet ten koste gaan van bestaande parkeerplekken.

## LOKAALBELANG

6. Herinrichting en een verdere verbetering van de verkeersveiligheid van de Rembrandtstraat en de Baron van Nagellstraat. Lokaal Belang wil vaart achter de afwaardering van deze doorgaande wegen. Er is sinds de aanleg van de rondweg wel sprake van minder verkeer, maar nog steeds is er doorgaand (vracht)verkeer en er wordt regelmatig erg hard gereden op deze straten. Zeker bij de oversteekplaatsen is de veiligheid voor overstekende schoolgaande kinderen in het geding.

Lokaal Belang pleit voor duidelijke en herkenbare oversteken met verdere snelheidsbeperkende maatregelen. Vrachtverkeer zonder bestemming in het dorp moet verder ontmoedigd (evt. verboden) worden.

7. Spoedige realisering oplossing A1-A30 en goede bereikbaarheid.
8. Inzet op onderhandelingen en verhuizing van veevoerderfabriek Brons.
9. Inzet verbetering proces zonneveldproject Wolsbergerweg in Voorthuizen.
10. Gerichte promotie toerisme op Voorthuizen en niet algemene promotie gericht op de hele gemeente.
11. Ruimhartige groencompensatie Het Pastoriebos in samenspraak met de buurt.
12. Gratis en goed toegankelijk openbaar toilet in winkelgebied.
13. Inzet voorkoming lage vliegroutes.
14. Aanpassing van de bewegwijzering rondweg, aanduiding "centrum Voorthuizen" en mogelijk "Recreatievoorzieningen". De R101 staat namelijk voor een "Recreatieve route". Dit om het centrum van doorgaand verkeer te ontlasten.
15. Mogelijkheden gemeentelijke schaapskudde onderzoeken.
16. De opstart van de ontwikkeling van het bedrijventerrein (Werklandschap) aan de Verbindingsweg in Voorthuizen moet zo snel mogelijk in gang gezet worden.
17. Mogelijkheid voor Openbaar Voortgezet Onderwijs

### Zwartebroek

1. Geen (extra) windmolens.
2. Openbaar vervoer: behoud van buslijn 102 Amersfoort-Apeldoorn via Zwartebroek en Terschuur.
3. Proactieve inzet en realisering snel internet.
4. Spoedige realisering oplossing A1-A30 en goede bereikbaarheid.
5. Zichtbaarheid en de veiligheid van de zebrapaden daar waar nodig verbeteren.
6. Aanleg fietspaden langs de Platanenstraat en de Stoutenburgerweg. Het fietsverkeer intensiveert van en naar Hoevelaken, Barneveld en Achterveld. Zowel voor woon-werkverkeer als sportieve/recreatieve doeleinden. Lokaal Belang ziet deze fietspaden graag zo snel mogelijk gerealiseerd.
7. Veiliger inrichting van de Damweg: ondanks eerdere maatregelen is het probleem met sluipverkeer niet opgelost. Het wordt drukker en er wordt hard gereden. Lokaal Belang wil dat er nog eens goed naar de inrichting wordt gekeken. De weg

## LOKAALBELANG

is op dit moment (nog) niet ingericht als een 30-km weg. Overwogen moet worden om dit in het kader van veiligheid te overwegen.

**Bijlage 2: Bronvermelding**

1. Vereniging Nederlandse Gemeenten
2. Dorpsvisie Voorthuizen, 2018
3. Dorpsplan Zwartebroek-Terschuur
4. Dorpsvisie Stroe 2010-2030
5. Dorpsplan De Glind 2020-2030
6. Dorpsvisie Kootwijkerbroek 2025
7. Dorpsontwikkelingsplan Kootwijk 2018-2028
8. Presentatie Groene wensen voor Barneveld Centrum, Plaatselijk belang Barneveld, mei 2020,
9. Ontwikkelingen rondom dorpsvisie Garderen 2030
10. [https://www.digitaleoverheid.nl/overzicht-van-alle-onderwerpen/democratie/democratie-in-actie/wet-open-overheid/#:~:text=De%20Wet%20Open%20Overheid%20\(Woo\)%20is%20een%20initiatiefwetsvoorstel.&text=Als%20de%20Woo%20van%20kracht,de%20actieve%20openbaarmaking%20van%20overheidsinformatie](https://www.digitaleoverheid.nl/overzicht-van-alle-onderwerpen/democratie/democratie-in-actie/wet-open-overheid/#:~:text=De%20Wet%20Open%20Overheid%20(Woo)%20is%20een%20initiatiefwetsvoorstel.&text=Als%20de%20Woo%20van%20kracht,de%20actieve%20openbaarmaking%20van%20overheidsinformatie)  
(WOB naar WOO).
11. Synchron Circulair
12. <https://publicaties.barneveld.nl/dienstverleningsconcept/13-behoefte-inwoners-en-ondernemers/>
13. Energievisie gemeente Barneveld, 2015
14. Monitoring luchtkwaliteit RIVM en kenniscentrum InfoMil
15. Wetenschappelijke factsheet Luchtkwaliteit; Prof.dr.ir. Bert Brunekreef, Universiteit Utrecht en prof.dr. Martijn Schaap, TNO, 27 september 2021
16. <https://www.regiofoodvalley.nl/actueel/nieuws/economic-board-verstedelijking-opgave-alleen-mogelijk-met-investeringen-in-bereikbaarheid-landschap-en-arbeidsmarkt>
17. <https://www.cbs.nl/nl-nl/nieuws/2021/48/co2-uitstoot-door-biomassa-neemt-toe>
18. Inwonerspanel gemeente Barneveld, peiling Duurzaamheid, september 2021
19. <https://press.ikea.be/ikea-belgie-biedt-nu-thuisbatterijen-op-zonne-energie-aan-een-zuinige-en-duurzame-oplossing-voor-hernieuwbare-energie-binnen-handbereik>  
(thuisbatterijen)
20. <https://www.kabinetsformatie2021.nl/binaries/kabinetsformatie/documenten/publicaties/2021/12/15/coalitieakkoord-omzien-naar-elkaar-vooruitkijken-naar-de->



## LOKAALBELANG

- [toekomst/coalitieakkoord-2021-2025.pdf](#) (pagina 13, scherpere toetsingscriteria voor datacenter, coalitieakkoord 2021 -2025)
21. Bomenmakelaar
  22. <https://ukcop26.org/glasgow-leaders-declaration-on-forests-and-land-use/>
  23. <https://www.parool.nl/nederland/milieugroepen-geven-een-miljoen-bomen-gratis-weg~bf30f221/?referrer=https%3A%2F%2Fwww.google.com%2F>
  24. <https://www.vogelbescherming.nl/actueel/bericht/snoeien-in-het-broedseizoen-mag-dat>
  25. <https://www.wur.nl/nl/Landingspagina-redacteurs/nl/nieuws/Factsheets-over-positieve-effecten-van-bomen-en-groen-voor-praktijk-en-beleid.htm>
  26. VNG rapportage Politie, cijfers veiligheid, september 2021
  27. <https://www.destentor.nl/dossier-misdaadmeter-2019/hoe-veilig-is-jouw-gemeente-bekijk-het-hier~a9240099/>
  28. <https://barneveld.bestuurlijkeinformatie.nl/Document/View/29fbaa40-369c-4f47-8986-c72c7dc2a68f> (Aanrijtijden ambulance)
  29. Weerbaarheidsscan gemeente Barneveld met conclusies en aanbevelingen m.b.t. ondermijning, RIEC, 2021
  30. De Valleidialoog; de sociale kaart van Barneveld en omstreken ten behoeve van vroegsignalering en schuldhulpverlening
  31. <https://www.cbs.nl/nl-nl/visualisaties/regionale-monitor-brede-welvaart/brede-welvaart-trend>
  32. Convenant Samen voor Oldenbarneveld, maart 2021
  33. Presentatie Herinrichting en vergroening Oldenbarneveldplein
  34. <https://kwb.buurtpeil.nl/site/detail/182>
  35. <https://www.taalhuisbarneveld.nl/>
  36. <https://www.onderzoeksraad.nl/nl/media/attachment/2021/3/24/stalbranden.pdf>
  37. <https://www.rijksoverheid.nl/binaries/rijksoverheid/documenten/kamerstukken/2021/10/08/kamerbrief-over-aanpak-van-stalbranden/aanpak-van-stalbranden.pdf>  
(Kamerbrief Schouten aanpak stalbranden)