

Raadhuisplein 2  
Postbus 63  
3770 AB Barneveld  
Telefoon 14 0342  
Fax (0342) 495 376  
E-mail info@barneveld.nl  
Internet www.barneveld.nl

**Fractie Lokaal Belang  
Mevrouw M. Plumers**

Geachte mevrouw Plumers,

*Datum:* Op 18 februari 2022 heeft uw fractie op grond van artikel 42 van de  
08-03-2022 Organisatieverordening schriftelijke vragen gesteld over de aanvraag voor een helihaven  
op het perceel Wesselseweg 23 in Barneveld.

*Ons kenmerk:*

U heeft de volgende vragen gesteld:

*Afdeling:*  
**Ruimtelijke Ontwikkeling**

1. Kan het college bevestigen dat er vergaande plannen zijn om een zogenaamde 'helihaven' te realiseren op het adres Wesselseweg 23 in Barneveld waarvan jaarlijks 1.500 vluchten zullen vertrekken en aankomen?

*Behandeld door:*  
**J.P. Buist**

*Antwoord:*

*Doorkiesnummer:*  
**(0342) 495 395**

*Dit kunnen wij bevestigen. Er is een verzoek bij ons ingediend om mee te werken aan de komst van een helihaven.*

*email:*  
**j.buist@barneveld.nl**

2. Is het college het met ons eens dat het zeer onwenselijk is een soort van helikopter luchthaven te ontwikkelen op slechts tientallen meters grenzend aan het Schaffelaarse bos en op enkele honderden meters daar waar de wijken Norschoten en Vliegersveld-De Vaarst beginnen?

*Onderwerp:*  
**Raadsvragen helihaven**

*Antwoord:*

*Deze conclusie kan momenteel nog niet getrokken worden. Er is een verzoek om planologische medewerking ingediend. Een dergelijk verzoek moet zorgvuldig worden beoordeeld. De verzoeker moet in dat kader onder meer door middel van verschillende onderzoeken aantonen dat het verzoek niet in strijd is met de geldende regels voor bijvoorbeeld geluid, geur, stikstof, fijnstof, externe veiligheid en de natuurwaarden. Ook moet worden beoordeeld hoe de beoogde helihaven zich verhoudt tot omliggende functies, zoals woningen en het Schaffelaarse bos. Verder moet er een belangenafweging plaatsvinden, waarbij alle ruimtelijk relevante belangen zorgvuldig afgewogen worden om te kunnen beoordelen of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening.*

3. Is het college het met ons eens dat deze helihaven een directe aanslag is op de rust van de inwoners van de wijken Norschoten en Vliegersveld-De Vaarst de andere wijken die getroffen gaan worden door overvliegende helikopters én de rust van mens en dier die genieten van en leven in het Schaffelaarsebos?

*Antwoord:*

*Zie het antwoord op vraag 2.*

4. Is het bekend wat de komst van een helihaven voor consequenties heeft voor de hoeveelheid fijnstof en stikstof in de nabijheid van deze helihaven bij 1.500 vluchten?

*Antwoord:*

*Zie het antwoord op vraag 2.*

5. Is een verdere toename van fijnstof en stikstof in een gemeente die op dit gebied al onder druk staat in uw ogen verstandig?

*Antwoord:*

*Zie het antwoord op vraag 2.*

**Blad 2**

6. Nu heeft de meerderheid van de raad ingestemd met het verhogen van de geurnormen omdat er gebouwd moet worden nabij agrarische bedrijven. Moeten we dan straks ook de geluidsnormen verhogen als we de wijk Norschoten en wellicht ook andere (nieuwe) wijken willen uitbreiden?

*Antwoord:*

*Zie het antwoord op vraag 2.*

7. De komst van zoveel helikoptervluchten brengt tevens een veiligheidsrisico mee in geval van een ongeval. Is het in de ogen van het college verantwoord om, los van de onwenselijkheid ervan, een helihaven zo dicht bij een woonwijk en benzinestation te positioneren?

*Antwoord:*

*Zie het antwoord op vraag 2.*

8. Wij vernamen dat er sprake is van een commerciële helihaven. Wat betekent dit in de praktijk? Gaat het om vluchten naar andere helihavens of naar luchthavens? Wordt het gebruikt voor werkverkeer of voor commerciële rondvluchten?

*Antwoord:*

*De aanvraag betreft vluchten die bedoeld zijn voor eigen zakelijk gebruik naar klanten van de initiatiefnemer.*

9. Indien onze informatie klopt, waarom is deze locatie in het vizier? Uw college heeft plannen om windmolens en een railterminal in onze gemeente mogelijk te maken en nu is er ook sprake van de komst van een helihaven? Naast vele tienduizenden extra vrachtwagenbewegingen veroorzaakt door de railterminal en de o.a. geluidsoverlast van windmolens, moeten we nu ook gaan vrezen voor het verstoren van de rust in de lucht door de mogelijke komst van een helihaven?

*Antwoord:*

*Deze locatie is in het vizier, omdat de locatie in eigendom is van de initiatiefnemer en hij daar een helihaven wenst te realiseren. Het staat elke inwoner vrij om voor een gewenste ontwikkeling een aanvraag bij de gemeente in te dienen. Het is vervolgens de taak van de gemeente om deze aanvraag zorgvuldig te toetsen en te beoordelen of er sprake is van goede ruimtelijke ordening. Hierbij zal uiteraard ook het aspect 'geluid' betrokken worden. Zie ook het antwoord op vraag 2.*

10. Is het college het met ons eens dat er hier een streep getrokken moet worden indien deze plannen serieus zijn? Voor Lokaal Belang is de komst van een

helihaven onbespreekbaar. De leefbaarheid voor onze inwoners staat boven de commerciële belangen van een helihaven-ondernemer. Wij hopen dat het college dit met ons eens is?

*Antwoord:*

*Zie het antwoord op vraag 2.*

11. Bent u bereid om naast de beantwoording van de vragen spoedig doch uiterlijk voor het einde van uw bestuursperiode een uitgebreidere memo op te stellen over uw visie op heliluchthavens in de gemeente Barneveld? Deze willen we dan bespreken in een eerstvolgende commissievergadering.

**Blad 3**

**Antwoord:**

Wij kunnen hieraan gehoor geven als de tijd daarvoor ruim voldoende is. Daarnaast werkt de provincie momenteel aan nieuw luchthavenbeleid. De provincie is voor de vergunningverlening bevoegd gezag en daarom ook voor beleid leidend. Wij stellen daarom voor dat wij met de raad in gesprek gaan en wensen en bedenking ophalen. Deze worden dan schriftelijk bij de provincie ingediend met het verzoek te betrekken bij het opstellen van het beleid. Wel merken wij op dat bestaande rechten gerespecteerd dienen te blijven.

**Vragen**

Mocht u vragen hebben, dan kunt u contact opnemen met Jasper Buist van de afdeling Ruimtelijke Ontwikkeling via telefoonnummer (0342) 495 395.

Met vriendelijke groet,  
burgemeester en wethouders,

W. Wieringa  
secretaris

J.J. Luteijn  
burgemeester