

Raadhuisplein 2
Postbus 63
3770 AB Barneveld
Telefoon 14 0342
Fax (0342) 495 376
E-mail info@barneveld.nl
Internet www.barneveld.nl

Fractie Lokaal Belang
Mevrouw N. van Veen

Geachte mevrouw Van Veen,

Datum:
23 april 2025

Ons kenmerk:

Uw brief van:
4 maart 2025

Organisatieonderdeel:
Leefomgeving

Behandeld door:
J.P. Buist

Doorkiesnummer:
(06) 11 23 97 55

email:
j.buist@barneveld.nl

Onderwerp:
**Raadvragen Lokaal
Belang verleende
vergunning provincie
Gelderland helihaven
Wesselseweg 23**

Aanleiding

Op 4 maart 2025 heeft uw fractie op grond van artikel 42 van de Organisatieverordening schriftelijke vragen gesteld over het besluitvormingsproces rondom de vergunningverlening voor de helihaven aan de Wesselseweg 23, Barneveld. De vragen hebben betrekking op de door de provincie Gelderland verleende luchthavenregeling. In deze brief leest u onze reactie.

Context

U geeft aan kennis te hebben genomen van het besluit van het college van Gedeputeerde Staten van de provincie Gelderland (hierna: GS), zoals gepubliceerd in het Provinciaal Blad (PRB-2025-3151). Hierin is een luchthavenregeling vastgesteld voor een helihaven op het perceel Wesselseweg 23 in Barneveld. Dit besluit ligt ter inzage. Tegen dit besluit kan beroep ingesteld worden.

Beantwoording vragen

1. Heeft de provincie aangegeven welke procedure, ook voor onze gemeente, zal gaan volgen na de bezwaar periode? Zo ja, welke is deze dan? Zo nee, is het college bereid dit bij de provincie op te vragen en aan ons te verstrekken?

Antwoord:

Tegen het besluit van GS van 11 februari 2025 kunnen belanghebbende binnen zes weken na de dag van bekendmaking van het besluit beroep instellen bij de Rechtbank Gelderland, afdeling bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem.

2. Is het college met ons van mening dat er, los van het reeds genomen besluit door GS en de lopende bezwaarprocedure, nog steeds een planologische procedure binnen de gemeente Barneveld nodig is om de realisatie van de helihaven aan de Wesselseweg 23 al dan niet mogelijk te maken?

Antwoord:

Ja, naast de luchthavenregeling van de provincie is er een planologische procedure binnen de gemeente Barneveld noodzakelijk om de realisatie van de helihaven mogelijk te maken. Daarnaast wordt in de Nota van beantwoording, op de zienswijzen op het ontwerp Luchthavenregeling, verwezen naar een benodigde ruimtelijke procedure, "de provincie heeft de aanvrager uitdrukkelijk gewezen op zijn eigen verantwoordelijkheid voor het verkrijgen van de benodigde gemeentelijke vergunningen en ontheffingen."

3. Is de aanvraag voor de helihaven aan de Wesselseweg 23 bij de gemeente (het verzoek tot planologische medewerking aan de realisatie van de helihaven) ingediend voordat de Omgevingswet in werking trad?

Antwoord:

De aanvraag is voor de inwerkingtreding van de Omgevingswet op 1 januari 2024, ingediend. (Zie voor een verdere toelichting het antwoord bij vraag 6).

4. Als dit het geval is, valt de aanvraag dan onder het raadsbesluit 17-82 'Rol gemeenteraad bij omgevingsvergunningen voor het buitenplannen afwijken van een bestemmingsplan', zoals vastgesteld op 8 november 2017?

Antwoord:

Nee, omdat met de aanvraag niet specifiek een omgevingsvergunning is aangevraagd, is er momenteel geen sprake van een dergelijke aanvraag. Daardoor is raadsbesluit 17-82 niet van toepassing

Blad 2

5. Als de aanvraag onder het raadsbesluit 17-82 valt:
Welke rol en bevoegdheden heeft de gemeenteraad in dit proces, en op welke manier kan zij invloed uitoefenen op de besluitvorming?

Antwoord:

Wanneer het onderwerp van een aanvraag binnen de kaders van het raadsbesluit 17-82 valt, heeft de gemeenteraad de bevoegdheid om een verklaring van geen bedenkingen (vvgb) af te geven voor omgevingsvergunningen die afwijken van het bestemmingsplan. Zonder deze verklaring kan het college de omgevingsvergunning niet verlenen. In voorliggende situatie is dit niet van toepassing omdat dit niet aan de orde is vanwege dat er geen omgevingsvergunning is aangevraagd.

6. Als de aanvraag niet onder het raadsbesluit van 2017 valt:
 - a) Wat is hier de reden voor?
 - b) Welke wet- en regelgeving is dan van toepassing op deze specifieke situatie?
 - c) Welke rol en bevoegdheden heeft de gemeenteraad in dit proces, en op welke manier kan zij invloed uitoefenen op de besluitvorming?

Antwoord:

- a) *De aanvraag voor een helihaven is niet specifiek aangevraagd als een omgevingsvergunning.*
- b) *Inmiddels de Omgevingswet.*
- c) *Voor het planologisch meewerken via een wijziging van het bestemmingsplan had er een ontwerp bestemmingsplan voor 1 januari 2024 gepubliceerd moeten worden. Dat is niet gebeurd.*

Vanwege het feit dat er voor 1 januari 2024 geen omgevingsvergunningaanvraag via het OLO (Omgevingsloket) is ingediend door initiatiefnemer, en daarmee niet voldoet aan de WABO indieningsvereisten, kan geen vergunning worden verleend via een Projectafwijkingsbesluit. Daarmee geldt voor beide sporen dat nu gehandeld moet worden volgen de Omgevingswet

Er ligt een principeverzoek, ingediend in 2018, waarop een besluit moet worden genomen voor het afwijken of het wijzigen van het huidige omgevingsplan. In de lijn van toetsing wordt eerst gekeken of de aanvraag binnen de regels past, zo niet, dan wordt gekeken of buitenplannen kan worden afgeweken van de strijdigheid, zo niet, dan geldt een buitenplanse afwijking (BOPA). Voor het wijzigen van het omgevingsplan is in deze de raad bevoegd. Voor het verstrekken van een omgevingsvergunning is altijd het college bevoegd, maar heeft de raad dwingend adviesrecht bij op de "BOPA-lijst" opgenomen gevallen.

Het is aan de initiatiefnemer welke procedure er wordt gekozen, het wijzigen van het omgevingsplan of een afwijking van het omgevingsplan via een omgevingsvergunning.

De toetsing is in beide situaties hetzelfde, de raad en het college maken beide gebruik van hetzelfde afwegingskader. Daarnaast kan de raad op eigen initiatief gebruik maken van regelingen om invloed uit te oefenen.

Vragen

Mocht u vragen hebben, dan kunt u contact opnemen met Jasper Buist van het team Planologie Bezwaar & Beroep via telefoonnummer (06) 11 23 97 55.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders,

Blad 3

W. Wieringa
secretaris

J. van der Tak
burgemeester