

## BRANDBRIEF

Aan:

Ministerie van Volksgezondheid, Welzijn en Sport en Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat  
Leden van de Tweede Kamer der Staten-Generaal  
Provinciale Staten en Gedeputeerde Staten Provincie Gelderland  
VGGM

Betreft: Ambulancezorg spoedritten verder verslechterd

Geachte dames en heren,

Levens redden in het geval van nood; met dit doel richten wij, Lokaal Belang Gemeente Barneveld, ons tot u. De kwestie is helaas zeer urgent aangezien de prestatienorm van 95% op tijd zijn van ambulances (binnen 15 minuten ter plaatse van het noodgeval), al jaren niet gehaald wordt waarbij de situatie elk jaar weer verder verslechterd. Het gaat hier om zogenaamde A1-ritten (levensgevaar of het vermoeden van levensgevaar), dus om het redden van levens van onze inwoners die in een noodsituatie verkeren. Een noodsituatie, waarbij iedere seconde telt.

Lokaal Belang richt zich zeer dringend tot u; onze volksvertegenwoordigers en bestuurders. Het is van groot belang dat de veiligheid in het kader van de volksgezondheid zo goed als mogelijk geregeld is in Nederland, en dus ook in de gemeente Barneveld. De tijdige bereikbaarheid van hulpdiensten in noodsituaties is van levensbelang.

In 2019 heeft Tweede Kamerlid Dhr. van der Staaij een motie (Kamerstuk 31016, nr. 206) ingediend, die is aangenomen, betreffende het verbeteren van de aanrijtijden van ambulances in de provincie Gelderland aangezien de norm al jarenlang niet werd gehaald. Hierin wordt de regering verzocht in gesprek te gaan met de betreffende gemeenten en RAV's in Gelderland en representerende verzekeraars om hen aan te sporen de aanrijtijden van ambulances te verkorten en de Kamer hierover te informeren<sup>1</sup>.

De cijfers van 2022<sup>2</sup> van de VGGM laten echter helaas wederom een daling zien vanaf 2017 daar waar het gaat om de aanrijtijden. Het totaal (gemiddelde voor de gehele gemeente Barneveld) van 85,4% (!) ligt bijna 10% lager dan de landelijke 15-minutennorm van 95% hetgeen zeer zorgelijk is. Ook wordt in enkele dorpen slechts in de helft van de gevallen de norm gehaald, dit is misschien nog wel veel zorgelijker!

### Ambulance Aanrijtijden A1-ritten Gemeente Barneveld 2017-2022

Achterveld	Barneveld	De Glind	Garderen	Kootwijk	Kootwijkerbroek	Stroe	Terschuur	Voorthuizen	Zwartebroek	Totaal
100	96,8	100	76,9	57,1	84,1	90,2	88,5	91,2	94,4	92,7
100	95,3	90,9	76,3	57,1	84,5	82,6	88,5	86,6	93,5	90,1
100	96,2	93,8	64,5	53,8	83,5	79,7	79,8	92,8	96,3	90,6
100	94,4	92,9	66,2	54,5	87,3	78,9	80,3	85,8	100	89,4
100	93,9	80	63,8	50	85,7	70,8	80,4	85,7	96,6	88,2
100	93,4	90,9	67,1	47,4	77,1	63,3	77,4	80	88,6	85,4

kleurcode:

- zwart: binnen de norm
- rood: buiten de norm

bron: Veiligheids- en Gezondheidsregio Gelderland-Midden (VGGM)

<sup>1</sup> <https://www.parlementairemonitor.nl/9353000/1/j9vvi5epmj1ev0/vkw0k2htevyx>

<sup>2</sup> <https://barneveld.bestuurlijkeinformatie.nl/Agenda/Document/88e80855-4f3e-4e9b-90bc-6cb31c456206?documentId=5e9e1a7b-ebf2-41f8-b5dc-ad95c0aaad74&agendaltemId=e34ee1e8-9b72-47f6-869e-8418a852ecfd>

De Gemeente Barneveld, onderdeel van Regio Food Valley, heeft op dit moment 61.635 inwoners (dec. 2022). De gemeente heeft een forse oppervlakte van 176,7 km<sup>2</sup> met veel landelijk gebied, 9 dorpen, 1 groot bedrijventerrein en een scala aan vakantieparken en campings. Dit zorgt voor een hoog aantal toeristische overnachtingen binnen de gemeente Barneveld, in 2018 maar liefst 480.000<sup>3</sup>. Het Rijk heeft de gemeente Barneveld aangewezen als NOVEX locatie, een zogenaamde woningbouwversnelling locatie. De gemeente Barneveld verwacht een groei naar tenminste 85.000 inwoners in 2040 en mogelijk naar 91.520 inwoners<sup>4</sup> in het jaar 2050.

De toename van de vraag naar A1-ritten is begrijpelijk aangezien wij een forse groeigemeente zijn. Wij vrezen dat het bestaande probleem van slechte aanrijdtijden van ambulances in onze gemeente, mede door de groei en het uitblijven van helpende maatregelen, de situatie verder zal verslechteren, wat ons grote zorgen baart. Langer afwachten kan niet meer; er moet in onze ogen snel ingegrepen worden waarbij daadwerkelijk verbetering zal optreden.

Vanuit onze rol hebben wij de afgelopen jaren vele malen en op diverse manieren aandacht gevraagd voor dit urgente probleem. Wij hebben gevraagd om inzet, investeringen, creativiteit, regionale samenwerking, koppelkansen etc. etc. Maar alle goede intenties van betrokkenen ten spijt, de situatie is helaas verder verslechterd. Wij hechten er waarde aan te benadrukken dat wij grote waardering hebben voor de ambulancemedewerkers zelf en hun grote betrokkenheid bij hun werk. Wij zien echter geen andere optie meer dan om u en andere betrokkenen, middels deze brandbrief te benaderen.

Wij vragen u op zeer korte termijn in gesprek te gaan met zorgverzekeraars, de veiligheidsregio en met alle andere betrokken partijen, die ervoor kunnen zorgen dat de 15-minutennorm van aanrijdtijden van ambulances (A1-rit) in de gemeente Barneveld wél gehaald gaat worden. De huidige situatie is zeer zorgwekkend! Dit is uw en onze verantwoordelijkheid als volksvertegenwoordigers en bestuurders.

Uiteraard zijn wij altijd bereid tot een gesprek om zaken te verhelderen, toe te lichten of indien u wenst, meer informatie toe te zenden. Daarnaast blijven wij graag op de hoogte van de ontwikkelingen.

Hoogachtend,

Namens de Fractie Lokaal Belang Gemeente Barneveld

Jan Willem van den Born, fractievoorzitter  
7 maart 2023

Bijlage:

Overzicht tabel en grafiek aanrijdtijden Gemeente Barneveld 2017-2022

---

<sup>3</sup> <https://barneveld.bestuurlijkeinformatie.nl/Agenda/Document/fecbc397-ce07-4b05-93aa-1e27ec8f5eec?documentId=62b68ec7-4eb2-4217-ae45-386a0e584722&agendaltemId=e5957346-d176-426b-a680-11c3be4fcc5e>

<sup>4</sup> <https://barneveld.incijfers.nl/dashboard/bevolking-3>