

Raadhuisplein 2  
Postbus 63  
3770 AB Barneveld  
Telefoon 14 0342  
Fax (0342) 495 376  
E-mail info@barneveld.nl  
Internet www.barneveld.nl

**Fractie Lokaal Belang**  
**Mevrouw I. Lether, mevrouw M. Blankenburgh**

Geachte mevrouw Lether en mevrouw Blankenburgh,

*Datum:*  
**14 maart 2024**

*Ons kenmerk:*

*Organisatieonderdeel:*  
**Leefomgeving**

*Behandeld door:*  
**J.P. Buist**

*Doorkiesnummer:*  
**(06) 11 23 97 55**

*email:*  
**j.buist@barneveld.nl**

*Onderwerp:*  
**Raadvragen ontwerpbe-  
sluit luchthavenregeling  
Wesselseweg 23**

Op 5 maart 2024 heeft uw fractie op grond van artikel 42 van de Organisatieverordening schriftelijke vragen gesteld over de publicatie door de provincie over de ontwerpvergunning Luchthavenregeling voor het perceel Wesselseweg 23 in Barneveld. Wij hebben er voor gekozen om u de antwoorden te sturen voor de raadsvergadering van 14 maart 2024 vanwege de maatschappelijke aandacht over dit onderwerp. Wij hopen op uw begrip hiervoor.

U heeft de volgende vragen gesteld:

1. Provincie Gelderland heeft het ontwerpbesluit op 1 maart 2024 gepubliceerd op overheid.nl. Is het college op de hoogte van dit ontwerpbesluit?

*Antwoord:*

*Ja, wij zijn hiervan op de hoogte.*

2. Is het college het met ons eens dat er sinds 2022 geen ontwikkelingen zijn geweest die een helihaven op deze plek opeens wel mogelijk maken? Zo nee, waarom niet?

*Antwoord:*

*De provincie is bevoegd gezag ten aanzien van de aanvraag en heeft de aanvraag in behandeling. Het is daardoor aan de provincie om in deze de toetsing, beoordeling en het publiceren van het ontwerpbesluit Luchthavenregeling zorgvuldig af te handelen.*

3. Is het college het met ons eens dat deze helihaven een directe aanslag is op de rust van de inwoners van Barneveld en de natuur in het Schaffelaarse Bos? Zo nee, waarom niet?

*Antwoord:*

*Wij begrijpen heel goed dat de mogelijkheid van een helihaven in de nabijheid van het Schaffelaarse bos gevoelens van ongemak oproepen in onze samenleving. Tegelijkertijd hebben wij ons te verhouden naar de beoordeling van de provincie. Tevens hebben wij oog te hebben voor belangen van voor- én tegenstanders.*

4. Is het college voornemens opnieuw een zienswijze tegen deze vergunning in te dienen bij de Provincie? Zo nee, waarom niet? Zo ja, op welke wijze wordt de raad daar bij betrokken?

*Antwoord:*

*Wij zijn niet voornemens om een zienswijze op dit ontwerpbesluit in te dienen, aangezien het standpunt van de gemeente Barneveld in de eerder ingediende zienswijze afdoende uiteen is gezet. De provincie heeft hier ook inhoudelijk op gereageerd in haar brief van 16 februari (openbaar vanaf 2 maart, deze is als bijlage bijgevoegd). Wij wijzen u er overigens op dat niet het college, maar de raad de eerdere zienswijze heeft ingediend. Het staat de raad uiteraard vrij om opnieuw een zienswijze tegen het ontwerpbesluit in te dienen.*

**Blad 2**

5. Is de volgende stap een wijziging van het bestemmingsplan en zo ja, kan het college weigeren het bestemmingsplan aan te passen?

*Antwoord:*

*Het is wenselijk om het planologisch goed te regelen en juridisch te borgen. Hierover heeft het college nog geen standpunt ingenomen. Op basis van eerdere onderzoeken zien wij geen indicaties of ruimtelijke argumenten om een dergelijk verzoek te weigeren.*

6. Indien het bestemmingsplan niet gewijzigd hoeft te worden, wat zijn de overige mogelijkheden van het college om de komst van deze helihaven op deze plek te blokkeren?

*Antwoord:*

*Het college heeft zich maximaal ingespannen om alternatieven te zoeken. Wij zien echter op dit moment geen andere mogelijkheden om de ontwikkeling op deze plek tegen te gaan. De initiatiefnemer wil de helihaven naast het Schaffelaarse bos realiseren. Zolang hij daarbij voldoet aan de geldende wet- en regelgeving, en in het bezit is van benodigde toestemmingen, hebben wij als college geen wettelijke bevoegdheden om deze ontwikkeling op deze plek tegen te gaan.*

### **Vragen**

Mocht u vragen hebben, dan kunt u contact opnemen met Jasper Buist van het team Planologie Bezwaar & Beroep via telefoonnummer (06) 11 23 97 55.

Met vriendelijke groet,  
burgemeester en wethouders,

W. Wieringa  
secretaris

J. van der Tak  
burgemeester



# GS-brief

**Datum**  
16 februari 2024

**Zaaknummer**  
2023-000334

**Inlichtingen bij**  
Provincieloket  
026 359 99 99  
post@gelderland.nl

**Openbaar vanaf 2 maart 2024**

**Onderwerp**  
Ontwerp-Luchthavenregeling voor helikopterhaven in Barneveld

**Blad**  
1 van 2

**Beslispunten**

- Brief conform concept vaststellen

**Bevoegdheidengrondslag**

- Artikel 8.64 Wet luchtvaart

**Ambitie en thema**

- Ambitie 4 Regionale economie
- Ambitie 5 Verkeer en vervoer

**Portefeuillehouder**

Ans Mol-van de Camp

**Afdeling**

VVHH

## Samenvatting t.b.v. openbare besluitenlijst

Gedeputeerde Staten hebben besloten een ontwerp-luchthavenregeling ter inzage te leggen voor een helihaven op de locatie Wesselseweg 23 in Barneveld. Op de helihaven worden helikoptervluchten toegestaan. Per dag mogen niet meer dan 10 en per jaar niet meer dan 750 vliegbewegingen plaatsvinden. De helihaven mag alleen tijdens de daglichtperiode in werking zijn.

### 1 Aanleiding (inleiding) / bestaand beleid

Voor de onderhavige helihaven aan de Wesselseweg 23 in Barneveld is (in mandaat) op 2 augustus 2021 een zogeheten locatiegebonden TUG-ontheffing verleend voor een periode van 3 jaar. Een ontheffing wordt verleend voor tijdelijk gebruik (TUG is een afkorting van 'tijdelijk en uitzonderlijk gebruik') en kan voor één locatie voor maximaal 12 dagen worden gebruikt. Voor deze locatie is namens Van de Steeg B.V. een aanvraag ingediend voor een helihaven met een permanent karakter.

## 2 Inhoud voorstel / argumenten voor en tegen

### *Provinciaal luchtvaartbeleid*

De aanvraag is getoetst aan het provinciale beleid en voldoet daaraan. Op grond van het

Omgevingsbeleid Luchtvaartterreinen Gelderland is een helihaven toegestaan wanneer

de gemeente daarmee instemt. De gemeente heeft in 2018 aan Van de Steeg laten weten dat een nieuwe permanente helihaven aan de Wesselseweg 23 in Barneveld 'in beginsel' alleen is toegestaan, wanneer één van de andere vier bestaande helihavens wordt opgeheven. Van de Steeg is met de eigenaar van de helihaven aan de Oude Garderenseweg 5 in Kootwijkerbroek overeengekomen dat deze helihaven wordt beëindigd. Naar aanleiding van de formele aanvraag om een luchthavenregeling heeft de gemeente op 20 september 2023 laten weten een definitief standpunt in te nemen, nadat uw college een besluit op deze aanvraag heeft genomen. De aanvraag voldoet hiermee aan het provinciale beleid.

### *Wet natuurbescherming*

Bij de aanvraag om een luchthavenregeling is een deskundigenrapport van Peutz gevoegd. In dit rapport wordt aangetoond dat voor de helihaven geen vergunning op grond van de Wet natuurbescherming is vereist. De helihaven ligt op circa 5.300 meter van het Natura 2000-gebied Veluwe. Een bestaande helihaven, die op veel kortere afstand (690 meter) van dit gebied is gelegen, wordt beëindigd.

Voor de helihaven is een ontheffing soorten aangevraagd om een mogelijke verstoring van een buizerdnest en een ontwerp-ontheffing heeft ter inzage gelegen. Hierover zijn 4 zienswijzen ingediend, waaronder door de gemeenteraad van Barneveld. De onderbouwing van de zienswijze van de gemeenteraad ziet echter niet op de ontheffing, maar wel op de - nog te publiceren - ontwerp-luchthavenregeling. De gemeenteraad brengt daarin het volgende naar voren:

1. bezien of natuurwinst reëel is, omdat 5.500 vliegbewegingen op de bestaande op te heffen locatie al enkele jaren niet zijn benut;
2. rekening houden met geluidsbelasting en -hinder bij gevoelige functies, zoals natuur en wonen;
3. afdoen in lijn met provinciaal beleid, nl. alleen denkbaar op regionale bedrijfsterreinen;
4. afwegen hoe vestiging zich verhoudt tot gemeentelijke ruimtelijk beleid en eventuele geprojecteerde woonwijken of voorzieningen.

#### Ad 1:

Een deskundigenrapport van Peutz maakt onderdeel uit van de aanvraag. Hieruit blijkt de er vrijwel geen stikstofdepositie plaatsvindt (afgerond 0,00 mol/ha/jaar). Het opheffen van een bestaande helihaven wordt gedaan om planologische redenen en niet om te voldoen aan de vereisten rondom stikstof.

#### Ad 2:

Een luchthavenregeling kan worden vastgesteld wanneer onder meer de geluidscontour binnen het luchthavengebied ligt. In de aangevraagde situatie is dat het geval, zodat al rekening is gehouden met de geluidshinder voor de omgeving.

#### Ad 3:

In het provinciale beleid worden drie potentiële locaties op bedrijventerreinen vermeld, maar dat dit niet betekent dat initiatieven voor een andere locatie op voorhand worden afgewezen. Daarvoor moet door de betreffende gemeente wel de noodzakelijke planologische medewerking worden verleend. De aanvraag wordt in lijn met het provinciale beleid afgehandeld.

Ad 4:

De gemeente heeft in 2018 in het kader van vooroverleg aangegeven onder welke voorwaarden een nieuwe helihaven mogelijk is. Naar aanleiding van de formele aanvraag heeft de gemeente op 20 september 2023 meegedeeld niet eerder een besluit te nemen nadat GS een besluit hebben genomen over de luchthavenregeling. De gemeente bekijkt op een later moment of planologische medewerking kan worden verleend.

De aanvrager heeft via zijn adviseur laten weten de aanvraag om ontheffing voor de buizerdnest in te trekken, omdat uit nader onderzoek zou blijken dat dit nest niet verstoord wordt en bijgevolg geen ontheffing is vereist.

### Consequenties

- Niet van toepassing.

### Toelichting consequenties

-----

#### 3 Risico's

Geen.

#### 4 Vervolgproces en communicatie

Het ontwerpbesluit tot het vaststellen van een luchthavenregeling wordt bekendgemaakt op [overheid.nl](https://overheid.nl). Een ieder kan daarop door middel van een zienswijze reageren. Daarna wordt een voorstel aan uw College tot het nemen van een definitief besluit voorgelegd, waarbij op eventueel ingediende zienswijzen wordt ingegaan. Tegen het later vast te stellen definitieve besluit kunnen belanghebbenden beroep instellen bij de Rechtbank.

### Bijlagen:

- 1 Ontwerp-Luchthavenregeling
- 2 Kaart met luchthavengebied